This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

+ *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.

+ *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.

+ *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.

+ *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página `http://books.google.com`

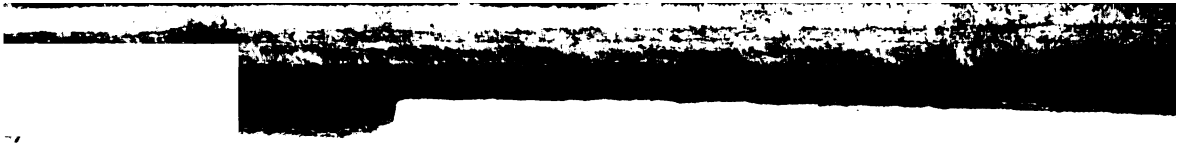
SA 1710.5

HARVARD COLLEGE LIBRARY

CUBAN COLLECTION

BOUGHT FROM THE FUND
FOR A
PROFESSORSHIP OF
LATIN AMERICAN HISTORY
AND ECONOMICS

FROM THE LIBRARY OF
JOSÉ AUGUSTO ESCOTO
OF MATANZAS, CUBA



SALIC. 5

CAMINOS DE LA ISLA DE CUBA.

ITINERARIOS.

Por D. Estéban Pichardo.

TOMO II.

HABANA.

IMPRENTA MILITAR DE M. SOLER, MURALLA 40.
1865.

CAMINOS DE LA ISLA DE CUBA.

ITINERARIOS.

Por D. Estéban Pichardo.

Auditor honorario de marina; Comendador de la R. O. A. de Isabel la Católica; Sócio de mérito de la Real Sociedad E. de Amigos del pais de la Habana.

TOMO II.

HABANA.

IMPRENTA MILITAL DE M. SOLER, MURALLA 40.

1865.

SA 1710.5

HARVARD COLLEGE LIBRARY

MAY 3 1917
LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND.

CAMINOS VECINALES.

REMEDIOS.

224.—Camino de Moron a Remedios por Mayajigua ó Camino Real del Norte.

	Leguas Cubanas.	
Del Pueblo de *Moron*, rumbo cardinal al O.N.O., principia con direccion al S.O. atravesando la Cañada del *Roble* por el ingenio *Hermita-Vieja*, y dejando á I. el Camino esplicado por la *Concepcion*, carga á D. hácia el poniente casi y va á la Hacienda las *Yayas* y		
El Jeguí.—Hacienda.....	1	¼
Corta luego el Arroyo del *Barro* para seguir á		
El Ranchuelo.—Caserío.....	1	¼
Va cargando á D. para el O. N. O. y serpeando al N.O. encuentra á		
Nauyú.— Hato.— Encruzijada de los Caminos esplicados, por la I. que van á *Jicoteas* y á *Guadalupe*, &. y por la D.		
Embarcadero	2	¾
Con rumbo al O. atraviesa como á ½ legua el Rio *Nauyú* ó del *Calvario*, divi-		

dente de los Partidos Pedáneos de *Moron* y *Mayajigua* y por este, cruzados los dos *Brazos*, va á

Los Dedos.—Hacienda..... ..... ½

Arrumba al O.N.O.; pasa á *Arroyo-Seco* y despues

Santa Clara. — Haeienda [I.] y los dos brazos de su arroyo..... ½

El Camagüeyano.—Caserío con hermita y Rio de las *Chambas.*—Vegas..... 1

Deja á D. pasado el rio el Camino y la Hacienda de las *Chambas* y con direccion al O., corta el Arroyo del *Jequí* 3 ramales del Arroyo *Asiento-Viejo* (donde está el Corral *Mabuya*) con la Sierra de *Jatibonico* á I., toca á

Mabuya.—Asiento-Viejo.— Corral y Arroyo ..... 1 ½

Corta á poco el Arroyo *Barral*, cargando á D. hácia el O.N.O. para el

Rio Jatibonico del Norte.—Vegas..... ¾

Pasado el rio, deja á I. el Camino esplicado que va por el *Alunado*, y sigue por la D. á

La Legua.—Hacienda..... ¾

Cruza el arroyo y el de la *Canoa* torciendo á D. para el N.O. y N.N.O. y pasando por los *Baños* hasta

Mayajigua.—Corral. — Pueblo, cabezera de su Partido Pedáneo. — Curato *San Antonio de Padua de Mayajigua.* — Baños..... 1

Tuerce á I. para el S.O. y dejando á D. Camino para el Embarcadero y á I. el que se indicó de la Horqueta y el *Alunado*, va por el *Ajocinado* cargando á D. para

Agua-Santa.—Hacienda.—Arroyo..... ½
Continúa al O. dejando á I. el Camino esplicado para *Jobosi* por las *Llanadas*, con la Hacienda el *Chorreon* á D. y despues cargando á D. toca en la
Aguada de Pasageros.— Hacienda. —Arroyo..... 1
Vuelve á I. pasando la Fuente del *Ojo de Agua*, *Loma de la Canoa* y aproximándose á la *Sierra de Meneses* y *Centeno*, curva á D. para el O. y O.N.O. por las faldas septentrionales de estas cruzando primeramente el
Arroyo Aguadita..... 1
Sigue siempre lo mismo paralelo á la Sierra de *Meneses* y *Centeno;* deja á D. la Hacienda *San Agustin* y corta el
Arroyo Centeno..... 1 ½
Sigue curvando á D. hácia el N. O. y N.N.O. para
Centeno.—Hacienda.—Arroyo..... 1
Casi al N. sigue cortando un arroyo y el de
Márcos.—Arroyo..... 1
Curva á I. hácia el N. O. vadeando el Arroyo las *Puentes* y aproximándose á la Sierra, prosigue serpeando á pasar el Rio *Yaguajay* [*¿ó Cristóbal?*] para entrar en
Yaguajay.—Hacienda.—Pueblo cabezera de su Partido Pedáneo.—Curato..... 1
Tuerce á D. hácia el N. por la falda oriental de la Sierra de *Bamburanao*; corta los Arroyos del *Lindero* y *Cajiales*, cargando á I. al N. N. O. y N. O. para
Guainabo.—Hacienda.—Cacaoal (½ legua

S.O. de su Embarcadero)..... 1 ½
Sigue al N. O. doblando á poco al O. para vadear el Arroyo *Bamburanao* y cargando luego á I. para el O.S.O. por la cabeza de la loma, y Arroyo *Ciego-Arriba*, llega á

Santa-Cruz.— Hacienda. — T. — Arroyo ántes..... 1 ½
Dobla á D. casi al N.O. por la D. de la Sierra *Bamburanao*, formando ángulo recto hasta

Seibabo.—Hacienda.—Rio..... 1
Cargando un poco á I. para tomar el rumbo cardinal del N. O. por terreno podregoso y dos Pasos del *Cambao*, sigue por entre las dos Sierras más aproximado á la de *Santa Rosa* [D.] y llega á

Santa-Rosa.—Hacienda.—Arroyo ántes... 1
Prosigue haciendo una sinuosidad al N. para volver al rumbo y dejando á un lado (como á ½ legua) la Vega de *Enríquez*, va por el mal paso del Arroyo las *Tasajeras*, á

Yagüey.—Hacienda.— Arroyo finalizada la Sierra de *Santa Rosa.*—Encruzijada de *Güéiba* y *Guaní*..... 1 ½
Continúa por terreno pedregoso cruzando el Rio *Manabuimba* ó *Managüimba*; deja á I. la entrada ó entronque del Camino de la *Bija* ó *Buenavista* y seguidamente la

T. de las Papayas..... ½
Sigue sirviendo de límite entre los Partidos Pedáneos de *Güéiba* y *Caibarien* por el *Babiney* y *Lindero* y dejando á I. á *Monteagudo*, y atravesando el Rio *Guaní*, va á

Guajabana.—Hacienda (I.) frente al Cerro (D.) y Camino á D. para *Guaní*.....	1	⅛
Deja luego Camino á I. para la T. de *Bartolomé*, &. y pasando por *Charco-Largo* va á		
Managuitas.—Hacienda.—Rio		¾
Deja en seguidas Camino á D. para *Caibarien* y por la Veguita de *Moronte* á		
Jiquibú.—Hacienda.—Rio, que más abajo le dicen *Caibarien.* —Camino á I. para *Güéiba*, &.....		7/10
Continúa dejando á I. la Vereda de los *Conucos*, y por los *Babineyes* del *Guasimal* y de la *Bermeja* con otras Veredas del Ingenio de la *Torre*, donde carga á D. hácia el N.N.O. para dejar otra á I. cruza la Cañada del *Padre Manso* y llega á		
San Juan de los Remedios (ó el Cayo) &...	1	¾
Suman Leguas Cubanas.....	30	.....
ó kilómetros.....	127'	200

Observaciones.

Este Camino titulado Real del Norte por seguir más ó ménos próximo á la Costa N., tiene al principio 20 varas de anchura, donde no es ilimitada por sabanas, y bien atendido y servible para ruedas. Sigue con 30 y con 17 varas de amplitud algunos trozos bajos de piedras y pantanos, bosques, &. pudiendo decirse mal Camino desde los *Dedos*. Su importancia es de alto grado, por las relaciones de tantos Caminos, y ser el tronco de cuantos conducen á los diversos Embarcaderos de

su estenso litoral, mereciendo por todos conceptos la clasificacion de 1. ° Orden.

225.—Camino de Moron á su Embarcadero de Estero-Arriba.

De *Moron*, rumbo al N. al Embarcadero de *Estero-Arriba* en el lado oriental del *Júcaro* ó de *Moron*..... ¼

Suman Leguas Cubanas..... ¼
ó kilómetros..... 3' 392

226.—Camino de Moron á Estero-Abajo.

Más al N. á ¼ legua se halla el Embarcadero de *Estero-Abajo* en el mismo Estero; aunque á la parte occidental, así:

De *Moron* por el Camino Real esplicado en vuelta del *Ranchuelo*, donde entronca el Camino detallado que viene por la I. de *Naranjo*, se dobla á D. para el N. por el ingenio *Hermita-Vieja* á *Rincones*.—Hacienda. — Camino á I. que viene del *Ranchuelo*..... 1

Curvando á D. pasa por los *Colmenares* y más á D. para N. E. y E. N. E. llega al

Embarcadero de Estero-Abajo, en la márgen I. del Estero del *Júcaro* ¼ legua S. de su desagüe en el fondo de *Laguna-*

Grande ó grande Albufera de *Moron* ... 1

Suman Leguas Cubanas..... 2 0
ó kilómetros..... 8' 480

Observaciones.

Estos dos Caminos cortos con más de 6 varas de anchura son mui importantes por conducir á su Puerto, una de las mayores Albuferas, digna de atencion y mejora, llamada á figurar con *Moron* entre las comarcas más adelantadas, y una de las dos vias merece ahora la clasificacion de 1º Orden y de 2.º la otra.

Nota.—Si del Embarcadero 1º se quiere ir á la Boca de la Ciénaga ó de la *Yana*, hay 6 leguas de estension y 5 varas de amplitud por entre pantanos, lagunas y ciénagas, que le constituyen penoso, aunque es atendido. Siempre resulta interesante, y más si se estima su enlaze con los Caminos esplicados en la Jurisdiccion del *Príncipe* por *Júdas*, *la Garita*, *&*. y bien puede clasificarse de 2º Orden.

227.—Camino del Ranchuelo al Embarcadero Estero-Abajo de Moron.

Del *Ranchuelo* en el citado Camino Real, rumbo al N.E. dejando á I. la Laguna *Sumidero*, va á *Cayo-Teneria*.—Hacienda.....

Cargando á I. para el N.N.E. y N. por la I. del Arroyo del *Barro*, va al *Jigüey*.—Hacienda.—Encruzijada. ..... ½

Dobla á D, y atravesando el Arroyo del *Barro*, llega á *Rinconés*.—Hacienda donde entronca con el anterior ..... ½

Torciendo por la I. para seguir por él, llega al *Embarcadero de Estero-Abajo*..... 1

Suma Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	14'	416

Observaciones.

Este Camino es de idénticas circunstancias á los precedentes para clasificarse de 2º Orden.

228.—Camino de Nauyú a su Embarcadero.

De *Nauyú* en el Camino Real repetido rumbo al N. cortando el Rio *Nauyú* ó del *Calvario* en la *Aguada* de la *Anguillera* va por su lado occidental á *Las Moscas*.—Hacienda (I.)—Horqueta.. 1 ½

Continúa por el de la D. al N. y vuelve á cruzar el *Rio del Calvario*..... 1

Le sigue por su D. y otra vez pasa el *Rio del Calvario*..... 1

Va arqueando á D. por los derramade-

ros del *Calvario* y ya con rumbo al N.E. vadea el
Arroyo la Costanera ..... 1 ½
Embarcadero de Nauyú en la boca occidental de *Laguna-Grande* 1

Suman Leguas Cubanas..... 6 0
ó kilómetros..... 25' 440

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 9 varas; se halla en regular estado hasta las *Moscas;* sigue bajo y acaba cenagoso. Es carretero y útil principalmente por su Embarcadero en el estrecho á la salida occidental de la Albufera, y á una legua S. de la Punta de *San Juan*, mereciendo la clasificacion de 2.° Orden.

229.—Camino de Nauyú á los Perros.

Tambien de *Nauyú* se va á los Embarcaderos de *San Juan, de los Perros* y de *Rivero*, principiando en la horqueta de las *Moscas* en el Camino anterior, así:— De las *Moscas*, tomando el Camino de la I. y curvando luego á D. para el N.N.O. casi, va á
El Novillo.—Hacienda.— Arroyo. — Camino á I. para el *Asiento* 1
Cargando un poco á D.
San Vicente.—Hacienda..... 1 ½
Sigue y luego curvando á I. para el N.N.O. y N.O., halla

La Costanera.—Hacienda.—Arroyo..... 1
Prosigue á encontrar el Camino principal de los *Perros*, doblando por él al N. hasta llegar á poco á
San Juan de los Perros.— Hacienda.—Caminos..... 1 ½
De aquí puede continuarse á cualquiera de los tres Embarcaderos citados como se esplicará.

Suman Leguas Cubanas... 5 0
ó kilómetros ..... 21' 200

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 9 varas por terrenos más ó ménos bajos, algo transitado por animales y carruajes, mereciendo bien por su direccion á los Embarcaderos la clasificacion de 2º Orden.

230.—Camino de las Chambas a los Embarcaderos de Rivero, los Perros y San Juan.

De las *Chambas* ó sea del Camino Real esplicado, pasado el *Camagüeyano* y el rio, se dobla á D. por la Hacienda las *Chambas*, y persiguiendo á dicho rio por el lado occidental rumbo al N.N.E. y N.E. le cruza en
Vega-Grande..... 1 ½
Va arqueando á I. y por el lado oriental del rio para el N.N.O., va á

El Asiento.—Hacienda.—Encruzijada..... Sigue lo mismo siempre por el lado oriental del rio, á	1	¼
El Macagual.—Hacienda.— Camino á D. para la *Costanera* [1 legua]	1	½
Vega-Vieja, á I. distante.—Camino I..... Girando al N. deja despues á D. el Camino esplicado de *Nauyú* hasta		⅝
San Juan de los Perros.—Hacienda.— Caminos.....	1	¼
Suman Leguas Cubanas.....	5	⅜
ó kilómetros.....	24'	026

De esta última Hacienda los *Perros*, se continúa al N. del lado oriental del Rio los *Perros* á las *Chambas* y á la 1 y ½ legua llega al Embarcadero de *Rivero*. — Si de la misma Hacienda se toma el Camino de la D. hácia el N. E. á los ¾ legua abre horqueta; por la I. hácia el N. cruzando la Sierra de los *Perros*, y andando otro ¾ leguas, se halla el Embarcadero de los *Perros* ó de los *Mamones;* y por la D. al propio rumbo N. E. y atravesando igualmente la Sierra, el Embarcadero de *San Juan* á ⅝ legua de la bifurcacion.

Observaciones.

Este Camino tiene 12 varas de amplitud con buen piso para ruedas. Es bastante transitado y de mucha importancia por las comunicaciones de esa animada comarca con diferentes puertecillos, principalmente el de los *Perros*, mui frecuentado;

por cuyas razones le corresponde, (cuando ménos) la clasificacion de 2.° Orden.

231.—Camino de Mayajigua al Embarcadero Real.

De *Mayajigua* por su estremidad occidental doblando á D. por el frise derecho del Arroyo *Guatá*, va al N. tortuosamente á cortar el Arroyo la *Canoa* hasta la		
Laguna de Mayajigua.—Sitio.—Caminos. Sigue por el de la I. vadeando el arroyo y con rumbo al N. N. O. por el lado oriental del Rio del *Aguacate* ó del *Barro*, llega á la	1	
Vega de Caguanes..... Cargando á D. para el N. y dejando á esa mano la laguna, siempre al E. del Rio del *Barro*, va á	1	
El Colmenar ..... Va arqueando á I. y al dejar á D. otra laguna, corta el *Barro* y para el N. O. y O.N.O. cargando á D. encuentra á		½
Caguanes.—Hato ..... Arrumba al N. y N. N. E., cruzando la *Zanja de Caguanes* y un arroyuelo hasta el	1	
Embarcadero Real de Mayajigua en la costa septentrional.....	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	5	0
ó kilómetros.....	21'	200

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 varas, algo tortuoso, de piso bajo; pero en mediocre estado para ruedas. Es sumamente importante por relacionar al Pueblo y demás vecinos con el Puerto titulado *Real*, que forman dos cayuelos con la costa N., y á donde concurren muchas embarcaciones pequeñas destinadas á la importacion y exportacion de frutos, ganados, &. Se proyectó un Ferro-carril, y bien convendria rectificarse ó mejorarse el actual descrito, que merece clasificarse de 1.° Orden.

232.—Otro Camino de Mayajigua á los Embarcaderos de Rivero, los Perros, &.

De la *Laguna de Mayajigua* en el anterior se toma el Camino de la D. y con rumbo al N.E. y casi E.N.E. va á
Arroyo-Prieto. — Hacienda sobre el Rio *Jatibonico del Norte*..... 2
Pasado este rio, carga á I. arrumbando al N.E. para
El Júcaro.—Hacienda..... 1
Arroya-Blanco.—Hacienda..... ½
Cruza su arroyo, el otro del *Brazo* y luego el
Rio de los Perros ó de las *Chambas*..... ½
San Juan de los Perros.—Hacienda, donde se juntan los Caminos esplicados, pudiendo seguirse á cualquiera de los Em-

barcaderos dichos.....	½
Leguas Cubanas.....	4 · ½
ó kilómetros.....	19' 080

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 varas de piso desigual [saltanejoso] y bajo: es carretero, de poco tránsito; aunque merecedor del 2º Orden.

233.-Camino al Embarcadero de Yaguajai.

Del Pueblo *Yaguajai* en el repetido Camino Real del Norte, por la D. rumbo al N.E. al	
Arroyo del Lindero.....	1
Embarcadero de Yaguajai en la costa septrional	½
Suman Leguas Cubanas.....	1 ½
ó kilómetros.....	6' 360

Observaciones.

Este pedazo de Camino de 1 y ½ leguas (aunque el Agrimensor Infiesta le reduce á ménos) tiene de anchura media 12 varas: se halla en buen estado para ruedas y es de bastante importancia por los grandes ingenios y otras fincas valiosas

que atraen la comunicacion de buques á la rada, y entre cuyos estremos se proyectaba un Ferro-carril.—Merece la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—Un periódico de mayo de 1865 dice: — "Se está construyendo un Camino de Hierro que parte del batey del ingenio *Belencita* de los Sres. Font y Ruiz hasta el Embarcadero de *Noriega*. — Esta obra es importante para el Partido *Mayajigua* y colindante (pues casi abarca la mayor parte de los ingenios más grandes, &.) Dicho Embarcadero de *Noriega* tiene aquí suficiente espacio hasta el Muelle para la carga y descarga de las lanchas sin auxilio de chalanas, como sucede en los Almacenes de los Sres. Carratalá y N. Cartó y Bofil, donde se ha visto empleada 3 dias una lancha para cargar 60 bocoyes."

Otra.—De la Hacienda *Guainabo*, en dicho Camino Real, se va á su Embarcadero costa del Norte, que dista ménos de una legua al N. E.; ó bien al del Norte en igual estension y de mayor fondo, aunque no tan resguardado.

234.—Camino de Yagüei al Embarcadero de Guani.

De *Yagüey* en dicho tronco por la D. para el N. va curvando á D. y á I. para cruzar el Rio *Manabuimba* ó *Guani* en

Cabrera.—Hacienda.—Encruzijada..... ½
De aquí puede seguir culebreando al O.N.O. para la Hacienda *Guaní* y hasta *Guajabana*; pero buscando el Embarcadero á D. por el Camino que viene de la T. de las *Papayas* al mismo [y que dista de *Cabrera* 1 legua] sigue casi al N. E. cortando un arroyo confluente del indicado rio y llega al
Embarcadero de Guaní ó *Managüimba* orilla I. de la *Zanja* que á 1 milla desagua en la costa septentrional..... 1

Suma Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 7'420

Observaciones.

Este corto Camino es tortuoso y cenagoso al final; pero interesante por el Embarcadero para esos vecinos y aun para los del Camino que viene de *Güeiba*, y del cual pudiera estimarse parte. Le corresponde el 2.° Orden.

235.—Camino de Manaquitas á Caibarien.

De *Manaquitas* en dicho tronco por la D. y rumbo cardinal al N., pasando cañadas y arroyos, incluso el del *Mamey*, *Babiney* y de la *Cañada*, Alto de *Infiesta* y frisando con el Pozo de *Piedras*, va á la

Entrada de Guani en el Camino Real de *Caibarien*, por el cual á D. puede seguir á *Caibarien*..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 5' 653

Observaciones.

Este trozo de Camino tiene 9 varas de amplitud: es carretero; aunque de piso bajo, flojo y mala vía en tiempo de lluvias; pero interesante por sus relaciones con los dos Caminos Reales, &., para clasificarse de 2º Orden.

236.—Camino de Remedios a Caibarien.

De *Remedios* saliendo por la calle de la *Amargura* sobre el Paradero del Ferro-carril rumbo al E. á la Cañada del *Padre Manso* y Loma de la *Cabaña*; frisa por la D. de la Laguna del *Guayabo*, cruzando luego el Ferro-carril y el Rio Caibarien por el Ingenio de la *Peira* á pasar por la Entrada [D.] del Camino de *Guani* cargando á I. al E. N. E. y N.E. Loma de *Narciso* é Ingenio de *Perez* hasta

Caibarien.—Pueblo en el Puerto habilitado de su nombre y Cabezero de su Partido Pedáneo.—Colecturía de Aduana.—Curato.—Cartería.— Estacion telegrá-

fica y del Ferro-carril de *Caibarien*..... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 9' 693

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 20 varas ½ entre el máximun y mínimun de 30 y 16 varas. Aunque por terrenos más ó ménos flojos, es carretero, principal y mui importante por los ingenios y fincas que le rodean, poniendo en relacion la Cabezera con ese Puerto habilitado; de modo que no obstante la rivalidad del Ferro-carril, merece la clasificacion de 1er Orden.

237.—Camino de Remedios a la Zanja de Jinaguayabo.

De *Remedios* por su estremidad N. á la parte del E. rumbo al N. se va á *Jinaguayabo*.—Hacienda.— Embarcadero de la Zanja..... 1
Aquí por la I. puede seguirse á *Laguna Enmedio* por la Hacienda la *Sierra*; mas queriendo continuar á la costa, se inclina á D. N.N.E. y paralelo á ella hasta la boca de la *Zanja de Jinaguayabo*.—Embarcadero y revuelve en la orilla occidental de la Bahia de *Tesico*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros... ..... 7' 420

Observaciones.

Este corto Camino cuyo último trozo es cenagoso tiene su importancia secundaria por la razon del Embarcadero, pudiendo clasificarse de 2.º Orden.

NOTA.—Cerca del principio del anterior poco más al E. arranca el Camino de *Tesico* que arrumbando al N. N.E. pasa por la I. de la *Vigia* y del Ingenio *Herrera* al *Tordal* en el *Estero-Viejo* (¼ legua) y queriendo continuarse entra luego en terreno cenagoso para llegar al Muelle y Embarcadero de *Tesico* fondo de su Ensenada con la totalidad de 1 y ½ leguas. El interés de esta via ha decaido desde que se dió la preferencia á *Caibarien*, no obstante su menor distancia, y solo puede clasificarse de 2º Orden.

238.—Camino de Guanabanabo o de Remedios al Santo.

De *Remedios* por su estremidad N. y O. cruzando el Ferro-carril con rumbo al N.N.O. va por Sitios á cortar el Rio somero de *Camaco* y seguidamente á
Baracoa.—Hacienda.—Camino á D..... 1
Ya en territorio del Partido Pedáneo de *Taguayabon* por los *Babineyes* de *Herrada* y de *Perez*, llega á
Guanabanabo.—Hacienda. — Camino á I. para *Charco-Hondo* y á D. para la *Sierra* 1

Cargando á D. para el N. corta en seguidas los dos arroyos de su nombre y la Cañada de la *Sierra;* deja á D. un Camino para la *Sierra;* despues otro que viene de *Jinaguayabo* y á poco

Laguna-en-Medio.—Hacienda.—Rio ántes ó *Zanja.*—Caminos..... 1 ½

De aquí se puede seguir á su Embarcadero (con muelle) no mui distante de la boca de la *Zanja,* el cual demora al N. poco inclinado al N.N. E. 1 legua. Mas siguiendo para el N.N.O. pasando la Cañada de *Sagua* ó de *Hato-Viejo,* atraviesa la ciénaga para ir á

Sitio-Nuevo.—Hacienda.—Caminos..... 1 ½

De aquí por la D. hácia el E.N.E. hay Camino para su Embarcadero (½ legua) y para las playas al N. el Embarcadero de los *Carapachos* y más al N. de *Juan Francisco* [1 y ½.] Pero continuando por la I. para el N.O., corta el Arroyo de las *Lagunas,* dejándole á I. á cuya mano carga para llegar al Rio *Sagua-la-Chica,* dividente jurisdiccional, y

El Santo.—Pueblo y Embarcadero situado en las márgenes del caudaloso Rio *Sagua-la-Chica* 1 y ½ leguas S.O. de su delta donde abre los 3 brazos para desaguar por otras tantas bocas en el mar del N. pero casi doble por las muchas sinuosidades del rio.—Curato *San Francisco de Paula del Santo*..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	6	0
ó kilómetros.....	25'	440

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 14 varas: es de ruedas, aunque por terrenos bajos y algunos cenagosos Su importancia se manifiesta con las relaciones indicadas y principalmente la de la Cabezera y este Pueblo.—Embarcadero en el caudaloso Rio de *Sagua la Chica*; de manera que atendiéndole seria acreedor á la categoría de 1er Orden.

239.—Camino de Remedios á Sagua la Grande por Charco-Hondo y las Vueltas.

Del centro de la Villa de *San Juan de los Remedios* rumbo al O. dejando á I. á ⅛ legua el *Tejar de Pangua* y cargando á D. cruza el Arroyo *Camaço* hasta
La Carolina. — T. (I.) cerca del Ferro-carril de *Remedios* á *San Andrés*, &. — Horqueta ..... ⅛
Deja á I. el Camino de *Villaclara* y por el de la D: hácia el N. O. por territorio Pedáneo de *Taguayabon*, cruzando el Ferro-carril por el *Hatillo*, vadea á
Rio-Seco ..... ⅛
Cañada-Honda ..... ⅛
Curvando á I. hácia el O.N.O., corta la de la *Güira*, la de los *Dos-Brazos* y dejando á I. el *Callejon del Palenque*, atraviesa el
Rio Guanabanabo ..... ⅛
Sigue por el *Babiney* del *Gallego* á

Charco-Hondo.—Hacienda. — Rio, donde abre el otro Camino que por la D. va tambien al mismo término por *Hato-Viejo, &*..... ½

Continuando por la I. para el O. va al *Ingenio de Moya*..... 1 ¼

Las Vueltas.—Hacienda.— Pueblo.— Curato *San Antonio de las Vueltas*..... ¼

Con rumbo al O. llega á la *Horqueta de Ibarra* ..... ¾

Deja á I. el Camino y la Loma de *Ibarra* y arrumbando por la D. al N. O. cruza el *Arroyo del Guajén*..... ⅛

Rio de Piedras.—Hacienda.—Caminos.... ⅛

Cargando á I. para el O. cruza el *Rio de Piedras* dejando á I. Camino para *Hayagan*; se inclina un poco á D. hasta *Naranjo.*—Hacienda.—Camino á D. para *Guajén* y para el *Paso de Naranjo*..... ⅛

Sigue curvando á D. hácia el N. O. para *Camajuaní.*—Rio..... ⅛

Pasado el rio se presenta por la I. Camino para *Tuinucú* y para *San Agustin* y por la D. el presente, que cargando aun más á esa mano casi al N.N. O. va por la Laguna de *San Luis* (¿ó *San Lùcas?*) (D.) va á *Orosco.*—Encruzijada de *San Lúcas*..... ¾

Cargando un poco á I. pasa por la Hacienda y T. de *Vega-Alta* próxima á la márgen oriental del Rio *Sagua-la-Chica* hasta el *Paso-Real* del mismo rio, en que termina la Jurisdiccion de *Remedios*..... ½

Pasado el rio, se bifurca, por la I. para

Tuinucú [1 legua]; y por la D. en territorio de *Sagua-la-Grande*, Partido Pedáneo del *Calabazar*, inclinándose al N. y N.N.O. llega á

Sierrezuela.—Hato. — Encruzijada donde se reune el otro Camino que viene por *Hato-Viejo* ..... ½

Doblando á I. con rumbo al O. pasa la Loma de *Sierrezuela* y va á

La Encruzijada.—Hacienda.—T. á I. Camino de *Cupeyes* y *Tuinucú.* — Ferro-carril, Ramal de *Cifuentes* en el tronco de *Sagua* ..... ½

Cargando un poco á D. por la falda septentrional de la loma deja luego á I. el ingenio la *Constancia* de Lopez y sigue á la

Horqueta del Camino de San José (I.)..... ½

Cargando aun más á D. hácia el N. O., pasa por *Vila* (I.) y el arroyo; cruza el Ferro-carril, el Arroyo *Ojo de Agua* hasta

El Calabazar.—Corral. — Rio. — Pueblo [con oratorio] cabezera del Partido Pedáneo..... 1 ½

Continúa rumbo al N. O. en terreno pedregoso por la D. de la Loma del *Miradero* hasta el Lagunato de

El Ranero ó *Anguillero*..... ½

Prosigue lo mismo por la D. de la *Sierra de Caunao*, y va al

Asiento-Nuevo de Caunao.— Hacienda. — Caminos..... 1 ½

De aquí puede seguirse al N. por el centro del Hato *Caunao* (½ legua.) Mas prefiriendo el de la I. por la falda de la Loma de *Caunao* al propio rumbo N.O.

se junta luego con el otro y llega á *Viana*.— Hacienda.—Cruzado el ingenio de *Nodal* á D. y Camino á I. para *Magdalena* ..... 1 ½

Corta otro brazo y entrando en el caserío llega á la medianía de *Viana*. –Pueblo.—Arroyo..... ½

Aquí puede continuarse por el *Hatico de Viana* más al N. Pero siguiendo por el de la I. al O., pasa la T. y va á entroncar con *Palmarejo ó Palmarito*.— Hacienda y Loma á I..... ½

Corta á poco *Arroyo-Blanco* y arqueando á D. para el N. O. con el Ingenio la *Carolina* á D., sigue por la D. de otro Ingenio á *Realenguito*.—Hacienda, donde se reune el otro Camino del *Hatico*..... ¾

Prosigue á cortar luego 3 vezes el Arroyo ó Cañada de *Verracos* hasta *Guatá*.—Hacienda cerca del caudaloso Rio *Sagua-la-Grande*, principio del Caserío, donde entronca en el Camino Real de *Villaclara*, término del Partido Pedáneo.. ¾

Doblando á D. y siguiendo por ese Camino Real rumbo cardinal al N. pasa seguidamente aquel arroyo con puentecito de mampostería donde está el Caserío de *Guatá* y por él continúa casi paralelo al rio (á I. el Rio) hasta la *Horqueta* por la D. orillando el rio se va á *Pueblo-Nuevo* ..... ¾

Torciendo por la I. baja prontamente al rio; crúzase cargando á D. hácia el N. en seguidas al N.N.O., entrando por la calle Real se llega al centro de

Sagua la Grande [ó el Embarcadero] — Pueblo con Ayuntamiento, situado á orillas del caudaloso Rio *Sagua la Grande*. — Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar. — Ayudantía de Marina. — Administracion local de Aduanas. — Administracion de Correos. — Vicaría Foránea y Curato. — Estaciones de Ferro-carril y Telegráfica.....	½
Suman Leguas Cubanas.....	18 ½
ó kilómetros.....	79' 850

Observaciones.

Este Camino es de anchura mui varia, 30, 17 y hasta 10 varas. Su estado regular para carruajes: llano en sus principios hasta las *Vueltas*; pedregoso por Rio de *Piedras*: *del Paso-Real* de *Sagua la Chica* al *Calabazar* alternado de barrancas y algunas cañadas de mal piso: siguiendo á *Caunao* bajo y pedregoso para el *Anguillero;* lo demás firme y así hasta *Viana;* aunque ondulado; á *Palmarejo*, pedregoso. El Camino que de *Viana* se dirije á la costa y Embarcadero del *Ubero* es malísimo por entre bosques, y casi inusitado: el de la I. para *Magdalena*, ondulado y firme. Continuando á *Guatá* es regular y de aquí en adelante es terreno bajo cruzado de barrancas y con piedras sueltas. El rio se vadea cómodamente; para la estacion lluviosa hay un Andarivel, inútil en las grandes crecientes, que introducen las aguas en el Pueblo. — Este era el antiguo Embarcadero, distante de la boca del rio 4 leguas en línea recta, y casi doble á causa de sus complicadas sinuosidades, por donde

las embarcaciones pequeñas de vela y vapores hacen su tráfico al verdadero Puerto habilitado de *Sagua*, constituido entre la Boca y los Cayos. La importancia de esta via entre las dos Cabezeras es tan patente que no necesita de mayores esplicaciones para clasificarse de 1. º Orden.

Nota. — Tambien se hace este Camino por el Real de *Remedios* á *Villaclara* hasta *Taguayabon*, donde se toma el de la D. rumbo al N.O. cortando el Ferro-carril por el Paradero de *Taguayabon*, el Arroyo *Manacas* ó *Charco-Largo* y el de la *Palma* [¿ó las *Vueltas?*] hasta las *Vueltas* (1 y ½ leguas cortas) donde prosigue como se esplicó.

240—Otro Camino de Remedios á Sagua la Grande por Hato-Viejo.

De *Remedios*, como se dijo, á *Charco-Hondo*.

De aquí sigue por el Camino de la D. para el N. O. culebreando por Arroyo *Guajén*, Arroyo *Naranjo* y lomita de este nombre al

Entronque (I.) del Camino que de las *Vueltas* va para *Laguna-Enmedio*..... 1

Cruza seguidamente el rio y dejando á D. el Camino va por el de la I. á

San José.—Hacienda.—Arroyo..... ¾

Va cargando á I. hácia el O.N.O. cortando el Arroyo las *Lajas* y el del *Mamey* (con T.) y para el N.O. por las Lo-

mas de *Hato-Viejo* y derramaderos de la Cañada de *Sagua*, llega á

Hato-Viejo.— Encruzijada del Camino de las *Vueltas* al *Santo*..... 1 ¾

Pero continuando el presente, deja á D. Camino para *Vega-Redonda;* á I. para la *Aguada de Moya* y el *Guajén*, y por la I. cargando á esta mano para el el O.N.O. y O. llega al

Paso de Naranjo en el Rio *Sagua la Chica* donde se le junta (I.) el que viene de las *Piedras*..... 1 ½

Pasa por la T. del otro lado del rio y por la I. de la laguna va á bifurcarse, por la D. para el *Asiento-Viejo* de *Sierrezuela* [1 legua corta del *Paso de Naranjo*] y por la I. á

Sierrezuela, donde se junta el Camino anterior para seguir al *Calabazar* y *Sagua* ¾

Suman Leguas Cubanas..... 5 $\frac{7}{10}$
ó kilómetros..... 24' 168

Observaciones.

Las circunstancias de este Camino son parecidas á las del precedente; aunque ménos poblado: su anchura 19 varas. La Carta de Vives le presenta como principal carretero y merece cuando ménos la clasificacion de 2.° Orden.

NOTA.—De *Hato-Viejo* se va tambien, vadeando dos afluentes del *Sagua-la-Chica* y frisando el *Pa-*

so-Hondo hasta el *Paso de la Piragua* del mismo rio, límite jurisdiccional sobre *Vega-Redonda* de *Remedios* ($1_{\frac{1}{10}}$ legua.)

241.—Camino de las Vueltas al Embarcadero de Laguna-Enmedio.

Del Pueblo de las *Vueltas* ó de la Entrada de *San José* sobre la *Aguada de Moya*, parte al N. E. cruzando los brazos del Arroyo *Guajén* ó del otro de las *Lajas* á
San José.—Hacienda (I.) — Encruzijada del Camino esplicado para *Hato-Viejo*, &..... 2
Atravesando pequeños torrentes entre los Arroyos del *Mamey*, de las *Lajas* y del *Naranjo*, continúa por la I. del último á
Laguna-en-Medio.—Hacienda..... 2
Cargando á D. para el N. N. E. y casi N., pasa y repasa la Cañada de *Sagua*, y llega al
Embarcadero de Laguna-en-Medio, costa N..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 8 á 12 varas: es carretero, por terrenos montuosos, bajos y

cenagosos hácia la costa: poco traficado y solo importante por la comunicacion del Embarcadero para buques menores, mereciendo el 2. ° Orden.

242.—Camino de las Vueltas al Embarcadero del Santo.

De las *Vueltas*, rumbo al N. inclinado al N.N.O., pasa un brazo del *Guajén* y la T. de la *Aguada de Moya* (Camino á D. esplicado) un arroyuelo, otro brazo del *Guajén*, el *Jarico*, otro brazo del *Guajén*, loma de *Hato-Viejo* y *Hato-Viejo*.—Hacienda.—Caminos..... 2 ½

Sigue al N. y cargando algo á D. aproximándose al Rio *Sagua-la-Chica*, deja Camino á D. para el *Macagual* á la medianía del trayno hasta la *Encruzijada de San Lázaro del Embarcadero* y *Sitio-Nuevo*..... 2

Continúa al N. por la ciénaga y frente del Sitio *San Antonio* bordeando el Rio *Sagua-la-Chica* por su D. más ó ménos próximo hasta el *Paso de Monteagudo* en dicho rio. — Camino que por la D. viene de *Sitio-Nuevo* 1

Aquí cargando á I. para cruzar el rio halla al otro lado occidental, Jurisdicion de *Sagua*, la Encruzijada del Camino que viene de *San Lázaro del Embarcadero* para el mismo *Santo;* toma por él á D. hácia el N. E. orillando el rio por los *Dos Hermanos* y cargando más á D. é I. llega al

Santo.—Pueblo y Embarcadero, &..... ½

Suman leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 26' 500

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas: es carretero, y mui interesante por la comunicacion de las *Vueltas* y su comarca con ese Embarcadero el principal de toda ella, y de bastante tráfico para clasificarse de 1.° Orden.

NOTA.— Los siguientes son trozos ó fracciones de Caminos, interesantes por sus cualidades y enlazes; pero que no se numeran en el órden succesivo de los otros por su corta estension.

I.°--Camino del Jarico por el Guajen.

Del *Jarico* en el Camino de *Taguayabon* por derrames del Arroyo del *Guajén;* pasa por el Camino de la *Aguada de Moya*: cruza el Rio de *Piedras* (y ántes un afluente); corta el Rio *Camajuaní* por el Camino del *Guajén* para los *Pabones* en el ingenio; sigue por *Pedregosa* vadeando luego dos ó tres arroyos y por tierra llana hasta *Vega-Alta* y *Paso-Real* en el Rio *Sagua-la-Chica*, donde se jnuta al Camino esplicado de las *Vueltas*, &.

Este Camino tiene de largo 2½ legua y de anchura 10 varas. Es frecuentado y útil.

2.°—Camino del Guajen para el Paso de los Pabones.

Del Camino Real de las *Vueltas* entre los Rios de *Piedras* y *Çamajuaní*, parte á cruzar un afluente y otro arroyo tomando por el Camino esplicado del *Jarico* hasta pasar dicho rio por el ingenio *Guajén* sobre $\frac{1}{16}$ legua y siguiendo por cañaditas y derrames, llega al *Paso de los Pabones* ó de *Joaquin-Perez* en el Rio *Sagua-la-Chica*, límite jurisdiccional, &.

Este Camino tiene de estension 1⅛ leguas con 9 varas de anchura, siendo de regular tránsito y utilidad.

Nota.—Este Camino se puede prolongar hasta el *Calabazar*, siguiendo al *Asiento-Viejo* de *Sierrezuela* [1 legua.]—*Cupeyes* [¾]—Su cañada, ingenio *Esmeron*, *Loma del Jaquete*.—Arroyo *Ojo de Agua* al *Calabazar* [1 y ¼] — Si de los *Pabones*, se toma por la D. orillando el rio por su márgen I. se va al *Paso de la Piragua* (1 legua.)—*San Lázaro del Embarcadero* (1) Embarcadero y Caserío del *Santo* [1 y ½]—Todo en Jurisdiccion de *Sagua*.—Tienen estos trozos de Camino la mayor amplitud para ruedas; pero intransitables en tiempo de aguas.

3.°—Camino de Laguna-Colorada.

Del Camino de las *Vueltas* para *Hato-Viejo*, frisando la corriente del Arroyo *Guajén* entre el *Jarico* y la *Aguada de Moya*, va entre derrames del *Guajén* y por el Camino del *Jarico* trecho corto á pasar sobre la D. de *Laguna-Colorada;* cruza algunas cañadas y llega al punto situado entre *Hato-Viejo* y *Paso Naranjo* al occidente del Entronque del de *Vega-Redonda.*

Este Camino tiene de largo 2½ leguas y ancho 10 varas y es de casi iguales circunstancias.

4.°—Camino de San Lucas.

Del *Paso de los Pabones*, ya citado, á frisar con el de la *Clavellina* del mismo rio, cruzando sobre el *Paso-Real*, el Camino Real de las *Vueltas*, y sobre el entronque del *Jarico*, á seguir por *S. Lúcas* (afluente del *Sagua*) y cruzando el Camino de *Tuinucú* llega al *Paso-Abajo de San Agustin* en el propio Rio *Sagua-la-Chica*, límite jurisdiccional, &.

Este Camino tiene 1 y ½ leguas de estension y 9 varas de anchura, y se halla en igual caso del esplicado del *Guajén* para los *Pabones.*

5.°=Camino de Ibarra.

De las V*ueltas* se va hasta la Horqueta indicada en el Camino esplicado para *Sagua-la-Grande* [¾ legua] De aquí tomando por la I. rumbo cardinal al O. S. O. atraviesa la *Loma de Ibarra*, el Asiento de esta Hacienda y su arroyo y continúa serpeando á cruzar el Rio *Camajuaní* y despues rodea el pedregal cargando al S. O. y S.S.O. hasta empalmar en el Camino Real de *Remedios* á V*illaclara* por la *Sierra de Santa Fé*.

Este Camino tiene de largo 2½ leguas, ancho de 10 varas: es tortuoso; pero útil principalmente por el enlaze de los dos Caminos Reales y para la comunicacion más directa de V*illaclara* con las V*ueltas*. Y adviértase que de la Hacienda *Ibarra* sale tambien por la I. el Callejon de *Ibarra* que va bifurcado luego á parar al Camino Real de V*illaclara* en dos puntos.

Nota.—De las V*ueltas* se va á los *Maestres* en el Camino Real de V*illaclara*, atravesando el Arroyo las V*ueltas*, Camino de *Salamanca* por *Palmarito*, Callejon de *Ibarra* á salir al Camino dicho de V*illaclara*, por el cual revolviendo, vadea un arroyuelo y la Cañada del *Cano* hasta los *Maestres* (1½ legua.)

243.—Camino de Remedios á Villaclara.

Del centro de *Remedios*, como se detalló en el Camino para S*agua-la-Grande*, rumbo al O. dejando á I. á ½ legua el tejar de *Pangua* y cargando á D. cruza el Arroyo *Camaco* hasta

La Carolina.—T. (I.)— Cerca del Ferro-carril de *Remedios* á *San Andrés*, &. — Horqueta..... ½

Deja á D. el Camino esplicado para *Charco-Hondo*, L*as* V*uelta*s, &., paralelo al Ferro-carril en territorio del Partido Pedáneo de *Taguayabon*, pasa la Cañada del *Pendejo;* carga á I. para el S. O. y apartándose del Ferro-carril, va á

Rio-Seco..... ½

Deja á D. seguidamente el ingenio de *Broderman* y cargando á D. al O. S. O. por la Cañada de la *Cidra*, encuentra á

Cayayúes ó Cayagüeyes.—Hacienda..... 1/10

Sigue por la cabeza de *Cañada-Honda* (D.) y *Serventia de Lechugas* (I.), se inclina á D. hácia el O. N. O. y por la de los *Palmaritos* al

Callejon del Palengue [D.]..... ½

Arrumba cardinalmente al O. dejando á *Blanco* á D. y luego el Potrero de *Villa* por la *Resbalosa* y el entronque por aquí de la *Serventia de Lechugas* que viene del Camino de *Guadalupe* y á poco el

Rio Aguanó..... ½
Continúa para cortar un arroyo llegando á
Taguayabon.— Hacienda.— Pueblo á orillas de su rio, Partido Pedáneo.—Curato á ½ legua S. E. del Paradero de su nombre en el Ferro-carril..... ½
Por la D. cruza el rio como si se dirijiese á las *Vueltas*; pero doblando á I. para el O. con ligera inclinacion al O.S.O. va á cruzar el
Rio Manacas-Arriba..... ½
Sigue dejando á D el Callejon de *Rodriguez* y luego á I. Camino á *Salamanca* (½ legua); continúa por la Loma del *Tope* y cortando arroyos incluso el del *Padre Juan* frisando con la Loma *Larga* llega á
Catóiro T.—Arroyo.—Callejon de *Ibarra* á D..... ½
Continúa por la parte meridional del Rio los *Maestres* y cortando arroyos por Fernandez, carga á D. hácia el O. y va á
Los Maestres ó Mestres.—Hacienda.—Casas.—Rio.—Vegas.— Serventía á I. para *Camajuaní* y *Thompson*, &..... ½
Otro Entronque del Callejon de Ibarra.— T.—(I)..... ½
Cruza en seguidas el Ferro-carril dejando á I. el Paradero de *Camajuaní* y despues pasando por *Morales* va al
Rio Camajuaní..... ½
Carga un poco á I para el
Entronque (I.) del Camino de *Camajuaní, Thompson*, &..... ⅛
Continúa á I. y D. para atravesar la

Sierra de Santa Fé (su arista á ½ legua) y dejando á I. la Hacienda de este nombre y luego á D. el Ingenio de *Fusté*, llega en seguidas al Paso de *Ciego Romero* en el Rio *Sagua la Chica*, divide nte jurisdiccional entre *Remedios y Santa Clara*..... 1 ½

Prosigue al O. en territorio de *Santa Clara*, Partido Pedáneo de *Malezas* y cortando el Arroyo del *Barro* va á

Ciego-Romero.—Hato.—Caminos..... ½

Deja á D. su loma, y pasando sus Sabanas é ingenio de *Bonachea*, corta el Arroyo del *Mojon* y seguidamente la

Loma de la Cruz ó Quemado-Grande.—T. —Camino á I para *Guanajanabo* y á D. para *Hayagan &*..... ..... 1 ½

Sigue por las Sabanas de *Quemado-Grande*, dejando á D. Camino para *Hayagan* á ½ legua, y otras vias, y arroyos incluso el de la *Palma*, y cargando un poco á I. casi al O.S.O., llega al

Rio Ochoa 1

Deja á D. el ingenio *San Antonio;* corta dos vezes el Arroyo *Moncilla* afluente del *Minero*, y el *Blanquizar* para las *Cañas-Bravas* de

Martinez.—Potrero y el mismo arroyo en territorio Municipal 1

Va por fincas menores *Machado, Garí, Laguna del Minero, Horno de Cal, &.* al *Paso de la Cruz* en el Arroyo del *Caney* (con puente de mampostería) y seguidamente por la calle de *Santa Helena* á la Plaza Mayor de

Villaclara, & 1

Suma Leguas Cubanas..... 12
ó kilómetros.. ..... 50' 880

Observaciones.

Este Camino en territorio de *Remedios*, tiene de anchura media 17 varas con pedazos intransitables en la estacion lluviosa: el Paso de *Camajuaní* con 20 varas de latitud y el de *Sagua-la-Chica* con 70 y un desnivel considerable en sus dos márgenes necesitan con urgencia puentes; aunque transitan carruajes. En el territorio de *Santa-Clara*, su anchura es de 20 varas y por las Sabanas á discrecion: se halla en regular estado para carruajes. La totalidad de esta via que titulan *Camino Real*, puede considerarse poco ondulado interpolado de planicies elevadas en sus dos estremidades. Es mui frecuentado é importante, especialmente por la comunicacion de las dos cabezeras, para *Remedios* porque le enlaza al General de la Isla, y para *Villaclara* porque le liga con la cabezera de la Provincia Marítima, su Puerto, Ferro-carril, &. y merece en todos sentidos la clasificacion de 1ºOrden.

244.--Camino de los Maestres a Guaracabuya por Santa Clara.

De los *Maestres* en el Camino Real de *Remedios á Villaclara*, corta la Cañada del *Cano*; pasa el Ferro-carril, 3 corrientes

del *Arroyo Frio*, el de *Lázaro* y los estribos occidentales de la Loma de este nombre al

Rio y Asiento (despues) de *Camajuaní*... ½
Sigue al Sur; pasa dos brazos y luego el 3º de un Arroyo confluente del *Camajuaní*; despues otro arroyo hasta el

Arroyo Camarones, confluente del *Sagua la Chica*..... .... 1 ½
Inclinándose un poco á D. deja á esa mano Camino para *Santa Fé* y á poco dobla á I. abandonando el de la D. que curva al O. para *Manajanabo* y llega á

Santa Clara.—Hato.—Caminos..... ¾
Torciendo á D. para el O. y arqueando á I. para tomar el rumbo cardinal entre el S. y S.S.O., pasa el Arroyo *Santa Clara*, el de la *Sierra*; se bifurca y se reune en el

Rio Jagüeyes..... 1

Caicaje.—Hacienda.—T. cerca del *Sagua-la-Chica*.—Arroyo.—Vegas.—Camino á D. en vuelta de *Villaclara*..... ½
Cargando un poco á I. para el S. [y aun para el S.S.O. despues en rumbo cardinal] pasa una cañada, Arroyo de la *Loma*, [Camino á I. para *Ciego-Potrero*] y

Arroyo del Cobre. — Camino á D. que se junta al de *Caicaje* para *Villaclara*..... ⅝
Sigue culebreando por las lomas, pasa el Arroyo del *Descanso* y luego por la I. de su loma,

El Descanso.— Hacienda.— Camino á D. idem 1
Corta las cabezadas del *Guaracabuya* y por su I. al subir la lomita, le cruza y

llega á
Guaracabuya.—Pueblo, &..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 7 ½
ó kilómetros..... 30' 386

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 10 varas al principio y despues 8. Se halla en regular estado para ruedas; atraviesa terrenos exelentes; es frecuentado y poniendo en relaciones varios Caminos principales; merece la clasificacion de 2.° Orden.

245.--Camino de Salamanca.

De *Taguayabon*, en el Camino Real de *Villaclara*, rumbo al O. S. O., cruzando el rio y el arroyo cerca de su confluencia, dejando á I. el ingenito *de Espino*, va curvando á I. para ponerse rumbo cardinal al S.O.; pasa la loma cascajosa con un arroyuelo; luego otro hasta el *Rio Manacas* é ingenio *San Miguel* de Perez (D.)..... 1

Salamanca. — Hacienda. — Camino á I. que viene de la *Bajada*, y otra á D. que baja del N. Camino Real de *Villaclara* ½
Sigue al S. ½ legua donde abre horquepor la D. para *Thompson*, &.; continúa al S. pasando una laguna y lomita; corta el Ferro-carril de *San Andrés* en

construccion (½ legua de *Salamanca*) por los derramaderos del *Rancho*; y cargando algo á I., sigue al ingenio de la *Fernandez* (D.) vuelve á cortarle por el Arroyo la *Siguapa* hasta *Rajeta*.—Hacienda.—(D.)—Arroyo.—Entronque del Camino del Hato *Santa-Clara*.—Ferro-carril..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 10' 600

Observaciones.

Este corto Camino tiene de anchura 12 varas: se halla en mediocre estado para ruedas, siendo mui transitado y ligando dos Caminos principales con el Ferro-carril, circunstancias que le hacen merecedor del 2. Orden.

246.—Camino de Bartolomé á Villaclara por el Hato Santa Clara y Manajanabo.

De *Bartolomé* en el Camino Real de *Sti.-Espíritu* á *Remedios*, ó sea de *Laredo* ½ legua S. O. de la Tienda, arranca este Camino para el O.N.O. cruzando el rio para bifurcarse al otro lado, donde deja el que va al N. N. O. á juntarse con el de *Guadalupe* y prefiriendo el de la I. á poco se subbifurca este; uno que va al poniente al Paso de *Buenaventura* (1

legua de *Bartolomé*) y el otro de la I. que tambien se prefiere ahora, y con rumbo al O.S.O., deja á D. la loma y la finca de *Herradas* y al llegar á *Rojas*, tuerce á D. para el O., pasa el Rio de la *Bajada* y á ½ legua de este llega al centro de

Guadalupe.—Hacienda en el Camino Real de *San Andrés*, &..... ..... 1 ½

Tuerce á I. por dicho Camino Real hasta la T. de la *Encruzijada* ó de la *Horqueta*, donde se separa por la D. rumbo al O.S.O. y por el Arroyo de *Mendoza*, dejàndo á I. la Sierra de *Santa Bárbara* y luego á D. una Serventía para el ingenio de *Gayos*, encuentra á

Pedernales.—Sitio y Camino á D. para *Salamanca* ..... ½

Tuerce á I. para el S.S.O. y curvando á D. para el S.O. y O. por el *Ojo de Agua* de *Luz* y el del *Inglés*, sube á la

Loma de la Cruz..... ½

Sigue cargando á I. y luego á D. hácia el N. O., pasando 2 ó 3 tributarios del mismo *Inglés* y por entre este arroyo y el de la *Siguapa* llega al entronque indicado del Camino de *Salamanca*, y Hacienda

Rajeta [I.]..... ½

Tuerce á I. hácia el S. O. cruzando la línea férrea en construccion por la I. de la Hacienda y de su arroyo hasta el

Rio Camajuaní..... ½

Carga á I. y luego á D. pasando el Arroyo *Aguas-Negras* con la horqueta del Camino de *Heredia* (I.) y por el de la D. cargando á esta mano, pasa dos brazos del Arroyo *Manacas*, Camino de

Thompson para *Heredia*, dos brazos del *Camarones*, Camino de *Sáura* para *San Andrés* hasta

Santa-Clara.—Hato.—Caminos..... 1 ½

Aquí por el Camino esplicado que baja de los *Maestres* va hácia el N.N.O. corto trecho á donde se separa doblando á I. para el O. á cruzar el Arroyo de *Sta. Clara* y curvando á D. para el O. N. O. y al fin para el O. cruza el Arroyo de la *Sierra* y en seguidas el

Rio Sagua-la-Chica, dividente jurisdiccional, por el Paso de *Manajanabo*..... 1 ½

Entrando en Jurisdiccion de *Santa-Clara*, Partido Pedáneo de *Malezas* por terreno quebrado, rumbo al O. algo inclinado al O.S.O., va á

Manajanabo.—Rio.—Hacienda.— Encruzijada del Camino de *Caicaje* y *Sabana-Nueva*..... ½

Sigue por la I. al O. S. O. cortando los Arroyos del *Barro*, *Manacas* y *Asiento-Viejo* y por la D. de la Loma *Palma-Sola* cruza el Rio *Primero* para llegar á

Pelo-Malo.—Hacienda donde entronca en el Camino de *Guaracabuya* á *Villaclara*, por el cual puede continuarse á ella..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 9 ½
ó kilómetros..... 39' 008

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 16 varas: se halla en regular estado para carruajes; aunque quebrado y tortuoso principalmente desde las pro-

ximidades de *Rajeta* al Paso de *Manajanabo* que pronuncia demasiado en grande dos sinuosidades. Carece tambien de dos puentes en el *Camajuani* y en el *Sagua*, que no serian costosos. La via es de importancia, poniendo en relacion las fincas más valiosas de una comarca por donde proyecta tambien un Ferro-carril que se halla en construccion y es acreedor á la categoría de 2.° Orden.

Nota. — Si de *Manajanabo*, en vez de continuar hácia *Villaclara* por *Pelo-Malo*, se quiere ir á buscar el Camino Real esplicado de *Remedios* á *Villaclara*, se toma por la D. y rumbo entre N. O. y N.N.O., cruzando el Arroyo del *Barro* y Rio *Primero*, va á la Hacienda *Sabana-Nueva*, deja Camino á D. para *Ciego-Romero* y por la I. al N.O., pasando Veredas y el Arroyo del *Mojon*, llega por la Sabana de *Quemado-Grande* á la *Esquina de Mesa* y T. *Loma de la Cruz*, en el citado Camino Real (2⅓ leguas.)

— —

247.—Camino de Guaracabuya a Villaclara por Pelo-Malo y las Bocas.

De *Guaracabuya*, como se dijo en el Camino de los *Maestres*; pero en sentido inverso, va para el *Descanso* á la horqueta del
Arroyo del Cobre.. ..... 2 ½
De aquí se puede seguir por *Caicaje*, como allí se esplicó [á la inversa] donde dobla para el O. cruzando el arroyo de su nombre y el de la *Loma*, Rio *Sagua*

la Chica hasta *Sierra-Alta* (2 leguas).— Pero es más largo Camino; por lo que tomando en el Arroyo del *Cobre* el ramal hácia el N.O. lo repasa é igualmente el Rio *Sagua-la-Chica*, por su confluencia, y en territorio de *Santa Clara* sigue al O.N.O. para

Sierra-Alta.—Hacienda.— Arroyo.— Camino á I. para *Agabama* y para *Zuazo*, donde se junta el indicado por *Caicaje*..... 1 ½

Cargando á D. para luego volver al rumbo, cruza la *Sierra-Alta de Agabama*, el Rio *Manajanabo* ó Arroyo del *Mono* hasta

Valle.—Hacienda.— Camino á I. para *Agabama*..... 1

Pasa los Arroyos *Manacas* y *Asiento-Viejo* y por entre la Loma de *Sta-Cruz* y *Palma-Sola*, vadeando el Rio *Primero*, llega á

Pelo-Malo.—Hacienda donde se une el Camino esplicado que viene de *Manajanabo*..... 1

Continúa hácia el O.N.O. para

La Movida.—Hacienda.— Arroyo. — T. —Camino á D..... ⅜

Sigue por *Alejo* y dejando á D. las Bocas del *Caimital*, encuentra el

Rio Ochoita.—Término del Partido Pedáneo de *Malezas* [aunque otros le marcan en el *Ochoa*]..... 1

Cargando á I. para el O. por la *Martinica* de Valdés y territorio Municipal, cruza los dos brazos del Rio *Ochoa* y por las faldas meridionales de *Monte-Capiro* ó *Cubanicai* va á cortar cerca de

la Villa el Arroyo del *Caney* por el Paso de las *Bocas* ó del *Corojo* y seguidamente
Villaclara, &..... ..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 8 ½
ó kilómetros..... 36' 040

Observaciones.

Las circunstancias del 1.° tramo fueron ya esplicadas: respecto al último, tiene de anchura hasta *Pelo-Malo* 8 varas y arbitraria en las Sabanes; penoso para herradura y casi intransitable para ruedas. De *Pelo-Malo* á la *Martinica*, lo mismo; pero ya más frecuentado, y en lo restante hasta *Villaclara*, mejora en todos sentidos, y en suma le corresponde á la via la clasificacion de 2º Orden por sus relaciones con el Pueblo de *Guaracabuya* y *Villaclara*, tanto que pudiera estimarse un Sustituente del Camino General.— Los brazos laterales son trozos de Caminos estrechos ó de arbitraria amplitud por las Sabanas, permitiendo ruedas solamente el del Círculo de *Sabana-Nueva*, el de *Manajanabo* y *Manacas*, &.

248.—Camino de Remedios a Trinidad por San Andrés.

De *Remedios* por el Telégrafo y frente del Cementerio General, rumbo al O. cargando para el O.S.O. al

Tejar de Rojas [D,] 1
Torciendo á I. hácia el S. va serpeando entre el Arroyo *Camaco* (D.) y la Sierra de este nombre. (I.), pasando el *Babiney de Totan*, Loma del *Bayamés* y *Babiney del Obispo* á
La Puntilla.—Loma á D. y el Arroyo *Camaco.*—Horqueta del Camino para *Bartolomé*..... .... 3/5
Siguiendo por el de la D. para el S.S.O. próximo y paralelo al Arroyo ó Rio *Camaco*, le cruza luego por la *Concordia* y haciendo una C al revés vuelve á cortarle donde se une con *Rio-Seco* en
Bejarano.—T. [I.]..... 1/2
Prosigue el rumbo cardinal entre el S.O. y S. S. O. orillando por el lado oriental el Rio unido, que ahora se llama de la *Bajada* y roctamente llega á
La Bajada.—Hacienda.— T. (I.) — Serventia á D. para *Lechugas*..... 1/5
Pasa á 1/10 legua el Camino [I.] á *Bartolomé* y Paso de *S. Buenaventura* donde concluye el brazo de *Guadalupe* y cruzando prontamente el de la *Bajada*, persigue el de *Guadalupe* por su márgen oriental cortándole luego varias vezes hasta la
T. de Gayós [D.] y el Camino esplicado (D.) de *Taguayabon*..... 3/5
Guadalupe.—Centro de la Hacienda.—Camino á I. esplicado de *Bartolomé*..... 1/5
Cargando un poco á D.
T. la Encruzijada [D.] ó la *Horqueta*..... 1/5
Deja el Camino esplicado que por la D. va á *Rajeta*, *Santa Clara*, *&.* y por el de la I. volviendo al rumbo cardinal en-

tre S.O. y S. S. O., descabeza la *Sierra* ó *Cerrillo de Pirindingo*, dejando la finca á I. así como el ingenio *Altamira* y por la Loma de *Santa Bárbara*, llega á la

T. de Santa Bárbara (I.) ..... ½

Pasa por la Loma de *Pedernales* y otra cortando dos vezes [ántes y despues] el Arroyo *Santa Barbara* y luego su confluente del *Jagüey* pasado el ingenio de *Caturla* [I.]; va por la Loma del *Jagüey* á los derrames del Rio *Camajuani*: atraviesa la línea férrea por el Paradero de *San Andrés*, cruzando seguidamente el *Camajuani* sobre la Vega de *San Andrés*, Arroyo del *Oro* y Rio del *Tejar*, hasta

San Andrés. — Corral [I.] al S.E. del ingenio de *Bausá*.. 1

Continúa por la Cañada de la *Bruja*, atravesando la Loma de este nombre. Rio *San Andrés*, donde entronca (D.) el Camino para el Hato *Santa Clara &*, y ya en el Partido Pedáneo de *Guaracabúya* por la T. del *Corojito*, *Loma Rodriguez* y de la *Cruz* [¿ó de la *Legua*?] al

Rio de la Hacha.. ..... 1 ½

Sigue por la loma del *Mango*, T. de las *Plazetas* sobre la division izquierda con el Camino de *Ciego Ransoli* para *Hernando* y

Rio Sasa..... ½

Por el Ingenio de *Perez* á

Ciego Ransoli.— Hacienda [I.]— Varios Caminos..... 1

Curvando á D. hácia el S. O. y O. S. O. pasa el Arroyo del *Ciego*, Rio del *Aguacate* brazo de *Guaracabuya* hasta el

Entronque en el Camino General de la Isla al lado occidental de la *Loma-Alta*. Continúa á D. por ese Camino General; pasa el Arroyo *Severino* y Rio *Guaracabuya* en los arrabales orientales del Pueblo. 1 ½

Guaracabuya.—Entronque &..... ½
Deja el Pueblo á D. y doblando á I. hácia el S. algo al S-S.O., vadea los Arroyos *Culebra* y del *Medio* hasta

Baez.—Hacienda.— Caserío y Arroyo en el Camino que baja de *Zuazo*, límite jurisdiccional de *Remedios y Santa Clara*, á cuya última pertenece..... 1 ½
Prosigue al S. por el Camino dividente; deja á I. á *San Miguel* y á D. Camino para el *Bagá* hasta la

Encruzijada del Camino del Sur ó de *Nazareno*..... 1
Sigue cortando un arroyuelo y entrando en jurisdiccion de *Trinidad*, cuando por los Sitios se junta el de *Tres Palmas*, corta el Rio de *Baez*, llegando en seguida á

El Caguasal.—Hacienda en la orilla oriental del Rio *Agabama* llamado por aquí del *Caguasal*..... 1
De aquí se va al *Jumento*; pero siguiendo por la D. va á

La Sêiba.—Hacienda..... 1

Platanico.—Hacienda.— Camino del *Jumento*..... 1 ½
Cargando á D. para el S. O. por el lado D. del *Agabama* va al

Rio Mabujina, por su confluencia en el *Agabama*.—Vegas.—T.— Límite jurisdiccional de *Santa Clara* y *Trinidad* y del Partido Pedáneo de *Sipiabo* con el

de *Güinía de Miranda*..... 1
Continúa por este al S. de la Sierra del *Yabunal* casi al O.S.O. para cortar el
Rio Jicaya..... 1
Cargando un poco á D. deja á esta mano el Camino de *Quemado-Grande*; curva á I. para dejar á I. el Camino de *Cayaguani*, y volviendo un poco á D. llega seguidamente á
Güinía de Miranda.—Hacienda.—Pueblo cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Iglesia..... ½
Sigue al S. cortando el Arroyo *Prados* y luego el rio para curvar á I. al S. E. por la I. de la Loma la *Degollada* subiendo y bajando al
Rio Seibabo, dividente con el Partido Pedáneo del Rio *Ay*..... 1 ½
Cargando á D. para el S. se vadea 2ª vez el Rio *Seibabo* y la 3ª en el *Paso de Quemado-Angulo*; en seguidas el Arroyo *Mina* cerca de su confluencia en el *Seibabo* y por el dicho Partido Pedáneo del Rio de *Ay*, 2 más hasta el
4.º *Paso de Arroyo la Mina*..... 1
Prosigue á cortar el Arroyo *Bijabo* y luego
Quemado-Angulo.—Hato.—Camino á D. para *Seibabo*. &..... ¼
Curvando á D. é I. llega á
Limones.—Hacienda y el ingenio de Martinez á I..... ¾
Tuerce á D. para
Santa-Ana.—Hacienda.—Encruzijada de *Güinía* de *Soto* [I.] y *Polo-Viejo* (D.)... ¼
Culebrea á I. y D. con varios Pasos del Arroyo la *Yuraguana* á

El Cobre.—Hacienda.—Ingenio (I.)—Camino [I. para *Güinia de Soto*..... ½
Cargando un poco á D. corta el
Arroyo Cayajacas..... ½
Rio de Ay.—Rio, que en las crecientes se cruza en una canoa particular por el Paso de la *Palizada* y al otro lado el Caserío, cabezera del Partido Pedáneo y Curato *Nuestra Señora de la Candelaria de Rio de Ay*, ½ legua del Ferro-carril de *Trinidad*..... ½
Continúa arqueando á D. para el O.S.O. dejando á I. Camino por el ingenio del *Corojal* para el de *San Isidro de Manacas* y á D. para *Polo-Viejo;* corta el Arroyo del *Muerto* y Rio *Manacas;* pasa un brazo confluente del Arroyo *Magua*, Camino de *Jibacoa* (D.) y curvando á I. al S.O.,
Otro brazo del Arroyo Magua y el ingenio de su nombre á I..... 1
Prosigue cargando á I. para cortar el 3.° brazo como á ½ legua y volviendo á D. un poco, bifúrca por la D. para *Cabornao*, &. y por la I. sigue al O. S. O. por el ingenio *San Juan*, &.
Ingenio Cacaiban..... ½
Aquí por la D. sigue al *Papayal* &; más por la I, para el Sur cruza seguidamente la línea férrea, deja á I. distantes los Ingenios *San Antonio* y el *Puerto* y vuelve á pasar el
Arroyo Cacaiban al pié de la Loma y Rio *Tayaba*..... ½
Sube á la
Loma del Puerto, donde se junta el Camino de la *Sabanilla* &..... ½

Bajándola hácia el S. va luego curvando á D. para *La Tienda*.—Cabezas del Arroyo del *Masío* y Camino á I. que sigue para *Casilda* ..... ⅛

Ya con rumbo cardinal al S. O. y al O.S.O. por los *Suarez* pasa otra T. y tambien por aquí la *Cañada-Honda*, *Carretones*, *&*., hasta el centro de *Trinidad*.—Ciudad, &..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	28	0
ó kilómetros.....	118'	720

Observaciones.

Este Camino Real en el territorio de *Remedios* tiene de anchura media 16 varas, es de piso quebrado y su mayor sinuosidad se pronuncia de *Ciego-Rensoli* á *Guaracabuya* y á *Baez*: su estado regular para carruajes, con algunos trozos, compuestos desde *Remedios* al *Jagüey*. Más de 35.000 pesos gastaron los Hacendados en la composicion de las tres leguas de Camino de *Guadalupe* en 14 años sin provecho manifiesto. Entrando en Jurisdiccion de *Trinidad*, va estrechando á 10 varas y ménos para *Güinia de Miranda*, dificultoso por los muchos arroyos con barrancas y pantanos que le cruzan; aunque solo el *Agabama* tiene crecientes grandes y dilatadas: su mayor sinuosidad se pronuncia ahora grandemente del *Platanico* á *Güinia*, y por esto resulta poco frecuentado, prefiriéndose el más derecho por *Quemado-Grande*. Desde *Güinia de Miranda* á *Trinidad* es ya la misma via de *Villaclara* á *Trinidad*; su anchura es de 13 varas que angosta en las lomas [llenas de surcos] tanto que en algunos puntos solo puede ir (con peligro) un caba-

llo de frente; pues desde *Güinía de Miranda* al *Rio de Ay* el Camino serpea por la cordillera de lomas y vuelven sus inconvenientes por la faja de la Loma del *Puerto;* resultando en la totalidad que este Camino Real es bien penoso y largo por su desnivel, angulosidad y demás obstáculos; pero sumamente importante en razon de los Camino principales y de hierro, fincas y Poblaciones que pone en contacto por todo el trayecto entre las dos cabezeras opuestas en las proximidades de la costa N. y S., siendo digno de ocupar el 1.° Orden y de que se procure su rectificacion posible con las mejoras consiguientes.

Nota.—El Camino anterior se acorta de *Baez á Güinía de Miranda*, tomando frente á *San Miguel* por el Camino que abre á D. para el *Bagá* (Hacienda. —Ingenio. — Encruzijada del Camino del Sur); pasa el *Agabama* y siempre al rumbo cardinal S. S. O., cruzando arroyos llega á la Hacienda y T. *Quemado-Grande;* carga á I. hácia el S. para atravesar el Rio *Mabujina* y seguir hasta *Güinía* [4 y ¾ leguas.] Hoi es más usado. — Pudiera tambien irse siguiendo derecho de *Ciego-Rensoli* á *Hernando*, *Nazareno*, el *Jumento*, las *Jiquimas*, *Güinía de Soto*, el *Cobre* y Rio de *Ay*.

249.—Camino de San Andrés al Hato Santa-Clara.

Del Camino Real esplicado de *San Andrés* ó de *Remedios á Trinidad*, en *San Andrés*, donde cruza su arroyo, se toma el

Camino de la D. para el O. cruzando la Loma *Bermeja* y Arroyo *Colorado*, y por *Loma-Mala*, llega á

La Bella-Union. — Ingenio de Cirera á D. — Horqueta del Camino que continúa por las faldas meridionales de las Lomas de la *Cieneguita* por *Heredia* ... ½

Pero curvando por el de la D. hácia el N.O. y O. N. O. al N. de esa loma, dejando á D. á *Cirera*, pasa el ingenio de *Urrutia*, el de *Pino*, al

Ciego de Santa Clara.—Hacienda.—Arroyo.—Encruzijada del Camino de *Heredia*..... 1

Continúa al O.N.O. y bordeando por el N. la Sierra de *Santa-Clara*, llega al

Hato Santa Clara, — de donde puede continuarse á *Manajanabo &*..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	11'	660

Observaciones.

Este trozo de Camino no tiene otra consideracion que la de los que enlaza, los Ingenios próximos y ser dividente de los Partidos Pedáneos de *Guaracabuya y Camajuaní*. Le corresponde el 2º Orden.

Nota.—Llaman Camino de *Sáura* á otro pedazo que del *Ciego de Santa Clara* va tambien al *Hato Santa Clara*, ó se prolonga hácia *Santa Fé*; pero algo más al N. del anterior; casi paralelo pasando por la finca de *Sáura* próxima al *Ciego*, quedando intermedio al Camino del Hato *Santa Clara* y del

precedente, con la misma estension que este del *Ciego á Santa Clara.*

250.—Camino de Heredia.

De *Aguas Negras* cerca del Arroyo y Horqueta en el Camino esplicado del Hato *Santa Clara*, por la I. dejando á esa mano el Ingenio de *Pino* y por dos brazos del Arroyo *Manacas*, va á

El Ciego de Santa Clara.—Hacienda.—Encruzijada del Camino anterior y Camino de *Sáura*..... ½

Continúa al S.O., deja á la medianía del tramo el Camino indicado que por la I. viene de *San Andrés* y curvando á D. por las faldas meridionales de la Sierra *Santa Clara*, rumbo al O.S.O. y O. llega á

Heredia.—Cafetal..... ¼

Va curvando á I. para el S.; deja á I. el Camino del *Cupey* y las *Vegas de Jagüeyes* culebreando por la D. al S.O. y N.O. con el Camino de la *Lomita* y torciendo á I. para el O.S.O. se cruza con mucho riesgo la *Cañada Barrancosa*, y al S.O. encuentra á

Caicaje.—Hacienda T. *&*..... 1 ¾

De aquí como se dijo por la I. al S. se va a *Guaracabuya*, ó por la D. al O.S.O. al Paso de *Sierra-Alta* en el Rio *Sagua la Chica.*

Suman Leguas Cubanas.....	3	0
ó kilómetros.....	12'	720

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 15 varas: es mui tortuoso; pero frecuentado y relacionado de manera que merece la clasificacion de 2º Orden.

251.—Camino de Guanajibe á Taguayabon y las Vueltas.

De *Guanajibe* en el Camino Real de *Santi-Espíritu* á *Remedios* curvando hácia el O. y N.O. para ponerse en direccion cardinal algo inclinado al N. N. O.; sigue al Cafetal *Mauricio;* deja á D. la Serventía de *Biajacas-Gordas* y cruzando algunos afluentes de la *Bajada* toma el Camino de la I. por *Rojas* ántes de *Herradas* y llega al centro de *Guadalupe.*—Hacienda en el Camino Real de *San Andrés*..... 1 ½

Dobla á D. por dicho Camino Real hasta ½ legua, (T. de *Gayós)* que entónces cortando el Arroyo confluente de la *Bajada* tuerce á I. para tomar el rumbo cardinal anterior; corta otro arroyo [*¿el Mendoza?*] confluente de la *Bajada* á ½ legua más; deja á I. el Ingenio de *Gayós* y luego el *Destino* de Carreras, frisando con la Laguna de las *Lechugas;* pasa la Encruzijada de *Salamanca;* atraviesa el Rio *Aguanó* y los *Derramaderos* y llega al Caserío de

Taguayabon, &..... 2 ½
Y de aquí a las *Vueltas*, como se dijo.

Suman Leguas Cubanas... 3 ½
ó kilómetros ..... 15' 264

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 varas: es carretero, con algunos malos pasos; pero de regular tránsito é interesante por las fincas que relaciona, enlazando varios Caminos principales y el Paradero de *Taguayabvn* en el Ferro-carril, mereciendo cuando ménos la clasificacion de 2º Orden.

252.—Camino de Buenavista á Guaracabuya.

De *Buenavista* pasando su arroyo, rumbo al S.O. y S.S.O. va culebreando por entre las *Dos-Sierras* al
Sitio de Yara (I.)—Camino esplicado á I, para *Remate-Arriba* ..... 1 ¾
Torciendo á D. deja á D. Camino para *Manacas* y por el de la I. rumbo al O.S.O. y orillando [por la D.] un arroyo, corta un confluente para encontrar la
Vereda de la Tinaja (D.)..... ..... ⅛
Cruza dos brazos del Arroyo del *Tayuyo* al
Rio de la Hacha .... ¾

Sube cargando á D. y luego á I. orillando el Arroyo *San Felipe* por la I. hasta *San Felipe*.—Hacienda.—T. y Encruzijada del Camino Real esplicado de *Santi-Espíritu* á *Remedios*.....		½
Rumbo derecho al O.S.O., atraviesa un brazo y luego el principal del *Rio Sasa*.....	1	
Cruza las cabezadas del Sur que nacen de las Lomas *Azules* ó de *Ciego-Rensoli* (I.); corta el Ferro-carril de *San Andrés* (en construccion) y por la cabeza septentrional de esa loma llega á *Ciego-Ransoli*.—Hacienda en los Caminos esplicados	1	½
Y de aquí, como se dijo en la via Real de *Remedios* á *Trinidad* hasta *Guaracabuya*, &	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	8	½
ó kilómetros...	36' 040	

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 9 varas: es tortuoso y pesado en su 1.ª mitad, y en general, aunque con malos Pasos es carretero, transitado é importante por sus relaciones, para clasificarse de 2.º Orden.

Nota.—Llaman Camino de los *Arrabales* de *Remedios*, al que va por los derredores de la Villa, principiando en el estremo oriental de la calle de la *Amargura*, donde comienza el Camino de *Caiba-*

rien; sigue á cruzar el Paso de la calle de la *Mar,* el Camino de *Tesico;* el de la calle del *Cristo* al del Camino del *Santo,* y el del Callejon de la calle de la *Amargura* por el Oeste al Camino de *Villaclara,* prosiguiendo entre el Cuartel y la Villa para cortar el Paso de la calle de *San Juan de Dios* al Camino de *San Andrés* y el del Callejon de la *Habana* sobre el Rastro al Camino de *Calabazas* ó *Santi-Espiritu;* pero continuando de ese Paso al punto donde empieza la Vereda del *Cármen* por el Camino de *Buenavista* para *Santi-Espíritu* sobre el Hospital Militar y de Caridad: sigue á cruzar el Paso de la calle de la *Concepcion* ó de la *Bermeja* al Camino Real del Norte, viniendo á terminar su direccion contorneada en el Paso de la calle de la *Amargura* donde principió. — Esta via, casi circular, rodeando la Villa, tiene de anchura 16 varas: de activo tránsito y tan útil que se ha propuesto en la categoría de 1.° Orden.

253.—Camino de la Veguita y la Bija.—2.° Cuadrante.

De la *Entrada de la Bija* entre las *Papayas y Managüimba* en el Camino Real del N. rumbo al S.O. pasa la Sierra y el *Rio Guani ó Managüimba* y Camino á I. para *Alicante*.....		¼
Encruzijada de San Cayetano..... Arrumbando casi al O.S.O.	1	½
Rio Managüimba ó *Arroyo de la Laguna* y la *Veguita*..... Por *Manuel Perez* va al *Entronque* del Camino esplicado, como		¼

legua N. de *Buenavista*.....	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	4	$\frac{1}{16}$
ó kilómetros.....	18' 232	

Observaciones.

Este Camino tiene 8 varas de anchura: atraviesa la Sierra de *Bamburanao* con algunos pasos peligrosos para herradura y molesto por las piedras; pero es transitado; comunica con el Embarcadero de la Zanja de *Guaní* y merece la clasificacion de 2º Orden.

254.—Camino del Yagüei y Güeiba por los Escondidos.

Del *Yagüey* en el mismo Camino Real del Norte al S.O. cortando las Cabezas del *Yagüey* y la *Sierra á Los Escondidos*.—Hacienda.–Encruzijada de los *Colmenares*.....	1	½
Güeibita.—Hacienda.— Camino para *Alicante* (I.).....	1	½
Carga á D. casi al O. *Güeiba*.—Hacienda.—Encruzijada, donde puede continuar al O. para *Buenavista* como se esplicó.....		½
Suma Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	16' 253	

Observaciones.

Este Camino tiene 9 varas de anchura, pedregoso y molesto por la Sierra para herradura y poco transitado; pero útil por su enlaze con el Camino Real del Norte y el Embarcadero de *Guāni*, mereciendo la clasificacion de 2.° Orden.

255.—Camino de Bamburanao y Alicante.

De *Yaguajai*, en ese Camino Real del Norte, rumbo al S. O. atraviesa la Sierra de *Bamburanao* para llegar á la Horqueta ó

Entronque del Camino de Meneses..... 1 ½

Aquí por la I. hácia el S. puede irse á encontrar el Camino de *Jobo-Rosado*, pasando por nacimientos del Arroyo *Bamburanao*, Hacienda *Meneses*, su arroyo, la Cañada de *Uriza*, Arroyo la *Canoa*, el del *Manacal*, Cañada de la *Cuerda* y otros dos ó tres hasta la Hacienda *Jobo-Rosado* (2 leguas largas de la *Horqueta*). Pero tomando por la D. hace una S al revés al N.N.O. por el arroyo y Hacienda

Bamburanao ..... ½

Torciendo á I. para el O., corta dos brazos del *Santa-Lucía* y *Santa-Cruz*. para ir á

Marmorejo.—Hacienda ..... 1 ½

Pasa el Camino de la *Piedra*, la *Cañada*,

los Arroyos de las *Lagunitas* y de *Cambao* hasta		
Alicante.—Hacienda.—Arroyo. — Caminos	1	½
De aquí puede continuarse al O. para *Güeibita* [2 leguas] *Güeiba* y *Buenavista*. Pero cargando á I. rumbo entre S.O. y O. S. O., va por los *Seborucales*, Rio de *Yaguey* y el arroyo al		
Mamey — en los Caminos esplicados.....	1	½
Suma Leguas Cubanas.....	6	½
ó kilómetros.....	28'	832

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 á 15 varas: mui anguloso y dificil al principio; en su totalidad por partes pedregoso: pero frecuentado y conveniente por las relaciones de tantos Caminos y Embarcadero de *Yaguajai*, que le hacen merecedor del 2.° Orden.

Nota. — Del *Mamey* sigue un Camino para el S.O. que pasa por la *Culebra* y va serpeando aproximado al Rio del *Remate* hasta cruzarle y entroncar en el Camino esplicado de *Pedro-de-Barba* para *Buenavista* sobre la Hacienda *Remate-Arriba*, con 2 y ½ leguas de estension y 9 varas de anchura, tortuoso con algunas piedras; pero que enlaza dos Caminos principales y aun tres si prosigue al *Remate* en el Camino de las Vegas de *Pirindingo*.

Tambien del *Mamey* parte otra via para el S. y S. O. siguiendo por entre dos lomas á dejar por

otra el Paso de la *Suriana;* se bifurca, por la D. continúa al S.O. para entroncar por *Perez* ó Paso de *Pedro de Barba* en el Camino citado de *Buenavista.* Pero continuando por el ramal de la I. para el S. y S-S.E., pasa el Arroyo la *Suriana*, un tributario del *Caunao* y llega al *Cangrejo*, entroncando con el Camino esplicado de las Vegas de *Pirindingo.* Su estension alcanza á 2 y ½ leguas con 12 varas de anchura, y aunque tortuoso, es frecuentado.

Existe otra fraccion de Camino por aquí que partiendo de *Remate-Arriba*, Camino á *Buenavista*, donde enlazó el trasanterior, ó mejor, algo más al N. pasado el Rio del *Remate*, va por la I. al N. O. hasta llegar por entre *Jimenez* y *Mojica* al Arroyo y *Sitio de Yera*, donde entronca con el Camino de *Buenavista* á *Guaracabuya.*—Su estension 2 leguas y 9 varas de amplitud, reducida su utilidad á la comunicacion de ambos Caminos principales.

256.—Camino del Itabito por el Mamey y Guelba á Guanajibe.

Del *Itabito* en el Camino de *Jobo-Rosado*, por el ramal más N. cruzando su arroyo, el del *Itabo* y Arroyo *Lêjos.* rumbo cardinal al O.N.O. pasa por la loma, y cuando deja la Horqueta de la *Piedra*, pasa el

Rio Yagüey 2

El Mamey.—Hacienda.—T.—Arroyo ..... 1 ½

Atraviesa los Arroyos de la *Esperanza*, del *Juaban* ó *Guaban* y el de la *Laguna* hasta

Güéiba.—Hacienda.—Caminos.—Partido

Pedáneo.....	1	½
Rio Guaní.....	1	
Pasa por *Manaquítas* y el *Saltadero*, á *Buenavista*.—Hacienda.—Caminos	1	
Continúa serpeando á *El Llano*.—Hacienda	1	
Pasa el Arroyo la *Lima* y va á su *Entronque* en el Camino Real de *Santi-Espíritu* á *Remedios*, como ½ legua S. de *Guanajibe*.....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	9	0
ó kilómetros.....	38'	160

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas; es tortuoso y por partes quebrado; pero útil principalmente por sus relaciones para clasificarse de 2.° Orden.

257.—Camino de San Cayetano.

De *Güéiba* en el Camino anterior por la D. rumbo al N. va á *San Cayetano*.—Hacienda.—Encruzijada del Camino de la *Veguita* y la *Bija*.....		½
Rio Guaní ó *Managüimba*.....		½
Vereda de Viña (I.).....	1	½
Cargando á D. para el N.N.E., pasa la Encruzijada de *Bartolomé* y el Rio de *Viña* hasta la *Veguita de Moronte* en el Camino Real		

del Norte..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 ¼
ó kilómetros..... 16' 112

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 10 varas. Es de herradura, pedregoso y poco frecuentado; mas por la comunicacion con los Embarcaderos merece el 2.° Orden.

258.—De Mayajigua por Jobo-Rosado, el Cangrejo y las Vegas de Pirindingo á Guaracabuya.

Del Paso Real del Rio *Jatibonico* del N. en el Camino Real esplicado de *Moron á Remedios*, separándose por la I. para la *Horqueta* ó bien del Pueblo de *Mayajigua* al S. para la misma *Horqueta* y de esta al Sitio del *Alunado*, como se dijo. Del *Alunado*, arrumbando al O. por el S. de toda la Serranía, va á

Las Llanadas.—Hacienda.—Encruzijada del Camino detallado para *Jobosí*..... 1 ¾
Cargando algo á D. por seguir el paralelismo de la Serranía al O.N. O. entre las de *Meneses* al N. y la de *Mata-Hambre* al S.

Aguadita.—Hacienda.—Arroyo..... ¼

El Ojo de Agua.—Hacienda.— Arroyo al N. de su loma..... 1 ½

Cortando las Cañadas del *Guayo* y del *Rancho*, va á

Jobo-Rosado.—Hacienda.—Camino al N. para *Yaguajai*, &c..... 1 ¾

Ya más separado de la Sierra de *Meneses*, va al

Itabito.—Hacienda.—Arroyo ½ legua S.E. del *Itabo*.—Caminos..... ..... 1 ¾

Tomando por la I. para el O. pasada ya la Sierra de *Matahambre* y por la márgen septentrional del Rio *Caunao*, corta el

Arroyo Léjos ó *Estancia-Léjos* cerca de su confluencia en el Rio *Caunao*..... 1

Sigue orillando este rio para

El Cangrejo.—Arroyo.—Hacienda.— Camino á D. para el *Mamey*..... 2 ⅛

Continúa por la orilla boreal del *Caunao*, dejando á I. Camino para *Pedro-de-Barba* y prosigue hasta el

Paso de Pedro-de-Barba en el mismo *Caunao*, Camino de *Buenavista* á D..... 1 ¾

Prosigue al O. y separándose del *Caunao* corta des arroyos y llega á

El Remate.—Rio.—Hacienda. — Encruzijada..... 1 ½

Continúa para luego atravesar los dos afluentes del *Sasa*, *Cordillera* y la *Máquina* hasta

Las Vegas de Pirindingo en el Rio *Sasa*.. 2

Sigue entre este rio y su confluente del *Tibisial* para

El Tibisial.—Hacienda.—Caminos..... 1 ¼

Pasa por el Arroyo y Sitio las *Nuevas* hasta

El Corojo.—Hacienda.— Encruzijada del Camino Real de *Santi-Espíritu* y *Re-*

medios, &	1	½
Sigue por el Partido Pedáneo de *Guaracabuya*, cargando á D. como al O.N.O. y vadeando arroyos incluso el del *Platanicar*, va faldeando por la I. las *Lomas-Azules* ó de *Ciego-Rensoli* cortando el Ferro-carril proyectado de *Remedios* á *Santi-Espíritu* por el Paradero del *Ciego*, y cargando algo más á D. vadea dos brazos del Arroyo del *Barro* y otras cañadas curvando á I. para		
Ciego-Rensoli. — Hacienda donde estuvo la Iglesia de *Guaracabuya* en el Camino Real de *Remedios* á *Trinidad*.....	2	
Curvando á I. para el O. y O. S. O. y pasando los Arroyos del *Ciego, &.* [véase ese Camino] termina en		
Guaracabuya. — Pueblo, &. en el Camino General.....	2	
Suman Leguas Cubanas.....	22	0
ó kilómetros.....	93'	283

Observaciones.

Este Camino, llamado de *Jobo-Rosado*, hasta el *Itabito* tiene de anchura media 12 varas, peligroso ó difícil para ruedas; pero única via de comunicacion entre las dos Sierras de *Meneses* y de *Mata-Hambre:* en lo restante (que le dicen Camino de *Pirindingo*) suele ampliarse su anchura á 16 varas; buen piso y su estado regular para carruajes, transitado y en su totalidad importante por sus relaciones con los principales Caminos, grandes Potreros y otras fincas; mereciendo la clasificacion de 2.° Orden.

Nota. — De *Ciego-Rensoli* puede continuarse al rumbo N.O., pasando su arroyo y el del *Aguacate*, el Camino del *Maboal* para el *Cupey* en el Sitio *Ciego-Potrero*. Sigue cruzando el Camino de *Lomas-Malas*, y cortando las cabezadas del Rio *Jayüeyes*, va por la I. de la Loma de *Ciego-Potrero* y por entre el Arroyo ó Cañada del *Cobre* y la de *Barrancas*, sigue á entroncar en el Camino de *Camajuaní* á *Guaracabuya* entre *Fuentes* los Arroyos de la *Loma* y de *Caicaje*, media legua de esta Hacienda, con 3 leguas cortas del *Ciego* á dicho Entronque y 9 varas de anchura.

258.—Camino del Sur ó de Santi-Espíritu para Cienfuegos.

De *Santi-Espíritu* á *Nazareno* por el Camino General.

De *Nazareno* para el O. cortando las cabezadas del *Name*, Rio *Guaracabuya* y de *Baez* á la

Encruzijada de Baez..... 2

Ya en territorio de *Santa Clara*, Partido Pedáneo de *Baez* sigue á,

El Bagá.—Hacienda.—Ingenio.—Encruzijada del *Caguazal*, *Quemado-Grande*, &..... ½

Pasa el Rio *Agabama* y el Arroyo *Quiebra-Hacha* para el

Ajocinado.—Hacienda.—T..... 1

Continúa por los Arroyos del *Caney*, la Güira y el *Obispo* y cargando poco á D. á

Minas Bajas.—Hacienda.—Rio 1

Ya al O.N.O. continúa por los Arroyos de la *Barreta* y de la *Botija* por la Hacienda *Santa Helena* á las *Tres Levisas* ó *Tres Palmas* [Hacienda y T.] y para el O. por el Partido Pedáneo de *Manicaragua* hasta *María Rodriguez*.—Hacienda.— Encruzijada del Camino Real.—Entronque, &..	2
Leguas Cubanas.....	6 ½
ó kilómetros.....	28' 266

Observaciones.

Este Camino, titulado Real, tiene de anchura 20 varas: es carretero; se halla en mui buen estado; aunque los rios en las lluvias son invadeables, y tan importante que generalmente se coloca en 1.° Orden.

TRINIDAD.

Nota.—Esplicados ya en la Jurisdiccion de *Sti-Espíritu* los dos Caminos principales para *Trinidad* de oriente á poniente parece más propio ahora seguir la misma direccion en el detalle de otro intermedio que tambien guia á *Trinidad*, comenzando en su propio territorio.

259.—Camino de Palmarejo á Trinidad, llamado de los Desfiladeros.

Del Pueblo P*almarejo* en el Camino Real esplicado por la I. pasa al Ingenio *Palmarejo-Viejo* y por la D. rumbo cardinal al O. orillando el arroyo va por el Ingenio *Santa Rita de Palmarejo* á la *Encruzijada* del Camino de las *Brujas* y *San Pedro* é Ingenio *Mainicú Bequer*... ½
Cruza ese Arroyo *Mainicú*, el Ingenio y Encruzijada *Mainicú Riquelme* con las cabezas ó arroyuelos confluentes Ingenio *Palmarito*, Encruzijada de G*uatsalcoalco* y C*aimiabo* y á poco el *Rio Agabama* que se pasa en una Barca del Excmo. Sr. Conde Casa-Brunet..... 1 ½
Pasa en seguidas la Encruzijada de *Baral*, Ingenio *Aracas* y por el N. de la Laguna la *Angostura* con el Ingenio *Delicias* á I. corta el Arroyo de *Palacios* y despues le repasa en *Palacios*.—Hacienda.— Camino á I. para la *Yaguana* por los *Destiladeros*, Ingenio los *Destiladeros*..... 1 ¾
Ya inclinado casi al O. S. O. corta tres cabezas y el Arroyo *Ojo de Agua*, las del S*alado* por el Ingenio de *Castillo*, las del *Masio*, y por la D. de las *Lagunitas* á la *Encruzijada de Casilda*..... ..... 1 ½
Pasa dos brazos de la C*añada-Honda*, entronca en el Camino Real del S. esplicado y por él vadeando la Cañada de los C*arretones*, &., hasta

Trinidad, &..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 27' 560

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 13 varas; es de regular planicie y estado para carruajes en tiempo seco; más derecho y corto que los otros dos esplicados para *Trinidad* viniendo de oriente; tan relacionado é importante que solo por obtener la 1ª categoría uno de aquellos, se reduce la de este al 2º Orden.

260.—Camino de Gamborro.

De P*almarejo* rumbo cardinal al S. dejando á I. luego Camino para el *Maisal* y *Tayabacoa*, sigue á
Quemado-Guayabo.—Hacienda.—Arroyo.—Caminos..... 1
Arroyo Yaguarama..... ½
Encruzijada del Camino Real del Sur ó de S*an Pedro* [curvando á D.]..... ½
Torciendo á I. bifurca á ⅓ legua para la Ensenada de *San Pedro* y Embarcadero de la *Sêiba* que dista como ⅔ legua de la *Horqueta;* pero continuando por el de la I. hácia el S. arquea luego para la D. y llega al
Embarcadero de Gamborro ó del *Golondrino* en la costa S. distante de aquella

Encruzijada..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros..... 14',840

Observaciones.

Este Camino de regular anchura, llano y carretero con las dos últimas leguas de piso arenoso, es importante en razon de los Caminos principales que pone en comunicacion con el Pueblo y el Embarcadero, mereciendo cuando ménos la clasificacion de 2.° Orden.

261.—Camino de las Brujas.

De *Palmarejo* puede irse á la *Encruzijada de Peña*, ó bien por la *Encruzijada* dicha de *Mainicú Bequer*.
Mas para describir por completo el Camino desde su entronque en el Real, pasado *Palmarejo*, tomando por la I. rumbo cardinal al O. y atravesando el rio, encuentra la
Encruzijada del Camino esplicado de los *Destiladeros* en *Mainicú-Bequer*..... ½
Pasa la Encruzijada de *Peña* al
Arroyo Quemado-Guayabo..... ½
Deja á I. el Camino que viene de *Quemado-Guayabo* y sigue á
San Pedro.—Hato — Encruzijada del Camino Real del S. esplicado en las estremidades del Caserío *San Pedro*..... 1

Continúa cortando otro Camino (de *Gonzalez*) y aproximándose á la Laguna del *Palmar*, llega al
Embarcadero de las Brujas..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros.. ..... 14' 416

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 13 varas: es de parecidas circunstancias al anterior y merece la propia clasificacion de 2.° Orden.

262.— Camino de Juan Fernandez, los Ciegos de Ponciano y Quemadito.

Parte del Camino Real esplicado á ½ legua de *Caracusei*, como se dijo, con rumbo al N.E. atraviesa el Arroyo *Juan Fernandez*, cerca de su confluencia en el *Unimaso* y va á
Juan Fernandez.— Hacienda é ingenio *S. Cárlos* á D.—Camino á I. para *Birama*, &..... 1
Cargando á D. deja á esa mano Camino para las *Cuchillas*, *Rio-Hondo* y volviendo á I. sigue al
1.° *Paso del Rio Unimaso* ..... ½
Prosigue cortando este rio; 2.°, 3.° y 4.° vez hasta el
Camino de Pitajones (I.)..... ½

Curva á D. y á I. serpeando á
Otro vado del Rio Unimaso..... 1
Los Ciegos de Ponciano. — Hacienda (I.)
—Camino á I. de *San Ambrosio*..... ½
De aquí va cargando á I. hasta ponerse rumbo al N., sirviendo en adelante todo el Camino de límite jurisdiccional entre *Trinidad* y *Santi-Espíritu* y despues inclinándose aun más á I., llega á
Gavilanes.—Hato..... 1 ½
Se inclina á D. para el N. y cuando se aproxima al gran Cerro ó *Cucurucho de la Gloria* carga aun más para rodearle por sus lados S. y E. y casi frente por este lado el
Camino (D.) que conduce al *Quemado-Macaguabo* en vuelta del oriente y otro al N. hácia el *Harriero*..... 1 ½
Va curvando á I. y con rumbo cardinal al N.O.; corta las cabezadas del *Tuinucú* y del *Harriero* hasta
Manacas-Rensoli.—Hacienda (D.)..... 1 ½
Aquí bifurca, por la D. al E. para el *Harriero* (1 y ½ leguas largas), otro á I. que continúa para *Sipiabo*, y otro al medio hácia el N.—Siguiendo por este á causa de ser la dividente jurisdiccional de *Manacas*, se pasa el rio y sigue á la
Serventía que por la I. conduce tambien á *Sipiabo* [1 legua]..... 1
Sigue al N. cortando dos cabezadas del *Tuinucú* á la
Horqueta y cabezadas del *Cangrejo*..... ½
El Camino ó Serventía de la D. [que sigue partiendo las Jurisdicciones], continúa al N. poco inclinado á D. para en-

troncar en el Camino de las *Pozas* al *Jumento* al ½ legua O. de las *Pozas*. Tomando el de la I. entre N.N.O. y N. O. corta varias cabezas del Rio del *Cangrejo*, dejando á D. el Cafetal de *Dalson* hasta

El Quemadito. —Hacienda.— Encruzijada del Camino de las *Pozas* al *Quemadito*. 1

Suman Leguas Cubanas.....	11	½
ó kilómetros.....	48'	760

Observaciones.

Este Camino titulado de los *Ciegos de Ponciano* á *Manacas Ransoli*, tiene 10 varas de amplitud hasta el Ingenio *San Cárlos* para ruedas: en lo demás de herradura, angostando y dificultando el tránsito por el grupo de Serranías donde serpea. De *Manacas* al *Quemadito*, ya se rectifica por las planicies; aunque pantanoso y estrecho. Resulta en su totalidad ser mui tortuoso, quebrado y difícil, mereciendo solo como única via en tal direccion la categoría de 2º Orden.

Nota.—Del *Quemadito* puede seguirse ó más bien del *Quemadito* viene un Camino desde las *Calabazas de Santi-Espíritu* que con rumbo al naciente pasa por la Hacienda las *Pozitas* y Paradero de este nombre en el Ferro-carril proyectado, y cruzando despues el Camino General de la Isla, curva al S. O. y S. para llegar por el Cafetal de *Arnau* al *Quemadito* (3 y ½ leguas.)

263.—Camino de Manacas al Jumento por los Cerros.

De *Manacas Ransoli* en la trifurcacion esplicada continuando por el Camino de la I. hácia el N.O., corta 4 vezes el Rio *Sipiabo* para llegar á		
Sipiabo.—Hacienda.—Caserío.— Partido Pedáneo.—Curato con la Iglesia en *Jumento*.—Camino á I. para *Sierra Alta*.—Encruzijada del *Guayanal* y las *Jiquimas*.....	1	½
Sigue vadeando 3 vezes más el Rio *Sipiabo*; á poco en la 3ª laT. y Camino I. para las *Jiquimas* y en seguidas		
Los Cerros.—Hacienda I.—T. á D.—Arroyo....	1	
Entronque en el Camino de las *Jiquimas* y el *Jumento* á cuyo último Camino se puede continuar en rumbo.....		½
Suma Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	11'	24

Observaciones.

Este tramo de Camino [que pudiera estimarse continuacion del de los *Ciegos de Ponciano*] tiene de anchura de 6 á 10 varas por terreno ondulado, y malos pasos, reducido su interés á las comunicaciones de estos Caseríos y demás vecinos, con la Capitanía y Parroquia, mereciendo así la clasificacion de 2º Orden

264.—Camino de las Pozas y el Jumento.

De las *Pozas* en el Camino General de la Isla rumbo cardinal entre el O. y ONO. dejando á I. como ½ legua la Serventía indicada en *Manaças-Ransoli* sigue al *Rio del Cangrejo*..... 1

Dejando á I. (distante) el Cafetal de *Dalson* y á D. el de *Arnau*, va á *El Quemadito*.—Hacienda.—Encruzijada del Camino de *Manacas*. ..... ⅝

Prosigue dejando á ½ legua (D.) el Camino del *Ñame* y por la *Loma-Alta*, cortando dos confluentes del *Cangrejo* y quedando á I. el Ingenio el *Rosario* de Figueroa, llega al.....

Hato del Jumento.—Camino á I. que viene de las *Jiquimas* y de *Sipiabo*..... 1 ½

Pasa en seguidas la Encruzijada del *Ñame* y el *Platanico* hasta *El Jumento*.—Caserío, donde está la Iglesia parroquial *Nuestra Señora del Rosario* de *Sipiabo*..... ⅛

Continúa ya con rumbo cardinal al N.O. y cortando el Arroyo del *Jumento* y Rio *Guaracabuya*, llega á *El Caguasal*.—Hacienda.—Arroyo.—Camino al N. (ya esplicado) que de *Remedios* por *Guaracabuya* baja por aquí y sigue al S. por el *Platanico* para *Trinidad*..... 1 ⅛

Sigue por el de la I. al rumbo y lado oriental del Rio *Agabama*, que por aquí llaman *Caguasal* ó *Cascante;* pasa el Círculo y la Jurisdiccion de *Trinidad*

por el *Saltadero* y *Charco* de la *Lima* (I.) y despues *El Bagá*.—Hacienda.—Ingenio.—Encrucijada del Camino esplicado de *Baez* ó *San Miguel* á *Quemado-Grande*, y Entronque en el Camino Real del Sur ó de *Santi-Espiritu* á *Cienfuegos* por donde puede continuarse..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros..... 22' 613.

Observaciones.

Este Camino amplio y principal, tiene de anchura 15 á 18 varas: su estado el mejor de todos los Caminos de la Jurisdiccion para ruedas por las circunstancias geológicas de su piso; aunque hay algunos pantanos á las inmediaciones del Caserío; pues la *Loma-Alta* que se atraviesa, á pesar de su denominacion, es de fácil ascenso. No solamente sirve para comunicarse con el Caserío, Camino General de la Isla y otros puntos, sino con fincas valiosas, Potreros colosales, uno de ellos que produce anualmente para el mercado de *Trinidad* 800 á 1000 cabezas de ganado: mereciendo por tantos motivos la clasificacion de 1.° Orden.

Nota. — Del Entronque indicado en el Camino anterior ½ legua del *Quemadito*, arranca el Camino que titulan del *Ñame*, por la D., rumbo cardinal al N.O. que serpea faldeando las lomas hasta la Hacienda el *Ñame* (1 y ½ leguas) y aun puede seguir-

se el rumbo por *Aguadita* hasta entroncar en el Camino Real del Sur sobre el Rio *Guaracabuya* á 1 legua larga más, límite jurisdiccional; via estrecha y de poco uso: ó bien del *Name* por la D. al N.N.E- á *Nazareno* en el Camino General (1 legua) cuyo tramo viene del *Jumento* (1½ leguas.)

---

265. — Camino de Sipiabo á Guinia de Miranda por las Jiquimas.

De *Sipiabo*, en el Camino esplicado, por la I. para el O. N. O., cruzando varios arroyos y el Rio *Sipiabo* tres vezes, va á *Las Jiquimas*.— Hacienda. — Caserío. — Encruzijada del *Jumento*..... 1 ½

De aquí se puede seguir por la I. en sentido inverso el Camino de *Trinidad* al *Jumento* hasta la T. la *Sopimpa*, en que se separa por la D. atravesando el *Agabama* á ½ legua por el Paso de *Escobar*, de donde continúa por los Rios *Jicaya* y *Prado* á *Güinia de Miranda*. Pero es mui largo, malo para herradura, especialmente el Paso de *Escobar*.—Siguiendo, pues, más derecho y corto de las *Jiquimas*, culebrea con direccion al Pico de *Calabazas;* deja á I. Camino para *Sierra-Alta*, y por la D. va á la Hacienda *Cayaguaní* (Encruzijada.— Arroyo) y llega al

Rio Agabama, dividente de los Partidos Pedáneos de *Sipiabo* y *Güinia*, cerca de la confluencia del *Jicaya*..... 1 ½

Prosigue por el Caserío de *Cayaguani*,

corta dos vezés el Rio *Jicaya* y la Boca de *Prados*, culebreando para entroncar en el Camino esplicado que viene del *Platanico*, y seguidamente
Güinía de Miranda..... 2

Suma Leguas Cubanas..... 5
ó kilómetros..... 21' 200

Observaciones.

Este Camino es estrecho y en mal estado de *Sipiabo* á las *Jiquimas* para ruedas con molestas barrancas en los arroyos. Despues estrecha más para el *Agabama* por entre lomas, pésimo de herradura; y luego aunque más nivelado es tortuoso, resultando de todo una via angulosa, estrecha y mala; aunque interesante por la comunicacion principalmente en las 4 Poblaciones, inclusas dos cabezeras Pedáneas, para clasificarse de 2º Orden.

Nota. — De las *Jiquimas* ó del ángulo del Pico de *Calabazas* parte una Serventía de 3 á 4 varas de anchura que pasa por la Hacienda *Sierra-Alta* y finaliza entroncando en el Camino de *San Francisco* á poco de haber cruzado el *Agabama;* y de *Sipiabo* hay otra que va tambien á *Sierra-Alta;* vias fragosas y poco transitadas.

266.—Camino de Trinidad al Jumento.

De *Trinidad* (como se dijo en el otro Camino de *Santi-Espíritu* á *Trinidad* por P*almarejo*; pero en sentido inverso) hasta la Horqueta ó Encruzijada de ese Camino al O. del Ingenio *Buenavista*. De dicha Encruzijada por la I. rumbo cardinal al N.E., se corta el Ferro-carril y un arroyo al

Ingenio San Isidro de Manacas. — Caminos..... ½

Se vadea el Arroyo del *Cuartel* y luego el

Arroyo Manacas..... ½

Se pasa el Arroyo del *Junco* y va al

Rio de Ay.—El Caserío á I., y el rio se cruza en canoa particular en las crecientes por el Paso de las *Palizadas*..... 1

Corta el Arroyo *Cayajacas* cerca de su confluencia en el *Ay* donde está el Potrero la *Punta* y Camino á D. para las *Bocas*; arquea á D. aproximándose al *Rio Agabama* para seguirlo en adelante por su lado occidental; corta la línea férrea por el Ingenio del *Condado* (I.); vuelve en seguidas á cortarlo y por el Arroyo, quedando á I. el Ingenio la *Sacra-Familia*, llega á

Mayaguará.—Corral.—Arroyo en su confluencia con el *Agabama*.—Ingenio de *Fernandez*.—Ferro-carril..... 1 ½

Aquí hay Camino que siguiendo el rumbo corta el *Agabama* por las *Canas* (D.) y el Arroyo de este nombre para el

Corral San Francisco (1½ leguas.) Pero continuando el presente por la I. ya rumbo al N., siempre á I. del rio, pasa el Ferro-carril y dejando á I. el Ingenio las *Lajas*, le repasa sobre

Asiento-Viejo.—Hacienda.—(I.) y Arroyo *Bijabo* con Puente..... ⅝

Sigue lo mismo á

Güinia de Soto ó *Güinia-Abajo*.—Hacienda.—Caminos.—Ingenio el *Cármen* de Cantero á I. y Ferro-carril..... ½

Cargando mui poco á I. casi al N.N.O. siempre orillando el Rio *Agabama*, divídente de los Partidos Pedáneos *San Francisco* y *Rio de Ay*, despues que sale del valle, va á la

Loma del Saltadero..... 1 ½

Seibabo.—Hacienda.— Rio sobre su confluencia en el *Agabama* ..... ⅜

Sigue y cargando á I. como el rio, vuelve á D.; corta el Arroyo del *Descanso* por su confluencia; carga á D. y cruza el

Rio Agabama, Paso de los Guineos—Canoa. ¾

Atraviesa el Arroyo del *Purial* y dejando á I. el *Paso de Escobar* en el propio rio para *Guinia de Miranda* encuentra la

T. la Sopimpa de Esquerra.—Camino á D. para *Sierra-Alta*..... ⅛

Aquí se puede seguir al N. por el lado oriental del *Agabama* á *Cayaguaní* y aun más arriba hasta el Rio *Mabujina*. Pero tomando á la D. para el E.N.E. y N.E., vadea diversas ocasiones el Arroyo del *Purial* y dejando á I. el ingenio *San José del Purial*, pasa la Encruzijada y el Arroyo *Cayaguaní* hasta

Las Jiquimas.—Hacienda. — Caserío. — Arroyo.—Encruzijada.....	1	½
Girando al N.N.E. atraviesa el Rio *Sipiabo* y va al		
Entronque (D.) del Camino esplicado por *Sipiabo*, cerca de los *Cerros*.....	1	
Cargando un poco á I. hácia el N. pasa varias vezes el arroyo confluente del *Cangrejo*, este mismo rio, otro arroyo confluente por el ingenio *Rosario* de *Figueroa* (D.) toca en el Hato del *Jumento* y por la I. llega á		
El Jumento—Caserío, &.....	1	½
Del *Jumento* puede seguirse, como se dijo por el *Caguasal* al Camino del Sur ó á la D. por el *Ñame* á *Nazareno* [Camino General] 2 leguas largas.		
Suman leguas Cubanas.....	11	½
ó kilómetros.....	49' 184	

Observaciones.

Este Camino hasta *Güinia de Soto* tiene 13 varas de anchura; luego hasta el Paso de los *Guineos* 3; despues ensancha hasta volver á las 12 ó 13 varas, sirviendo en los dos estremos para ruedas. En la seca hay mucho polvo y en las aguas pantanos y algunas piedras en ciertos vados del *Agabama*: la Loma del *Saltadero* es un mal paso. Su importancia es mucha, por los diferentes toques del Ferro-carril, de Caminos principales, de la cabezera, Caseríos, &. y puede clasificarse de 1.° Orden.

267.—Camino de San Francisco y San Ambrosio.

De *Güinía de Soto* frente al ingenio el *Cármen* en el Camino precedente por la D. rumbo cardinal al E. con inclinacion al E.S.E. pasa luego el Rio *Agabama;* deja á I. Camino para *Sierra-Alta* y cortando el Arroyo las *Canas* va á *San Francisco.*—Corral é Ingenio la *Ascension.*—Caminos 1

Va cargando más á D. hácia el S. E., corta el Arroyo *Juanes*, hasta la *Horqueta de Pitajones*..... ..... 1 ⅛

De aquí por el S.E. sigue á pasar el Rio *Caracusei* á ¼ legua largo; el *Unimaso* á ¼ legua más; la Hacienda *Pitajones* á ¼ legua y orillando el *Unimaso*, va á entroncar en el Camino esplicado de los *Ciegos de Ponciano* á la ½ legua larga. Pero siguiendo el presente desde aquella Horqueta por el ramal de la I., arrumba al naciente; corta el Rio *Caracusei* al ¼ legua; á poco el 2º paso; despues el 3.º y en seguidas *San Ambrosio.*—Hacienda.—Camino á I. que viene de *Sipiabo*..... 1 ¼

Continúa al O.; abre otra horqueta del Camino que á la D. va por la Loma de *Ponciano* á entroncar sobre la Hacienda *Ciegos de Ponciano* en el Camino esplicado de este nombre á 1 legua; pero siguiendo por la I. en la Horqueta y cargando á esa mano, va curvando por la Loma de las *Cruzes* y en rumbo ya

al N. N. E. llega á
Gavilanes, — en el repetido Camino..... 1 ¼

Suman Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros..... 22' 613

Observaciones.

Este Camino principia hasta *San Francisco* con 10 varas de anchura para ruedas; despues va angostando para herradura á 4 varas para *San Ambrosio*, y mucho ménos en lo restante. Es mui tortuoso, montañoso y sumamente difícil; importante solo por la necesidad de algunas vias de comunicacion en esas Serranías desiertas para clasificarse de 2.° Orden.

268.—Camino de Trinidad á Villaclara.

De *Trinidad* á *Güinia de Miranda*, como se detalló en el Camino de *Remedios* á *Trinidad*; aunque en sentido inverso.
De *Güinia* arrumbando al N. O. y dejando á I. la *Loma de la Bendicion*, cortando arroyos y el Rio *Jicaya*, entra en las lomas, vadeando el
Rio Mabujina, dividente jurisdiccional de *Trinidad* y *Santa Clara* 1
Va cargando á D. en el Partido Pedáneo de *Manicaragua* para cortar las cabezadas del otro brazo del *Mabujina* en

Mabujina.—Hacienda..... Torciendo aun más á D. rumbo cardinol al N. poco inclinado al N. N. O. y por la I. de la Loma del *Regidor*, corta los Arroyos *Manacal* y la *Majagua*, aproximándose á la *Cuchilla-Larga* [I. esta] hallando á poco la

Horqueta del Camino-Nuevo..... 1 ½

Dejando el Camino de la I. que guia á *Manicaragua*, (por donde tambien se va á *Villaclara* y á *Cienfuegos*,) continúa por el Arroyo del *Medio*; rodea por la I. la Loma del *Sudadero*; corta las cabezadas del *Manicaragua* ó *Arimao*, que son los Arroyos *Ponce*, *El Cedro*, *Gonzalez* y *Roque*, al

Entronque del Camino [I.] de *Manicaragua-la-Vieja*, frente á la finca de D. José Domingo Gonzalez [1 legua de *Manicaragua*] .. .. 1 ½

Dejando a D. la *Loma del Caimito* por donde viene un Camino de *Minas-Bajas* y *Minas-Ricas*, toca en

Buenavista.—Hacienda.–Arroyo despues. — Camino á I. para *Manicaragua–la–Vieja*..... ⅝

Deja la Vereda que va al *Provincial* y por la D. hácia el N,N.E. va por la *Loma-Colorada*, donde están las Minas de plata denunciadas, y llega á

María-Rodriguez.—Hacienda.— Encruzijada. — Término del Partido Pedáneo de *Manicaragua*..... 1

Sigue al N. pasando á ½ legua el Rio de *María-Rodriguez* con un mal Puente y atravesando la *Sierra* de su nombre por el Partido Pedáneo de *Seibabo*,

va al
Sitio de Avalo 7/16
El Provincial.—Hacienda.—T.—Arroyo.—Embocadura del Camino del *Ranchuelo* 5/8
Entrada del Maguey 1/4
Loma-Alta ó *¿del Ranchuelo?* 3/4
Ingenio los Azules.—La Loma á D.—Arroyo que se pasa varias vezes 1/4
Arroyo los Azules 1/8
Arroyo de la Macagua 1/5
Pasa la Loma del *Pelado* á las 364 varas y sigue á
Arroyo Naranjo 2/5
La Entrada—en el Camino General de la Isla, junto á la Loma *Piedras-de-Amolar*. Y de aquí á I. por el *Escambray*, &. y todo el dicho Camino General hasta *Villaclara*. 1/6

Suman Leguas Cubanas.....	9	3/8
ó kilómetros.....	40' 986	

Observaciones.

Este Camino, titulado Reál, tiene 8 á 16 varas de anchura hasta el entronque del Camino de *Manicaragua*, para herradura por atravesar una Serranía fragosa: sigue con 12 varas, en buen estado sólo para herradura por sus quebradas, y desde *María-Rodriguez* tortuoso, ondulado y regular piso: lo mismo de la *Entrada del Ranchuelo* y á la *Loma-Alta*; á la *Macagua* y Arroyo *Naranjo* pantanoso y malo en las aguas; el resto bueno aunque ondulado y tortuoso, con la anchura media de 16

varas, dificultoso para ruedas. Su importancia es patente, clasificándose en general de 1º Orden.

269.—Otro Camino de Trinidad á Villaclara por Manicaragua.

De *Trinidad* por el anterior hasta la Horqueta del *Camino-Nuevo*.
Aquí se toma por el de la I. hácia el N.O., pasando los Arroyos del *Seron* y la *Venturilla* hasta
Manicaragua-la-Vieja.—Hato. — Pueblo cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Iglesia..... 1 ½
Continúa al N. N. O. cortando el Rio *Manicaragua* ó *Arimao* y el Arroyo *Potrero-de-Moya*, y sigue á la
Horqueta de la Sabana del Moro..... 1
Pasados los Arroyos *Ojo de Agua* y *Don Sancho*, cargando á I. hácia el N., corta el Rio *Mataguá* once vezes, cuyos vados llevan estos nombres: los *Paredones*, *Naranjitos*, *las Piedras*, *el Dagáme*, *Dos Palomitas*, *el Mulo*, *el Purial*, *Segundo* y *Mataguá* en
Mataguá.—Hacienda.—T.— Rio.— Boca del Callejon de la *Guabina* y límite de los Partidos Pedáneos de *Manicaragua* y *Seibabo*..... 1 ½
Se inclina á I. para el N.O. con dos vados de ese rio, y luego va torneando á D. hácia el N.N.O. y N. para
Caunaito.—Hacienda.—T.—Iglesia *Nuestra Senora de la Caridad* con torre.—In-

genio de los Guerras á I. y Camino para *Caunao* (5866 varas) ..... 1 ½
Prosigue al N. y luego curvando á D. para el N.E. y E.N. E. por las lomas y Rio *Seibabo*, que se pasa diversas ocasiones, cargando á I. al N.N.E. hasta
Seibabo.—Hacienda.— T. — Camino á I. de *Vegas-Nuevas*. — Partido Pedáneo (3079 varas) ..... ⅝
Ya arrumbado al N. habiendo pasado los Arroyos de *Aguas-Blancas*, el *Salvador* y el *Ranchuelo*, va al
Rio Sagua-la-Grande.—(2129 varas).. ..... ⅜
Loma del Sitio.—[3047 varas] ..... ½
Pasando los Arroyos *Curamagüey*, del *Barro* y *Marmolejo* va á
Cerro-Calvo (D.)—(5110 varas)..... 1
Continúa por las cabezadas del Arroyo *Borroto*, Sabanas del *Escambrai* y por la calle de *Santi-Espíritu* entra en
Villaclara, &..... ⅛

Suman Leguas Cubanas..... 8 ½
ó kilómetros..... 35' 333

Observaciones.

Esie Camino tiene de anchura 16 varas con algunos trozos de 8 y 10. Es peligroso en el precipicio que hay al lado del Potrero de D. Nazareno Guerra: el tramo de *Mataguá* á *Caunaito* es ondulado y tortuoso: el siguiente, malo en la estacion lluviosa por *Caunaito*, con dos puentes de maderos atravesadas: el subsecuente lo mismo, con particularidad en las tembladeras del *Manzanillo*; el otro

ondulado y tortuoso; pero bueno, lo propio que el siguiente. En general el Camino es gran parte de herradura, anguloso, pronunciando la mayor sinuosidad en *Caunaito*. Sin embargo, pone en comunicacion directa á *Manicaragua*, ese Partido Pedáneo de las Minas y del Tabaco, con la cabezera y por otras relaciones merece cuando ménos la clasificacion de 2.° Orden.

270.—Camino de Trinidad á Cienfuegos por las Manicaraguas.

De *Trinidad á Manicaragua-la-Vieja*, como se ha esplicado.

De *Manicaragua-la-Vieja* arrumba cardinalmente al O. y siempre paralelo por el lado meridional del Rio *Manicaragua* ó *Arimao*, pasa los Arroyos de las *Casas*, *del Plátano*, *Potosí*, *Triana*, Camino á D. para *Mataguá*, &.] las *Vegas* y los *Isleños* en

Manicaragua-la-Moza.— Hacienda.— Caserío.—Encruzijada..... 1 ½

Prosigue lo mismo vadeando los Arroyos *Ojo de Agua*, *la Manga*, la *Guanábana*, al

Hoyo de Manicaragua.—Hacienda.—T.— Encruzijada de *San Fernando*..... 1 ½

Pasa los *Piñones*, la Cañada *Amarilla* y Arroyo la *Piedra*, Arroyo la *Larga* en la misma línea divisoria jurisdiccional de *Santa-Clara* y *Cienfuegos* y luego

Barajagua.—Hacienda.—T. donde se junta el Camino que viene por la T. *Ca-*

rolina desde el *Roble*, &..... 1
De aquí para ir á *Cumanayagua* hay 2 vias; por la D. para el N. N. O. se encuentra á *Biafara*; donde se deja el Camino que sigue el rumbo para la *Picazon*, y por la I. hácia el O. se corta 3 vezes el Rio *Arimao* y se sigue á la *Mandinga;* pero este tramo de 1 y ½ leguas, es molesto por tantos vados y con mayor rodeo. Continuando, pues, el Camino Real más usado y corto, de *Barajagua* sigue al poniente atravesando los Arroyos de los *Mamones* y la *Majagua* para
Sabanalamar.—Hacienda..... 1
Rio Hanabanilla..... ..... ½
Cumanayagua.—Hato.—Caserío &..... ½
Se continúa al O. y bifurcándose se deja á D. el Camino del *Ojo de Agua* á *Camarones*, &. tomándose el de la I. se acerca al Rio *Arimao* y sus Vegas, persiguiéndole hácia el S.O. hasta cruzarle cargando á D. en la Mina de Oro *Santa Margarita* hasta
El Mamon.—Hacienda..... 1 ½
Sigue ahora por el lado D. del rio, vadeando arroyuelos confluentes rumbo al S.O. y O, hasta
El Corralillo.—Corral..... ⅛
Va separándose del rio por inclinarse á D. hácia el O. N. O.; vadea un arroyo hasta el
Entronque del Camino de los *Guaos*..... ⅙
Curvando á I. para el S.O. atraviesa en seguidas el Arroyo de los *Guaos* y prosigue hasta el Caserío de
San Anton, — en el Camino Real de *Tri-*

nidad, por el cual continúa á *Cienfuegos*. &..... ½

Suman Leguas Cubanas... 9 ½
ó kilómetros ..... 39' .....

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, tiene de anchura 14 varas cuando no es arbitraria por Sabanas, en buen estado; aunque dificultoso para ruedas, y algo despoblado, cuando entra en el territorio de *Cienfuegos*, además de ser tortuoso. Pero mui importante por sus relaciones con las cabezeras, denominándole unos Camino Real de *Trinidad*, otros Camino Real del Sud ó de *Cienfuegos*. Sin duda el Camino principal de *Trinidad* á *Cienfuegos* rigorosamente no es este, sino el de la costa S. — Pero tambien este disfruta otros enlazes ventajosos, pasa por las comarcas mineras de las *Manicaraguas*, y *Camanayagua*, las afamadas Vegas de tabaco de aquellas y del *Arimao*, con otras utilidades que le hacen acreedor á la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—Oficialmente se dice que existen algunas Serventías ó Veredas, frecuentadas, las cuales acortan las distancias entre *Trinidad* y *Villaclara* y entre ellas y *Santi-Espiritu*: una va al citado Rio *Mabujina* por la Vereda de su nombre, Lomas de las *Yayas*, Arroyos, *Puerto-Escondido* y de *Piedra*, Asiento de *Quemado-Grande* con el Arroyo *Casiano*, Encruzijada de las *Minas de los Santos*, Arroyo del *Abra* y el de las *Estancias de Quemado-Grande*, Lo-

ma del *Agracejal*, Arroyos *Quiebra-Hacha*, *Dos-Palmas* hasta el Arroyo del *Obispo*, entroncando con el Camino Real del *Sur* ó de *Sti-Espiritu á Cienfuegos*, que llaman *Carril de Quemado-Grande*. Tiene de estension 4 leguas largas y 6 varas de anchura para caballería. La otra Serventía parte del Camino de *Baez* donde se une el Camino de *Remedios á Trinidad*, y atravesando los Arroyos de la *Aguada* de las *Piedras*, del *Jagüey*, del *Aguacate*, termina en la *Entrada de Baez* en el Camino General de *Santi-Espiritu á Villaclara*. Tiene 2 leguas y pico de estension y 42 piés de amplitud, regular carretero.

271.—Camino de Jibacoa.

Desde *Magua*, ó desde el entronque en el Camino Real de *Villaclara*, rumbo cardinal entre N. y N.N.O., cruza los Arroyos *Manacas* y del *Muerto*, con otro posterior, serpeando por las lomas siempre del lado occidental del Rio *Ay* al

Rio Caburní, — donde continúa el Partido Pedáneo del *Guaniquical*..... 1 ½
Sigue por el Valle de *Polo-Viejo* al

Arroyo Polo-Viejo.—Sitios.— Cafetal á I. —Camino á D. que viene de *Santa Ana* ½
Carga á I. siguiendo ese arroyo para salvar la loma, cruzándole al fin para legar á

Polo-Viejo.— [*Pueblo-Viejo*.] — Hacienda. — Horqueta del Camino que por la I. sigue á *Suarez*, *Echemendía*, &..... ½
Por el de la D. vuelve aproximándose

al dicho Rio de *Ay* y va al
Arroyo de la Junta, — sobre su confluencia en el *Ay*..... ¾
Arroyo del Atajo..... ½
Dejando á D. el *Respiradero* ó salida del Rio *Ay*, que allí se sumerje con el nombre de Rio *Jibacoa*, va luego curvando á I. para el O. segun la sinuosidad del rio que rodea la Loma *Pan de Azúcar* y cruzándole por las *Trancas de Jibacoa* y las *Lajas*, se inclina á D. para el N.O. y N. faldeando el *Pan de Azúcar*, entre él y el rio; queda á I. el *Sumidero* y pasando por *Lima* va al
Arroyo del Caney..... 2
Ya en el valle de *Jibacoa*, encuentra el
1.° *Paso del Rio Jibacoa* y Camino á I... ⅛
Siguen 5 vados más de ese rio hasta
Jibacoa.—Hacienda..... 1 ⅓
Va curvando á I. para arrumbar al O.N.O., y por 2 pasos del rio ó bien del *Guanayara*, casi sobre el 2.° el
Entronque (por la I.) del Camino del *Aguacate* (que tambien sale á la misma Hacienda *Jibacoa*) pasado el Arroyo *Atolloso*..... ½
Ya en el gran valle de la *Siguanea*, sigue al
1.° *Paso del Rio de los Negros*..... ¼
Sigue otro Paso y orillando la ciénega, halla mucho despues el 3.° donde entronca el
Camino de Caburní (I.)..... 1 ½
Corta el Arroyo *Siguanea*: continúa orillando la laguna y afuera ya de la ciénega para el
Rio Hanabanilla, — donde hay Camino á

I. que se junta con el de *Caburni* á más de una legua	1	½
Síguele terminado el valle y subiendo por las lomas llega al 2.° Paso del Rio *Hanabanilla* y Hacienda *La Siguanea*.—Corral. — Límite de las 3 Jurisdicciones de *Trinidad*, *Santa-Clara* y *Cienfuegos*		¼
Leguas Cubanas	12	0
ó kilómetros	50'	880

Observaciones.

Este Camino tortuoso tiene de anchura en la 1.ª legua 5 varas; luego angosta y vuelve á ensanchar hasta la bajada de *Caburni*, que es malísima: por los valles de *Polo-Viejo*, *Jibacoa* y *Siguanea* conserva 6 á 8 varas y el resto no pasa de 2. Las dos primeras leguas se hallan en estado mediocre, como la parte del valle de *Polo-Viejo*; los de *Siguanea* y *Jibacoa* son en estremo pantanosos y lo demás pedregales. El Camino es montañoso, de dificil acceso hasta *Jibacoa* y luego cenagoso aun en tiempo seco. En las 6 primeras leguas se encuentran dos Cafetales y un Ingenio, varios Potreros y Estancias; en *Siguanea* un Potrero y varios Sitios de crianza. La parte de *Jibacoa* y *Siguanea* está poco poblada, siendo de los mejores terrenos de la Isla. Dichas circunstancias y la de ser única via de comunicacion le hacen merecedor á la categoría de 2.° Orden.

272.—Camino de Cabarnao.

De *Trinidad*, saliendo por la parte septentrional de la Ciudad y como entre N. y N. N. O. atraviesa el Rio *Táyaba*, donde deja á I. el Camino de *Caburní* y luego al N.N.E. el Ferro-carril, cargando á D. por el *Papayal*, corta su arroyo rumbo al E. y N.E. y vadeando tambien el *San Juan* llega á la

Horqueta del Camino [I.] de *San Juan de Letran*	1	½
Siguiendo el de la C. subbifurca luego con el Camino que por la D. viene de *Cacaiban*; pero continuando por el de la I. al N. E. pasando á *Caburnao*, &. carga á D. entre el E. y E. N. E., cortando dos brazos del Arroyo *Cacaiban* hasta el		
Entronque en el Camino Real de *Villaclara*	1	½
Suman Leguas Cubanas	2	½
ó kilómetros	10' 600	

Observaciones.

Este trozo de Camino tiene de anchura 6 á 13 varas: forma un ángulo mui marcado cuyo vértice está al entrar en el Valle de *San Luis*: en las lluvias es pantanoso y malo; pero de ruedas, poblado é importante por los puntos que enlaza, fincas y demás, que le hacen merecedor del 2.° Orden.

273.—Camino de San Juan de Letran.

Desde la Horqueta dicha en el Camino anterior por la I. arrumba al N. á cortar el Arroyo *Zerquera* y el de *Nicado*, donde carga á I. por las lomas culebreando á pasar el

Arroyo Juan de Soto..... 1 ½

Sigue próximo al Rio *San Juan*, cargando á I. á enfrentar con el *Pico* del *Potrerillo* [I. este] y vuelve á D. hácia el E. para cruzar el rio, formando ángulo agudo en cuyo vértice sucede el

Entronque del Camino ó Vereda que viene de *Magua* y sigue por la D. tambien á formar la Encruzijada de *Leonci*..... ¾

Tomando por la I. arrumba al N. O.; pasa el Rio *San Juan* y dejando á I. el Pico del *Potrerillo*, le repasa para ir á

San Juan de Letran.—Hacienda (I.) ..... 1 ½

Torciendo á D. para el N. N. O. y N. atraviesa la Sierra *San Juan de Letran* hasta el

Cafetal San Juan de Letran.—Arroyo ..... ¾

Continúa al N.N.E. para el

Rio Caburní — y entrando en el Partido Pedáneo del *Guaniquical*, toca en la Encruzijada dicha de *Leonci*, va por el lado oriental del Pico *la Miranda*; pasa por el Cafetal *Puriales* de *Boggiano* hasta la Estancia

El Nacimiento, — y entronque del Camino que por la I. al poniente va á *San-*

ria y *Leonci*..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 5 0
ó kilómetros... ..... 21' 200

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura en el valle 6 á 10 varas, en las lomas estrecha hasta poco más de una. Es mui sinuoso, haciendo el mayor angulo entre aquel entronque del Camino de *Magua*, la Hacienda *San Juan de Letran* y el Nacimiento. — Apénas puede clasificarse de 2.° Orden por la carencia de vias de comunicacion en esta comarca.

274.—Camino de Caburni.

De *Trinidad*, como se dijo en el Camino de *Cabarnao*, hasta cruzar el Rio *Tayaba*, donde toma el Camino de la I. para el N.O.; corta el Ferro-carril y pasa el

Rio Caballero..... ½

Continúa por el Partido Pedáneo de *Cabagan* y pasado un arroyo y loma

Entronque de otra via que viene del *Papayal*..... 1

Sigue por *Lara* entre *Quemado Feo* y el *Pico del Potrerillo* [á D. este] llegando luego al

Camino á D. para *San Juan Letran*, á I. para la T. de *Pardo* en el Camino Real de *Trinidad á Cienfuegos*,.. ..... 1 ½

Prosigue dejando á D. á *Brunet*, al Ca-

fetal de *Cudina*, y cargando á D. hácia el N. va á

Caburní.—¿Hacienda?—Rio.—Cafetal de *Irarragori* á I..... 1 ½

Continúa por la Hacienda el *Potrerillo* (D.), donde tuerce á I. y por la loma al N.N.O. va al

Arroyo Itabo ó del *Brazo* entre los Cafetales de *Puig* y de *Ballester*..... 1 ½

Encruzijada del Aguacate..... ¾

Va por la Loma; Carga á I. y dejando á esa mano el Cafetal de *Puig* pasa el

Rio Guanayara del N..... ¾

Deja en seguidas á I. el Camino que viene del *Aguacate*; corta otro brazo del *Guanayara* y va á

Cimarrones.—Hacienda y Cafetal de *Capdevila* á D..... 1

Brazo del Rio de los Negros..... ..... ½

Rio de los Negros..... ⅔

Aquí sigue el Camino despoblado y poco conocido que despues bifurcándose va á entroncar con el de *Jibacoa* por el Paso del Rio *Hanabanilla* y por el de los *Negros*. Pero tomando ahora el de la D. hácia el N.E. se encuentra el

1er *Paso del Rio de los Negros*. ..... ½

En el siguiente tronco se vadea este rio 23 vezes hasta el

Ultimo Paso por el *Abra*..... 1 ⅛

Ya en el valle sigue al

Entronque en el Camino esplicado de *Jibacoa* .... ⅝

Suma Leguas Cubanas..... 10 ⅝

ó kilómetros.. ..... 45' 792

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 4 á 6 varas: es mui quebrado por sus montañas, tortuoso, pantanoso al fin y malo, mereciendo el 2º Orden solo por la carencia de vías en esos lugares.

275.--Camino del Aguacate.

Del Entronque en el Camino Real de *Cienfuegos* por el Rio de Cañas, va con rumbo cardinal al N.O. en el Partido Pedáneo de *Cabagan* culebreando por el *Arroyo Seco* y las lomas con diferentes fincas menores á uno y otro lado hasta cortar el

Rio Guanayara del Sur..... 2

Faldea la Loma de *Santa Cruz* hasta el Entronque ú

Horqueta del Camino del Bongo.—Arroyo 1

Cargando un poco á D. hácia el N.N.O. pasa el 1.º brazo y luego el 2.º cabezadas del

Rio Cabagan y Cafetal de *Iznaga*..... ½

Cargando un poco á D. va subiendo la loma

El Aguacate. —Corral entre los Cafetales de Rodriguez y de Dominguez. — Camino á I. que viene de *Naranjo-Farallones*..... ¾

Cruzando el Rio (que es el mismo *Guanayara*) sigue por la I. una via al N.

que va á entroncar en el Camino de *Caburní* por los Cafetales de *Puig*; pero continuando el presente por la D. se inclina al N.N.E. y va á la

Encruzijada del Aguacate, — indicada en el Camino de *Caburní*..... 1

Sigue por la D. hácia el N. N. E. á un *Brazo* del Rio del *Guanayara* del Norte.. ½

1.° *Paso del Rio de Guanayara* del N. entrando en el Partido Pedáneo de *Guaniquical*..... ½

Curvando á D. y rumbo al N.E. repasa el rio 2.°, 3.°, 4.° y 5.° vez donde está

Guanayara del Norte.—Hacienda..... ½

Continúa por el *Valle de Guanayara* con la Sierra á D.

6.° *Paso* ..... ½

Prosigue culebreando por ese rio hasta contar 20 Vados y

Camino esplicado de Jibacoa en la misma Hacienda ó más al poniente, como se dijo..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas.....	8	½
ó kilómetros...	36'	020

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 4 varas, angostando mucho donde una bestia puede marchar de frente, subiendo y bajando por lomas mui empinadas. Es bastante tortuoso y forma en la totalidad un ángulo haciendo vértice en el *Aguacate* por lo que algunos con razon estiman su prolonga-

cion más bien de esa Hacienda á seguir para el Camino esplicado por *Camarones*, quedando á rumbo de la via por *Guanayara* del N. el otro que viene de *Naranjo Farallones*, ó bien al de *Caburní*, tomando á D. en la Encruzijada del *Aguacate*. — De cualquier modo el Camino descrito es malo; pero interesante para clasificarle de 2.° Orden.

276.—Camino del Bongo.

Del Camino Real de *Trinidad* á *Cienfaegos*, cerca de la Hacienda *Guanayara* del S. por la D. y rumbo al N.N. O. va á cruzar el Rio *Guanayara* por *Barceló* y continúa entre fincas menores, cargando luego á D. hácia el N. para enlazarse con el Camino anterior del *Aguacate*, cruzadas las cabezadas del *Guanayara*, junto á la Loma *Sta. Cruz*, de donde puede continuar al *Aguacate*, &.	2	½
Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	11'	872

Observaciones.

Esta fraccion de Camino se titulaba Serventía hasta que los vecinos del *Aguacate* la adoptaron por via de comunicacion: tiene de 2 y ½ á 4 varas de anchura; montañoso y malo para herradura, aunque no le falta la importancia consiguiente para clasificarle de 2.° Orden.

277.—Camino de Buenos-Aires.

Del mismo Camino Real de *Trinidad* á *Cienfuegos* entre *Cabagan* y *Rio-Hondo*, por la D., arqueando al N. N. O. y N. O. en territorio Pedáneo de *Cabagan*, corta el Arroyo *Naranjo*, y continúa al

1. ° *Paso de Rio-Hondo*..... 1 ½
A poco otro vado y despues el
3. ° *Paso de Rio-Hondo* .... ⅗
Torciendo á D. hácia el N. y dejando el Cafetal la *Esperanza*, carga á D. para llegar á
Naranjo-Farallones. — Hacienda y Cafetal *Buenavista* á D. más distante. ..... ½
Dos vados más del *Rio-Hondo* hasta el
Cafetal Nueva-Armenia..... ⅖
Aquí sigue por la D. el Camino indicado pora el *Aguacate* (1 y ½ ⅓leguas); pero por la I. hácia el N. O. repasa otras vezes el rio sobre sus cabezadas hasta que dejando á Camino á D. para el *Rincon*, carga á I. para el
Cafetal la Merced..... 1 ½
Tuerce á D. para el N. y cortando un arroyo va á
Buenos-Aires.—Hacienda..... ½
Cargando poco á I. pasa el Rio *S. Juan* á ½ legua, curva á I. para el O. y despues hace una C al revés cuando toca en la línea divisoria de las Jurisdicciones de *Trinidad* á *Cienfuegos* para llegar á
San Blas.— Hacienda ya en el territorio

de *Cienfuegos*, Partido Pedáneo de *Cumanayagua*, casi sobre dicha línea:.....	1	½
Continúa serpeando al poniente para el *Cafetal San Blas* y l.ª cabezada del Rio *Mataguá*.....		¾
Cortando los otros ramales de esas cabezadas, pasa luego el Rio *Gavilanes* y dejando á I. el *Rio-Blanco*, llega á *La Sierra*.—Corral.—Caserío con Hermita.—Arroyo	1	½
Cargando un poco a D., corta varias vezes un confluente del *Gavilan* y á este mismo rio arqueando á I. hasta entroncar en el Camino Real de *Trinidad* á *Cienfuegos* poco más al N. de *Gavilan*. (I.)	1	¾
Suman Leguas Cubanas.....	10	0
ó kilómetros.....	42'	400

Observaciones.

Este Camino de anchura variable tiene la media de 4 varas. Es tortuoso, fragosísimo por sus montañas, abandonado y malo é inaxesible por algunos puntos; pero como única via de comunicacion, merece clasificarse de 2.° Orden.

278.—Camino de Yaguanabo.

Del propio Camino Real de *Cienfuegos*,

cerca del Rio *Yaguanabo* por lo largo del valle, arqueando al N.N.O. y N. O. pasando dos vezes ese rio, hácia el N.N.O., á

Yaguanabo.—Hacienda..... ¾

Continúa al N. O., cortando tres vezes más el *Yaguanabo* hasta la

Hacienda .....—Serventía á D. para *San Blas*..... 1

Rio San Juan ..... ½

Cruza la línea divisoria citada, á

San José.—Hacienda frisando con esa línea; pero en territorio de *Cienfuegos*... ⅛

Se inclina un poco á I. hácia el O.N.O. y serpeando por lomas y arroyos, llega á

Gavilancito,—en el Camino Real de *Cienfuegos*..... 2 ¾

Suman Leguas Cubanas.....	5	¼
ó kilómetros.....	22'	260

Observaciones.

Este Camino es de las propias circunstancias del anterior y más despoblado, mereciendo apénas la clasificacion de 2.° Orden.

279.=Camino de Trinidad á Cienfuegos.

De *Trinidad* (centro de la Ciudad) saliendo por su parte occidental atravesando el Ferro-carril va al

Rio Guaurabo ó *Tayaba*, con puente y T. de *Beltran* al otro lado..... ½
Sigue al poniente por fincas menores y cortando la *Cañada del Indio*, está la
T. de Pardo (D.)—Serventía á D. que va á empalmar con el Camino de *Caburní*. ⅘
Prosigue casi paralelo y no distante de la costa meridional al
Rio de Cañas y Hacienda.—(½ legua) N. de su boca y *Surgidero de Guaurabo*.... ½
Continúa dejando á D. el Camino del *Aguacate* y luego
Arroyo-Seco, su confluente..... ⅕
Arroyo Poza-Honda..... ⅘
Deja en seguidas á D. el Camino del *Bongo* hasta
Guanayara del Sur.—Hacienda..... ½
Pasa el rio (y vega) aproximándose más á la costa, dejando á D. Serventía para *Rojas* por la T. de *Montalban*, va arqueando á D. para el O. N. O. por los Sitios á cortar el
Arroyo de las Vueltas..... 1
Cabagan.—Hato.—Rio y Vegas.—Caserío.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Serventía á D. para *Rojas*.—Va separándose de la costa..... ⅕
Entronque del Camino de Buenos-Aires [D] ⅘
Arroyo Naranjo..... ¼
Por la loma y cortando otro arroyo encuentra á
Rio-Hondo.—Vegas..... ⅖
Por las Lomas y Pico de *Saguarlo*, á
Muñoz.—Hacienda.—Camino á I. para su Caleta ó Embarcadero en la costa S. 1 legua (que es ya la distancia que queda en el paralelismo indicado)..... ¾

Sigue cruzando el rio al
Rio Yaguanabo, poco despues del Camino á D. de *Yaguanabo*..... 1
Va por la *Trepada de Yaguanabo*, corta un arroyo y luego el
Arroyo del Inglés..... 1
Cruza los Arroyos *Bauyúa y Tatagua*; despues la línea divisoria de ambas Jurisdicciones hasta
San Juan.—Hacienda ya en el Partido Pedáneo de *Cumanayagua* como á $\frac{2}{5}$ legua de ese límite..... 1 $\frac{1}{2}$
Rio San Juan (¿Puente?)..... $\frac{1}{4}$
Sigue acercándose al litoral para cruzar el
Arroyo Guaijimico (¿Ponton?) sobre la costa y Rada de *Guaijimico* que tiene mucho fondo y abrigo donde se construyó un reducto provisional con destacamento de 35 hombres. ..... $\frac{5}{8}$
Vadea el otro brazo y separándose de la costa con direccion al N.O. y N.N.O. pasa á
Arroyo Naranjo..... $\frac{3}{8}$
Arroyo Guanabana..... $\frac{1}{2}$
Cruza los dos brazos del Arroyo *Ambuila* [¿Ponton?] para ir á
Gavilancito.—Hacienda que por la D. viene de *San José, Yaguanabo, &*..... $\frac{1}{8}$
Pasa su Rio y el de *Gavilan* [con Puentes?] hasta
Gavilan.—Hato.—Caserío..... $\frac{1}{2}$
Al fin del Caserío el Entronque del Camino esplicado que viene de la *Sierra* por la D. y por la I. el Real antiguo de *Trinidad á Matanzas*.—Continúa el presente por el del medio rumbo N.N.O. á

El Retiro.—Hacienda.—Serventía á D.... 1

Diaz.—Hacienda.— Entronque por la D. del Camino Real de *Cumanayagua* ..... ½

Pasa el Arroyo *Arenas* [¿Ponton?] al *Rio Mataguá*— en el *Jagüey* (¿Puente de madera?)..... ..... ¾

Pasa el arroyo, dejando á D. el Corral *Mataguá* y en seguidas el *Ingenio*..... ½

Pasa el Arroyo de las *Moscas* [¿Puente de madera?) siguiendo hasta la entrada de *Arimao*,—Pueblo. residencia del Capitan del Partido Pedáneo de *Cumanayagua*. —Camino á I. para *Urubí*, á dos leguas N.E. del Embarcadero de *Arimao*, boca en la costa S. del rio, que es navegable 2 millas..... ½

Continúa al N. por el Pueblo hasta la orilla del caudaloso *Arimao*, cuyo rio se vadea en Balsa y al otro lado el *Asiento de la Hacienda Arimao* en el Realengo la *Caldera*..... ¼

Aquí por la I. aparece proyectado un Camino recto, más corto para *Cienfuegos*, rumbo al N. O. y estension 1¾ leguas de la *Factoria*, donde confluye el Arroyo del *Muerto* en el Rio *Caunao*: otra recta sigue casi al O. para el ingenio de *Comas* y Arroyo las *Calabazas*, 1 legua y otra legua más de aquí á *Cienfuegos* por la recta al O. — Pero continuando al N. mui poco inclinado á I. por el Realengo la *Caldera*, deja luego á D. el ingenio y arqueando á I. para el N N.O.

San Anton.—Hacienda.—Caserío 1

Sigue arqueando á I. para el O. bajando á

Asiento Viejo de San Anton.—Corral.—Arroyo del *Muerto*..... ..... ½

Camino á I. para *San Mateo.* Pero doblando á D. hácia el N., pasa el Arroyo con (Ponton?) del Ingenio la *Soledad* [este á D.] y curvando á I. para la loma [donde deja Camino á D. para los *Guaos*] al N. O. corta cuatro vezes el Arroyo la *Sambumbia* hasta el 5º Paso del Arroyo (¿Puente de madera?) próximo á su confluencia en el Rio *Caunao* *Paso de la Factoria* donde se une por el S. el Camino que viene de *San Mateo* y la *Factoria*..... 1

Torciendo á D. rumbo casi al N. y paralelo al Rio *Caunao*, atraviesa el Arroyo *Barrancos* (¿Ponton?) y prosigue hasta el

Paso de Lagunillas en dicho Rio *Caunao.*—Puente con estribos de mampostería ⅛

Pasado el rio, ya en el Partido Pedáneo del *Padre las Casas*, se deja el Camino Real que continúa al N. y tomando el de la I. hácia el O. corta el Arroyo *San Cristóbal* y cargando más á I. el de *Arenas de Caunao* [¿puente?]; curva á D. y llega á

Caunao.—Hato.—Pueblo.—Arroyo..... ½

De aquí parte rectamente la Carretera de *Dolores*, rumbo al S.O. [aunque solo tiene ½ legua construida el firme] pasa el ingenio de *Prieto* y los Puentes de *Montalvo* y *Dolores* hasta la Encruzijada y principio N.E. de

Cienfuegos.— Villa en el magnífico Puer-

to habilitado de *Jagua*, costa meridional.—Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar. — Ayuntamiento.—Alcaldía Mayor. — Ayudantía de Marina. — Administracion local de Aduanas y de Correos. — Vicaría Foránea y Curato. — Estaciones de Ferrocarril y Telegráfica.....	1	½
Suma Leguas Cubanas.....	22	0
ó kilómetros.....	93'	280

Observaciones.

Este Camino, titulado Real, tiene de anchura media en la Jurisdiccion de *Trinidad* 13 varas, montañoso, difícil y malo para ruedas hasta el Rio de *Cañas* y aun hasta *Guanayara*: en adelante aumentan las dificultades, la estrechez y faltas de recursos. Así continúa en la de *Cienfuegos;* pero va mejorando por *Gavilan* en todos sentidos con la amplitud media de 24 varas para carruajes; aunque bastante quebrado y penoso en las aguas hasta *Arimao* y aun de *Caunao* á *Cienfuegos* si se exeptúan los 856 metros de Carretera artificial. En general es mui tortuoso y malo; pero su importancia es suma y notoria por las relaciones de ambas cabezeras, sus Caseríos intermedios, costas y Embarcaderos, &. que le hacen digno de la categoría de 1.° Orden, hoi principalmente que el Gobierno se ocupa de su composicion, construccion de puentes, &. &.

Nota. — Tambien se va de *Trinidad* á *Cienfue-*

gos por *Güinia* y *Manicaragua;* pero es mucho rodeo.

280,—Camino de la Boca de Guaurabo.

De la Ciudad de *Trinidad* ó sea de su estremidad occidental fin de la calle del *Dos de Mayo* ó Quinta de la Sra. Borrel, rumbo al O. algo inclinado al OSO. va por el Partido Pedáneo de *Casilda* á *Rojas*, donde deja una senda por la I. que va al *Ojo de Agua-Dulce* en la Laguna *Chorrera*. Continuando por el de la D. hacia el O. y aproximándose al Rio *Guaurabo* ó *Tayaba*, deja á *Frias* á la D. y por *Rojas* llega á la Batería y

Boca del Rio Guaurabo.—Surgidero en la costa meridional para buques mayores y para menores pasada la barra por el rio hasta media legua de la poblacion.. 1

Suman Leguas Cubanas.....	1
ó kilómetros.....	4' 240

Observaciones.

Este corto Camino, casi desconocido ó desestimado por la preferencia de *Casilda* es de la mayor importancia, sin necesidad de motivarse: merece toda atencion y mejora para clasificarse de 1.° Orden.

281.—Camino ó Carretera de Trinidad á Casilda.

De la estremidad meridional de *Trinidad* ó sea de la *Plaza de Isabel II*, dejando á D. el Cuartel de *Dragones*, con direccion al S. va rectamente cortando el Ferro-carril á los 700 metros. Pasa luego el arroyo que va á la Laguna *Viamones* y despues de *Hernandez* vuelve á cortar la línea férrea á los 1200 metros más. Deja á D. á *Valdespino* y cortando el otro arroyo confluente de *Carretones* se le une en seguidas el Ferro-carril corriendo paralelo al S. por la D. del Camino para repasar ese arroyo y entrando inmediatamente por medio del Caserio de *Casilda*, prosigue en toda su longitud hasta la costa ó muelle (2900 metros más) de *Casilda*.—Pueblo marítimo y Puerto habilitado.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.— Curato *Santa Helena de Casilda*.—Ferro-carril..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 4' 800

Observaciones.

Este Camino rectísimo tiene 40 varas de anchura y 12 del firme en el centro longitudinal, llano y con suave descenso: baste decir que es una

Carretera, aunque deteriorada, para clasificarse de 1.° Orden, además de sus circunstancias ventajosas.

SANTA CLARA.

282.—Camino de Hayagan.

De *Villa-clara* por el Camino Real esplicado de *Remedios*; pero en sentido inverso á la T. *Loma de la Cruz* ó poco ántes por la Sabana de *Quemado-Grande*. De aquí con rumbo cardinal al N. N. E. por el Partido Pedáneo de *Malezas* va á cruzar el Rio *Ochoa* y á poco el Rio *Hayagan* para llegar á		
Hayagan.—Hato.— T.— Camino á I. que viene del Ingenio *San Miguel*.....	2	½
Sigue cargando á D. y bifurcándose, un brazo que repasando los rios va á cruzar el Rio *Sagua la Chica*, divídente jurisdiccional á los ¾ legua para seguir á las *Piedras*, y otro por la I. más al N. hácia el N. E. que sin repasar los rios va á enlazar con el de *Vega-Alta* y los esplicados en la Jurisdiccion de *Remedios* y		
Rio Sagua la Chica y Camino de *Vega-Alta* [¿Paso de *San Agustin*?].....		½
Suman Leguas Cubanas.....	3	0
ó kilómetros.....	12'	720

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas en la parte que no es arbitraria por Sabanas. Se halla en buen estado para ruedas, y es frecuentado y de utilidad general para ambas Jurisdicciones mereciendo la clasificacion de 2º Orden.

Nota.—Este Camino tambien se hace por S*an Agustin* como se dirá.

283.—Camino de Malezas ó de Villaclara al Calabazar y Granadillo.

De la estremidad septentrional de *Villaclara* ó sea desde el *Paso del Hatillo* en el Arroyo del *Caney* que la rodea va la estension de un cordel á formar la Horqueta ó entronque con el Camino de *Sagua*; se toma el de la D. y con rumbo cardinal al N.E. por fincas menores, corta el Arroyo *Ajocinado* divididente del territorio Municipal y Partido Pedáneo de *Malezas* y por este cargando un poco á I. para el N.N.E. llega á la

T. y Arroyo del Minero..... 1

Continúa al N.N.E. para la

Horqueta del callejon de la *Janga* [D.].... ½

Sigue por el de la I. casi al N. y por las Sabanas de *Malezas* á

Malezas.—Hato.—Arroyo..... ½
Cargando á D. hácia el N.N.E. pasa los Arroyos *Jagüita* y la *Entrada de San Gil*, con Caminos ó Veredas á D. é I. y va á

San Gil.— T.— Hacienda á I.— Ingenio *San Miguel* á D.—Arroyo..... 1
Aquí por la D. hay Camino que por *San Agustin* va á *Tuinucú*, *Hayagan*, &. como se dirá, y otro inferior que parte de ese mismo al principio para el E., E.S.E. y S.E. por la T. de *Sosa*, Sitio y Rio *Ochoa*, cruzando el Camino esplicado de *Hayagan*, &. hasta *Ciego-Romero*, en el Camino Real de *Remedios*. Pero continuando el presente y con rumbo al N. va al

Entronque del Callejon de los Garcias. (I.) ¼
Sigue por la *Rioja* [I.] y llegando á *Mora* [I.] atraviesa en seguidas el

Rio Hayagan..... ½
Prosigue dejando á I. la *Serventia de Abreu* [¼ legua]; luego á $\frac{3}{16}$ más la Entrada de *San José* [D.] hasta el

Paso de San José en el Rio *Tuinucú* que separa las Jurisdicciones de *Santa Clara* y *Sagua*, hasta el Paso con el Sitio de *San José* á I. en la orilla opuesta; pero dentro del territorio de *Santa Clara*, lindando con el Ingenio *Dos Hermanos* de Gonzalez Abreu..... 1
Continúa por el territorio Pedáneo del *Calabazar*, dejando á I. Camino para *Mata* y por *Abreu* cruza el Ferro-carril de *Cifuentes* á la Encruzijada; serpea bajando á pasar el Arroyo *Ojo de Agua* hasta

El Calabazar.—Corral.—Pueblo,&. donde entronca en el Camino principal esplicado en Jurisdiccion de *Remedios* para *Sagua*, &. pudiendo seguirse al *Granadillo*, &.....	1	½
Pero continuando al N. por territorio de *Sagua*, dejando á D. el Ferro-carril proyectado para el *Granadillo*, va por el lado occidental del Rio *Calabazar*, y pasando un ingenio dejando á D. las lomas del *Jaquete*. llega á		
El Sumidero.—Aquí Camino á D. en vuelta del ingenio el *Telégrafo* y á I. para los Corrales de *Rêding*.....		½
Continuando derecho al N. pasa el rio y la		
Encruzijada de Reding	1	
Sigue por la *Sabana del Napolitano*; corta otra vez el rio y curvando á D. hácia el N. N. E., dejando á I. el Camino de *Reding*, el picado y los Sitios, va al		
Embarcadero de Peralta en el Estero del *Granadillo* ó *Caunao*.....	1	½
Va curvando más á D. para el N. E. y E.N.E. orillando el Estero hasta el		
Embarcadero del Granadillo —en dicho Estero de *Caunao*.—Resguardo Aduanero. —Almacenes.–Ferro-carril proyectado.	1	½
Aquí hay Camino para la costa N. [1 legua] otro por la I. al N.O. para la *Pesquería* y el *Ubero* y otro que viene del Hato *San Juan* de las Playas por la D.		
Suman Leguas Cubanas.....	11	½
ó kilómetros.....	48' 760	

Observaciones.

Este Camino, titulado Real, tiene de anchura media en territorio de *Santa Clara* 12 varas por donde no es arbitraria de Sabana: exeptuando esta, lo demás es pantanoso en la estacion de las aguas; bueno en la seca para ruedas. En lo demás Jurisdiccion de *Sagua-la-Grande* su anchura media es de 33 varas, que en tiempo de lluvias se hace una ciénega intransitable. En general su importancia es tanta cuanto que *Villaclara* y toda esa rica comarca cuenta por allí solo con ese Puerto ó Embarcadero para la exportacion é importacion bastante activa como el más próximo y buen Surgidero; porque ya en el de *Peralta* tiene 15 piés de fondo en pleamar. Del *Granadillo* á las bocas en la costa N. hay 3 millas línea recta; pero mucho más por las sinuosidades del Estero *Caimao* ó *Granadillo*. Prescindiendo, pues, del Ferro-carril proyectado, merece este Camino la categoría de 1º Orden.

Nota. — Tambien se puede ir del *Calabazar* al *Granadillo* por la D. y las Lomas del *Jaquete* con direccion al ingenio el *Telégrafo* de Iznaga siguiendo luego rectamente al N. por *Palacios*, *Rueda*, *Rivera*, *&*. hasta el *Granadillo*, sin tocar en *Peralta*, cuya via en su mayor parte va casi unida al proyectado Ferro-carril ó bien del ingenio de *Iznaga* por la D. va á parar al Hato *San Juan de las Playas* (2 leguas) &.

Otra.—De la Horqueta citada despues del *Mi*–

nero parte el Camino ó Callejon de la *Janga* por la D. que sigue algo paralelo y próximo al Camino principal cruzando los Arroyos de *Malezas*, de la *Entrada*. Hacienda la *Janga* [¿ó la *Jagua?*], T. de *Sosa* hasta *San Agustin*, donde entronca con el Camino que se va á detallar á las 2 y ½ leguas.

284.—Camino de San Juan de las Playas por la Encruzijada.

De aquella T. de *San Gil* ó ingenio *San Miguel* por el Camino de la D. dejando luego el que va á la otra T. de *Sosa*, sigue por la I. rumbo cardinal al N. E. á *San Agustin*.—Hacienda.—Arroyo donde se une al Callejon indicado que viene del Sur..... ⅘

Aquí se bifurca además, por la D. hácia el E. y E.N.E. para ir á la Hacienda y Ts. *Hayagan* (pasado el rio) qne dista de *San Agustin* 1½ leguas con 8 á 10 varas de anchura y buen estado para ruedas. Pero continuando el presente por la I. se cruza el Rio *Hayagan* y por la D. del *Pajonal*, dejando en seguidas Camino á D. para cruzar el Rio *Sagua la Chica* (¿Paso de *San Agustin?*) se continúa por la I. para *Tuinucú*.—Hacienda. — Caminos. —T. y Rio límite jurisdiccional entre *Santa-Clara* y *Sagua*..... 1 ¾

Cargando á I. hácia el N. por territorio del Partido Pedáneo del *Calabazar* va á *La Encruzijada*—Hacienda.— T. en el

Camino esplicado de *Remedios* para *Sagua*:—Ferro-carril		½
Cargando á D. para el N. N. E. por el pedregal corta la Cañada de la *Palma* y en seguidas		
Cupeyes.— Hacienda. — Encruzijada de *Sierrezuela* por la D. y del *Calabazar* por la I	1	
Sigue dejando á I. la Laguna y vuelve á pasar la		
Cañada de la Palma		⅘
Inclinado un poco á I. hácia el N.		
Cañada de las Charcas		½
Bordea la laguna, deja á I. el Camino para *Caunao*, &. y cargando á D. al N.N.E.		
San Juan de las Playas.— Hato.— Caminos		
De aquí por la I. al N. O. puede irse al *Embarcadero del Granadillo* [1½ leguas]	1	½
Corrales.—Hacienda.— Camino á I. para la boca del Estero *Caunao*	1	
Curvando poco á D. para el N.E. y más hasta el		
Embarcadero San Juan de las Playas, — costa del N	1	
Suman Leguas Cubanas	9	0
ó kilómetros	38'	160

Observaciones.

Este Camino aceesorio es de parecidas circunstancias á su principal; aunque no tan amplio, frecuentado é importante; pero sí lo suficiente para clasificácion de 2º Orden.

285.—Camino de Guamajales ó de Villaclara á Mata y Sagua.

De *Villaclara* ó sea del Arroyo del *Caney* en el punto ya citado, dejando como se dijo, á D. el Camino de *Malezas* va por el de la I. ó *Real de Sagua* hasta la *T. de la Encruzijada*.....		$\frac{3}{10}$
Deja á I. el Camino Real de *Sagua* y por el de la D. rumbo cardinal al N. algo al N.N.E. atraviesa un arroyo á la mediania de este tramo para llegar á *Guamajeles*.—Hacienda.....	2	
Para la T. de *Lopez* y el Rio *Maguarayas* y sigue á *Manacas*.—Hacienda.— Tiendas.— Sabana.—Callejon de *García* á D.....	1	$\frac{1}{4}$
Cargando un poco á I. corta el Rio *Hayagan* y va á *El Guamá*.— Hacienda.— T.— Serventía de *Abreu* á D.—Caminos ó Serventía á I. que titulan del círculo de *Maguaraya* el cual atravesando el rio de este nombre, termina en el *Hatillo* con 2 leguas de estension, 8 varas de anchura y buen Camino para ruedas.....	1	$\frac{1}{4}$
Mata.—Hacienda.—T.—Arroyo.—Límite jurisdiccional.....	1	$\frac{1}{4}$
Suma Leguas Cubanas.....	6	0
ó kilómetros.....	25'	440

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas: se halla en regular estado para carruajes; es frecuentado y merece tambien por sus relaciones la categoría de 2.° Orden.

Nota.—De *Mata* puede seguirse para *Sagua* por territorio suyo, pasando *Arroyo Nuevo* y la Tienda y con rumbo cardinal al N. O. otro arroyo, finca de *Rodriguez* (D.) y Arroyo del *Barro* con la de *Armas* (D.) donde completa 1 legua: sigue por el ingenio de *Gonzalez* (I.) corta el Ramal férreo de la *Encruzijada* donde está á I. el Camino para *Cifuentes* (1 legua) y Cañada del *Indio;* pasa en seguidas entre los ingenios el *Indio* [I.] y *Ramos* (D.) hasta el Corral y Arroyo de la *Magdalena*, (Camino á I. para *Cifuentes* ¾ y á D. para *El Corojal, &.*): otra legua larga, y prosigue hasta *Sitio-Grande* (1 y ½ leguas), donde se junta al Real de *Sagua* para continuar al Pueblo. Este Camino con 3 y ½ leguas de estension y anchura media de 13 varas es de piso alto y bueno para ruedas; de bastante uso y como prolongacion del otro, clasificable de 2.° Orden.

286.—Camino de Villaclara á Sagua la Grande por Cifuentes.

De *Villaclara* por su estremidad septentrional, ó bien del Arroyo del *Caney*

por el *Paso del Hatillo*, como se dijo en el anterior, rumbo cardinal casi al N.N.O.; deja á D. á 1 cordel el Camino de *Malezas*, *la Portuguesa* á D.; pasa á *Cañada-Blanca*, &. al Callejon de la D. por los *Alfonsos*, cargando á I. hácia el N.O., como á 300 varas del Callejon el Camino de *Guamajal* á D. y

T. la Encruzijada..... 3/16

Sigue por el de la I. inclinándose al rumbo cardinal primero, aunque sinuosamente, siempre con casas rústicas á D. é I.; pasa el Arroyo de los *Egidos*, la finca de *Mora* (I.) y otro Arroyo del *Inglés*, continuando hasta la de *Ledon* (I.) y

Paso del Arroyo los Mameyes. — Término Municipal.—Vereda I..... ..... 1/8

Continúa deslindando los Partidos Pedáneos de *Malezas* y *la Esperanza*, y dejando á I. á *Ruiz* y á *Pascual*, va al

Potrero de Martinez y Callejon de *Don Joaquin Lopez* (I.)..... 1/8

Deja á D. la finca de *Carrasana*; pasa el Arroyo *Yabú* y luego otro despues de *Garcia* (I.) *Sosa* (D.) hasta la esquina de

Lopez-Silvero.—[I.]—Callejon á I. que arrumba al S.O. 74°36'. — Límite de los Partidos Pedáneos de *Malezas*, *Niguas* y *la Esperanza*..... ... 1/2

Va cargando un poco á I. hácia el N.O. dividiendo los Partidos Pedáneos de *Malezas* y *Niguas* para la

T. del Chucho (D.)..... 1/2

Por *Consuegra* y *Perez* va al arroyo donde está (D.) el Camino ó Vereda de

Ceja-Clara, á poco el ingenio de *Tristá* ó *Piedra* [D.]; en seguidas la T.... [D.] y luego á los 8 cordeles de la T. el

Callejon de Maguaraya [D.]..... ..... ½

Continúa por *Sosa*, sube por la falda de la Loma del *Hatillo* hasta la esquina de la T. de *¿los Vizcaynos?* ó de

El Hatillo.—Hato.—T. — Caminos: el de la D. para *Maguaraya*; el de la I. para *San Diego* y el del medio para *Sagua*.. ½

Siguiendo este por el Partido Pedáneo de *Niguas*, y cuyo rumbo oscila entre N.N.O. y N.O., se pasa á los 7 y ½ cordeles el Arroyo del *Hatillo;* cañada I. á $\frac{1}{10}$ legua de aquella T. hasta el

Callejon entre *Rodriguez* y *Mr. Manuel* [S.E. 82°37']..... ⅔

Sigue á I. *Gomez* y continúa al

Callejon [D,]..... ⅐

Sigue á I. *Montenegro*, &. y la Loma de la *Papaya*, ingenio de Villegas á I. el de *Jimenez* á D. y á poco de este el

Callejon ó Encruzijada de San Diego, Niguas, &.—Sitio *Juan de Mata* ..... ⅖

Continúa pasando el Arroyo del *Queso* á las 122 varas, luego dos cañadas; deja á D. la Vereda de *Medidas*, luego el Callejon de *Trujillo* [I.] y despues á las 342 varas de aquella Vereda, la

T. del Queso [I.]..... 2/7

Callejon de Zarza-Gorda [I.]..... $\frac{1}{10}$

Callejon de Thompson [D.]..... ⅓

Despues sigue á *Valdivia* [D.] y á poco el

Ingenio Santa Rita de Machado [I.]..... 5/8

Arroyo Valencia..... ½

Deja luego á I, el Tejar de *Machado* y

cortando una cañada, llega á una casa [D.] y otra [I.]; á 160 varas de esta, Carpintería á D.; á las 96 varas más el picado límite jurisdiccional y la

Sëiba de Sitio Nuevo.—Hacienda.—Tiendas á I. y D..... ½

Aquí sigue el rumbo deslindando ambas Jurisdicciones por espacio de ½ legua hasta entroncar en el Camino de *Cifuentes á Yabú.* Pero continuando el presente dobla á D. por el Camino que hace la Encruzijada de *San Diego* y rumbo cardinal al N.N.E. por territorio de *Sagua*, Partido Pedáneo de *Amaro*, va á la

T. de la Paja y entronque del Camino indicado para *Yabú* [I.]..... ½

Pasa seguidamente *Arroyo Nuevo* ó *Rio Valencia* y despues el

Rio Maguaraya con Puente de mampostería..... ½.

Continúa y luego sube hasta

Cifuentes.—Hacienda.—Pueblo.—Cabezera del Partido Pedáneo de *Amaro.*-Administracion de Correos.— Curato la *Magdalena de Cifuentes.*—Paradero del Ferro-carril de *Sagua* y del Ramal de la *Encruzijada*..... ½

De aquí sigue con rumbo cardinal entre N. y N.N.O. bajando suavemente á cortar el Arroyo *Mollinedo* por la D. del Ferro-carril y rectamente para

Llerena.—Potrero á D. sobre una lomita. ½

Corta otro arroyo y por entre Potreros y Sitios nuevos, terreno algo ondulado y pedregoso en partes, con algunas sinuosidades y llega á

Sitio-Grande.—Corral.— Caserío.— Paradero del Ferro-carril á I. no distante... 1
Al principio de este Caserío hay Camino á I. para *Amaro* y á poco forma Encruzijada por la D. Camino que viene de *Mata*, &. al S.E.; el del N.E. guia á *Viana* y el de la I. rumbo cardinal al N.N.O. es el presente, que luego dividiendo los Partidos Pedáneos del *Calabazar* y *Amaro*, pasa el arroyo con puente de mampostería mista; deja á I. el ingenio *Casualidad* de Arceo, á D. el ingenio la *Esperanza* de *Laseria;* corta el Arroyo de la *Puente*, con puente, otro donde á I. está el ingenio de *Larrondo* hasta

Consolacion.—Hacienda..... 1
Arrumbando cardinalmente al N. pasa el Arroyo del *Seboruco* por un puentecillo y quedando (D.) á la vista distante el ingenio de la Viuda de Mesa, á

Sitiecito.—Hacienda próxima al rio de su nombre.—Camino á I. para los *Alacranes*, *Amaro*, &. y seguidamente la T. (I.) de *Sitiecito.*—Paradero del Ferro-carril á I. [½ legua]..... ½
Va acercándose al Rio *Sagua*, culebreando por su D. y cruzando varias cañadas con 4 puentecillos de mampostería y madera y dejando á la medianía del tramo Camino á I. para el Paso de las *Jumaguas*, con el ingenio de *Landa* á D., llega á

Guatá.—Hacienda próxima al Rio *Sagua* donde entronca el Camino esplicado de *Remedios* á *Sagua*..... ½
Sigue por este al N., como se dijo allí,

pasando inmediatamente por el puentecillo del Arroyo y Caserío de *Guatá* y torciendo en la Horqueta á I. para vadear el Rio *Sagua* y por la poblacion hasta el centro de
Sagua-la-Grande.—Pueblo, &..... 1

Suman leguas Cubanas..... 12 0
ó kilómetros..... 50' 880

Observaciones.

Este Camino, titulado Real, tiene en el territorio Municipal de *Villaclara* 26 varas de anchura, en el Partido Pedáneo de *Malezas* 40 y en el de *Niguas* 24, algo pantanoso en tiempo de aguas por el territorio de *Malezas*; pero en general mui bueno para ruedas en la seca. En Jurisdiccion de *Sagua* los malos Pasos del *Maguaraya* están salvados hoi con un hermoso Puente de 3 arcos de mampostería mista: de allí á *Sitio-Grande* mejora la via con piso alto (*Cifuentes* está 2000 piés ingleses sobre el nivel del mar), aunque quebrado, con algunas piedras y sinuosidades: de *Sitio-Grande* á *Sitiecito* hay una *Ceja* que se pone intransitable en tiempo lluvioso: de aquí, amplio de 33 varas, es malísimo en esa estacion por las barrancas, cañadas y piedras. En general, este Camino hace un ángulo bien pronunciado en *Sitio-Nuevo*, faltando un rumbo igual más continuo; pero es via sumamente importante por la comunicacion de ambas cabezeras, Poblaciones y fincas intermedias, el Telégrafo que cruza por allí, Caminos relacionados incluso el Ferro-cárril que por desgracia terminó en *Cifuentes* cuando debió continuar á *Villaclara*. Su categoría es en todos sentidos de 1.° Orden.

287.--Otro Camino por Maguaraya.

Del *Hatillo* por el ingenio *Mi Manuel* y Loma de *Maguaraya* rumbo casi NNE. se va rectamente [dividiendo los Partidos Pedáneos de *Malezas* y *Niguas*] á *Maguaraya*.—Hacienda é Ingenio *Americano* á D.— T. á I.— Encruzijada (ántes) al otro lado de la loma..... 1 ½
Se pasa luego como á ½ legua corta el Rio *Maguaraya* y un arroyuelo afluente para llegar á la
Horqueta.— Camino por la D. para *Mata* (1 y½ leguas)..... ½
Por el de la I. rumbo recto al N. O. casi, orillando el arroyo, por su lado oriental á la
T. de la Palma, ó *Bocas de Helena*, ó *Pozas*.—Encruzijada de *Mata*, por la D., y *Niguas* ó *San Diego* por la I..... ½
Cargando á D. un poco entre N. N. O. y N. cruzando un afluente se continúa rectamente costeando siempre el Arroyo de *Helena* hasta el arroyo y
Picado Dividente jurisdiccional.—Camino á D. para *Armas &*..... ½
Sigue rumbo cardinal entre N. N. O. y N.O. por territorio de *Sagua* y ya tortuoso por el mismo lado del arroyo pasa el
Arroyo del Barro..... ½
Continúa por el lado oriental del *Maguaraya*, dejando á I. el Ingenito de *Silverio* y despues cargando á D. el Camino del *Indio* que viene por esa mano;

va curvando á I. para cruzar el ramal férreo de la *Encruzijada*, y por la parte oriental del Pueblo y N. de su Iglesia entra en

Cifuentes.—Pueblo, &..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 18' 020

Observaciones.

Este Camino, si se exeptúa la Loma *Maguaraya*, es llano, amplio, bueno para ruedas y preferido al otro por algunos. Mas ya no puede alcanzar otra categoría que la de 2º Orden.

NOTA.—También se practica este último, variando desde las proximidades del *Hatillo* á *Maguaraya* así: de la T. ó entronque del Callejon de *Maguaraya* en el Camino Real esplicado, cerca del *Hatillo* tomando por la D. hácia el N.E. y dejando á D. el citado Ingenio de *Trisiá*, se sigue por el Callejon, se encuentra á D. el Camino que viene de *Guamajales* y de la T. de *Lopez*, donde va curvando á I. arrumbando al N. y N.N.O. para faldear la Loma de *Maguaraya* que deja á I. y encontrar el Camino que por la D. viene de *Manacas* y del *Guamá*; entónces salvada la loma, tuerce á I. y rumbo entre el O.N.O. y O., va por la cerca del Ingenio *Americano* D. hasta la T. citada de *Maguaraya*. Pero esta via es mucho más larga que la del *Hatillo* y *Maguaraya*, más estrecha y aunque de buen piso, bastante pedregosa al descabezar la loma.

288.—Camino de San Diego de Niguas y Yabú.

Del *Hatillo* en el Camino Real de *Sagua*, por la I. se baja al O. y O.N.O. pasando su arroyo y de los *Agracejos*, quedando *Gomez* á I. y sigue á
El Jacinto—Ingenio de Jova. (I.)..... 5
Deja á I. el de *Landa*, pasa el arroyo y el Callejon de *Leandro*; despues el de la *Pulia* y en seguidas
Niguas.—Hacienda.—T. (D.) á D. del Rio *Yabú*, que ahora sigue siempre próximo al Camino. — Callejon de *San Joaquin* á I..... ..... 7 1/2
Cargando un poco á D. hácia el N. O., deja á D. en seguidas el Callejon de *Trujillo*, pasa el Arroyo de *Peraza*, ingenio de *Mendez* [D.] al
Rio Yabú — en la confluencia del Arroyo del *Queso* donde se corta ese rio con un Tejar á I 1/4
Sigue ahora por la I. al Rio *Yabú* cortando varios arroyuelos al
Callejon de Zarza-Gorda (D.)..... 1/2
Continúa por *Lima* dejando á D. el ingenio *Borroto*, entra por el Caserío y el Arroyo *Manacales* hasto el centro de
San Diego.—Corral.—Caserío.—Cabezera del Partido Pedáneo de *Niguas*..... 1/4
Cortando aquí el Rio *Yabú* y dejando á D. el Callejon de *Sitio-Nuevo*, va por la D. del rio, á cortarle otra vez
Rio Yabú..... 1/2
Cargando á D. hácia el N. N. O. y N. á su lado I. va por *Consuegra*, *Castellon*, *&.* á

Yabú.—Corral.—Caserío.—Camino de *Cifuentes* por la D. y de *Yabusito* por la I.—Término jurisdiccional..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 17',666

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 16 varas: en su totalidad arquea un poco con muchas sinuosidades menores: llano y mui traficado con iguales ó mayores fincas y relaciones que el 1.° tramo comun de *Villaclara* al *Hatillo*, es de la misma importancia para clasificarle de 1.° Orden. — Su Plano y derrotero en más minucioso detalle se han debido al Agrimensor Uribe, como algunos otros de los esplicados.

Nota.—De *Yabú* sigue al rumbo anterior N. O. un Camino que por los Ingenios de *Laza* y *Leal*, &. se dirije á *San Juan de Amaro* más de 2 y ½ leguas que algunos llaman de las *Dos-Hermanas;* pero es mui tortuoso, quebrado y poco conocido.

289.—Camino de la Esperanza á San Diego.

Del Pueblo de la *Esperanza* en el Camino General de la Isla, rumbo cardinal al N. pasando el Arroyo *Jarico*, T. del *Mango* (límite entre los Partidos Pedá-

neos de la *Esperanza* y *Niguas*), *Asiento-Viejo* del *Corral Nombre de Dios*, y por entre los dos ingenios para atravesar las Lomas de *San Diego* ó de *Niguas* hasta
San Diego.—Caserío ..... 3 ½

Suma Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros..... 13' 780

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 8 á 12 varas, regular aun para ruedas, salvando las lomas; é interesante por las comunicaciones de las dos cabezeras Pedáneas, Caminos principales, &. para merecer cuando ménos el 2.° Orden.

— —

290.—Camino de Jicoteas á Yabusito.

De *Jicoteas* en el Camino General de la Isla y con rumbo cardinal entre N. y N.N.E. corta el Ferro-carril proyectado y por fincas menores va á
El Platanical. — Arroyo y luego la Hacienda..... ½
Sigue dejando á D. el ingenio de *Rodriguez* y más distante la Loma del *Platanical*, á I. la Loma de las *Casimbas*, para el
Manacal.— Hacienda. — Camino á D. ó Serventía para *San Diego*..... ½

Pasa por el ingenio de *Machado* (D.) y entre Sitios llega á *San Pablo* de *Yabusito*.—Hacienda. — Caserío (1 legua de *Yabú*.)— Camino que por la D. viene de *Yabú*, *Cifuentes*, &, siguiendo por la I. para *Santo-Domingo*, como se esplicará en la Jurisdiccion de *Sagua*..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2	0
ó kilómetros.....	8'	480

Observaciones.

Este corto Camino tiene de anchura media 16 varas: se halla en mal estado para ruedas; pero de uso regular; pone en relacion las Poblaciones y Caminos marcados; sirve de dividente jurisdiccional entre *Santa Clara* y *Sagua*, y merece el 2.° Orden.

291.—Camino de Villaclara á Sto. Domingo.

De *Villaclara* por el Camino General de la Isla á *Jicoteas*, hasta la Horqueta de *San Bartolomé*, donde se separa.

De esta Horqueta por la D. y territorio de *Sagua* se va rectamente hácia el N.N.O. por via amplia, algo pedregosa, cruzando el Arroyo *Moreno* hasta el ángulo, donde deja á I. Camino para *Puerto-Escondido*, &.; dobla entónces á D. hácia el N.; pasa en seguidas el Arroyo *San Bartolomé* é inmediatamente la

T. del Jagüey ó *Nueva Deseada* [D.] — y

Punto de *San Bartolomé*. — Camino á D. para *Yabusito* .... ½
Continúa recto al N. cruzando aquel Ferro-carril proyectado por terreno pedregoso; deja á D. el gran Potrero de *Arencibia*; carga á I. con una recta entre N. N. O. y N.O. y quedando á I. el gran Potrero de *Mora*, toca en el
Círculo del Corral Santo Domingo ..... ½
Tuerce á I. por su recta al N.O. y disminuyendo las piedras; deja á I. un Callejon; luego Camino á D. para *Yabú*, &. y en seguidas la
T. de Lanza (I.) ..... ½
A poco la T. la *Colmena* de Puig (D.) y sigue derecho siempre hasta encontrar la márgen D. del Rio *Sagua-la-Grande*, que entónces por ella, imitando sus sinuosidades, corta el Ferro-carril de *Sagua* donde está la
Encruzijada..... .... ½
Aquí el Camino de la D. conduce á *Sagua:* se toma el de la I. hácia el O. y culebreando se vadea el rio, y subiendo la barranca de su orilla I. con inclinacion á esta mano, y luego cargando un poco á D. se continúa derecho hasta el centro de
Santo Domingo.— Corral. — Pueblo (110 piés ingleses sobre el nivel del mar.)— Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Administracion de Correos.—Ferro-carril ..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	11'	306

Observaciones.

Este Camino compuesto en su mayor parte de rectas es mui amplio y bueno para ruedas; con algunas piedras. La T. del *Jagüey* es de las más ricas y surtidas del campo: el rio va encajonado y aunque no llega á 1 cordel la amplitud de su vado, en las aguas suele desbordarse y anegar hasta las proximidades del Pueblo. Esta fué la antigua Colonia de *Santo-Domingo*, y el Camino descrito por su estado y relaciones con las cabezeras, Caminos principales y Ferro-carril, merece la categoría de 1.° Orden.

292.—Camino de San Vicente.

De la T. *Nombre de Dios*, citada en el Camino General de la Isla, dejando esta á D. y siguiendo por el de la I. rumbo cardinal al O. en el Partido Pedáneo de la *Esperanza*, va al

Paso de San Vicente — en el Rio *Sagua-la-Grande*..... ..... ½
Corta los Arroyos *Bailen, de la Cruz, de Busca* y la Sabana por entre Sitios hasta

San Vicente.—Hacienda.—T.— Camino á I. para el *Sitio de la Cruz* [1 legua]..... 1
Atraviesa el Arroyo *San Vicente* para la

Horqueta de San Márcos..... ⅛
Deja á D. el Camino que guia á *S. Márcos* y por el de la I. y Arroyo *Santiago*, llega á

Las Nuevas.—Hato..... 1
Deja en seguidas á D. el Camino Encruzijada de *San Márcos* y curvando á I. hácia el S.O. y S.S.O. llega á
Las Nuevas.—Caserío, donde se junta el otro Camino del *Sitio-la-Cruz* en la divídente de las Jurisdicciones de *Santa-Clara* y *Cienfuegos* para seguir si se quiere á las *Lajas* 1

Suman Leguas Cubanas...	3	0
ó kilómetros	12'	720

Observaciones.

Este Camino llano tiene de 13 á 17 varas de anchura hasta *San Vicente*, y el resto de Sabana, arbitraria. Se halla en buen estado para ruedas; es frecuentado é importante por sus relaciones tambien; mas no tan estenso y derecho para las poblaciones de las *Nuevas* y las *Lajas*, como el del *Sitio la Cruz*; por lo que se reserva para este el 1er Orden, colocándose al descrito en el 2º

Nota.—De la Hacienda las *Nuevas*, ó sea de la Horqueta indicada en el Camino anterior, se va á *San Marcos*, tomando el de la D. para cruzar el Arroyo *Santiago* por el *Paso del Yarey*, *Encruzijada de San Marcos*, y rumbo cardinal al N. O. va serpeando par entre Sitios á *Palmas-Altas* y continuando por Caminos, Arroyuelos y Veredas que le cruzan sigue á la *Sabana del Rincon de Lajitas*, cargando á I. para cortar el Ferro-carril y llegar á la

Hacienda *San Márcos* término jurisdiccional á las 2 y ½ leguas de Camino llano, amplio y carretero.

293.—Camino de la Esperanza á las Lajas por el Sitio-de-la-Cruz.

Del Pueblo la *Esperanza* hácia el S.O. por el Cementerio (D.) y Arroyo de las *Auras* á la

Esquina de Consuegra..... ½

Deja el Camino de *San Juan* y por el de la D. curvando á esa mano y con rumbo cardinal al O.

Encruzijada..... ..... ½

Prosigue á orillar la Laguna del *Jabonillar* hasta el

Rio Sagua, Paso del *Bongué* y de *Lugones* .... ⅘

Va por Sitios y fincas menores y arqueando a I. hácia el S.O. dejando á D. Camino para *San Vicente* llega á

La Horqueta.—T.—Camino á I. que viene del *Ranchuelo*..... ..... ⅞

Dobla á D. para el O. poco al O. N. O. deja á I. una Serventía y cargando á D. para el N.O. va al

Sitio de la Cruz.—Hacienda.—Arroyo.—Caminos para *San Vicente*, *&*..... ½

Continúa el rumbo cardinal al O. y por los *Consuegras* va al

Arroyo Trancas..... ½

Pasa otro arroyo para ir á

Las Nuevas.—Caserío donde se junta el otro Camino de *San Vicente*..... ⅚

Prosigue ya en Jurisdiccion de *Cifuentes* Partido Pedáneo *Santa Isabel de las Lajas* é inclinándose un poco á I. hácia el O.S.O. pasa el

Rio de las Lajas..... ½

Santa Isabel de las Lajas.—Hacienda.—Pueblo.—Cabezera de su Partido Pedáneo (210 piés ingleses sobre el nivel del mar.)— Curato.— Administracion de Correos.—Ferro-carril de *Sagua*..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	5	½
ó kilómetros.....	22'	896

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 10 á 13 varas; de parecidas circunstancias al precedente en lo demás, tiene la ventaja de ir con mayor derechura á las *Lajas*: por lo cual y por sus relaciones con los Caminos principales, Ferro-carriles, cabezeras, &. convendria rectificar algunas sinuosidades prouunciadas como la de la *Horqueta*, clasificándose de 1.° Orden.

294.—Camino del Bongué.

Desde su Entronque en el Camino General de la Isla ántes de llegar áesa T. citada de *Asiento-Viejo* de *Nombre de Dios* por la I. rumbo al S. se cruza el Arroyo *Jarico* y aproximándose al Rio *Sagua*, le cruza en el

Paso del Bongué.....	1
Sigue orillando la Laguna de *Tolú* y dejando á I. los Ingenios de *Gonzalez Abreu* y de *Cervera*, cruza el Arroyo del *Tocino* hasta el .	
Entronque del Camino que baja del *Sitio de la Cruz* ó sea de aquella T. de la *Horqueta*, que dista ¾ legua.....	1
De aquí atravesando el Rio del *Ranchuelo* va á terminar sobre *Padron* en la T. del Camino Real del *Ranchuelo*, ½ legua distante del Paradero, ó bien por el ramal de la D. pasando el Arroyo de los *Negros* va á finalizar en el propio Camino Real, pero más al O. en el mismo	
Ranchuelo.—Corral.—T.—Ingenio, &.....	¾
Suman Leguas Cubanas.....	2 ¾
ó kilómetros.....	11' 660

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 11 varas: se relaciona con los Caminos principales y es frecuentado, bastante para merecer el 2º Orden.

Nota.—Del Paso del *Bongué* puede tambien irse á *Lugones* y *Galvez* en dicho Camino Real del *Ranchuelo* tomando por la I. al S. S. E. pasa el Rio *Ranchuelo*, Ingenio de *Chaviano*, Corral *Lugones*

hasta *Galvez* cerca del Ferro-carril de *Cienfuegos*, 1 y ½ leguas.

295.—De Villaclara a Cienfuegos.

De *Villaclara* por el Camino General de la Isla hasta la Horqueta de *Anton Diaz*. De aquí tomando el Camino de la I. rumbo cardinal al O.S.O., va al

Ingenio El Rosario (I.) frente á la lomita donde bifurca ..... ¾

Deja á I. el Camino para *San Juan de los Yeras*, y prefiriendo el de la D., carga á esta mano pasando por las fincas de *Llanes* y de *Gonzalez*, volviendo á I. por Arroyo de *Bello* y

Arroyo la Guanaja .... ½

Continúa por otras fincas menores y por la I. de la Loma é Ingenio de *Mora*, baja al Rio *Sagua-la-Grande*, donde deja el Camino que cruzado el rio, sigue al Paradero del *Ranchuelo*, ó por la I. á *San Juan;* mas por la D. en vuelta del N.N.O. se corta el rio por el

Paso Real del Sagua ..... ⅝

Sigue al N.N.O. dejando á D. los dichos rio, ingenio y loma para la Cañada del *Jagüey* y

T.... (*¿de Cornide?*) [D.]—Camino á D. que viene de la *Esperanza* ..... ⅜

Tuerce á I. hácia el poniente y dejando á I. el ingenio *Guaimarito*, corta los Arroyos las *Ciegas* y del *Sitio*, el Ferro-carril de *Cienfuegos* sobre el ingenio de *Galvez* en *Lugones* (Camino á D.) y

seguidamente el Arroyo *Lajitas* ó *Clavellinas* y la
T. de Galvez [D.] ..... ¼
Pasa el Arroyo del *Obispo*, la *Encruzijada* del Paradero del *Ranchuelo* (½ legua este) el Arroyo de *Frasco*, T. de *Padron* [Camino del *Bongué*, &. D.], la T. y Rio del *Ranchuelo* á
El Ranchuelo.—Corral.—T. — Camino á D. para idem frente al ingenio de *Pedroso* 1
Continúa por los Arroyos de los *Negros*, de *Toribio*, dos Ts. entre las cuales repasa el último arroyo y la Encruzijada del *Sitio-la-Cruz*, á la
T. de Toribio (I.) ..... ⅔
Va cargando á I. por diferentes Sitios y ya con rumbo O.S.O. pasa el Arroyo *Azahares*; cruza la línea divisoria de las dos Jurisdicciones y por la de *Cienfuegos*, poco despues de ella, llega á
La Majagua.— Hacienda frente al ingenio de *Abreu*.— Camino á I. para *Maltiempo* ..... ⅛
Dividiendo los Partidos Pedáneos de *Santa Isabel de las Lajas* y de *Camarones* sigue rectamente al S. O. pasando el Arroyo la *Majagua*, Camino á D. para *Santa Isabel*, Arroyo del *Platano* hasta enfrentar con los
Ingenios de Abreu [á I.] y de *Jimenez* (D.) ⅜
Continúa siempre recto por las cabezadas del Arroyo los *Ciegos* y va á
Las Cruzes.—Hato próximo al Caserío y Paradero de su nombre, donde tambien entronca el Ferro-carril de *Sagua* ..... ⅛
Sigue lo mismo por el Partido Pedáneo

de *Camarones*, dejando á I. el Camino de *Maltiempo* y á D. el de *Muchas-Aguas*, corta el Ferro-carril de *Sagua*, luego el Arroyo *Maguarayas*, aproximándose más y más á la línea férrea, y va á la

Sabana de Ybarra y Encruzijada de *Camarones*..... ¾

Pasa el Arroyo del *Padre*, el del *Dagame* hasta el

Ingenio de Dorticos [D.] por donde corta en ángulo mui agudo al Ferro-carril de *Cienfuegos*..... 1

Ahora por el lado I. de esa línea férrea pasando inmediatamente el *Arroyo Grande*, deja á I. distante el ingenio de *Gorozabel*, por la Encruzijada de *Cabeza de Toro* al

Arroyo del Hormiguero..... ..... ½

Vadea el Arroyo *Lajitas* y por las lomitas va arqueando á I. hácia el S.S.O. á la

Encruzijada de los Azules y Ciego-Alonso ¾

Continúa rectamente entre SO. y SSO. aproximándose al Ferro-carril para cortarle de nuevo mui agudamente en

Nueva Palmira.— Pueblo en la Hacienda *Ciego-Abajo*; Partido Pedáneo del *Padre las Casas*.—Iglesia.—Cartería.—Paradero del Ferro-carril..... ¼

Prosigue con la propia rectitud por el Partido Pedáneo del *Padre las Casas*; deja á D. Camino para *Trujillo* y á I. distante el ingenio de *Alfonso*; corta un arroyo y cuando pasa el del *Verraco*, enfrenta con el

Ingenio de Homen..... 1 ¼

Pasa el Arroyo del *Tablon*, dejando á I. el ingenio de *Rivas*, la Encruzijada de *Caunao* y otra hasta el *Entronque* en el Camino Real de *Cienfuegos* á *Matanzas*, &.....	1	½
Aquí dobla á I. por dicho Camino Real rumbo al S. O. y aproximándose á la Villa; corta el Ferro-carril; encuentra seguidamente el Camino de *Caunao* en las estremidades N. E. de la poblacion por la cual entra doblando á D. hasta la Plaza Mayor de *Cienfuegos*.—Villa, &.....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	14	½
ó kilómetros.....	61'	480

Observaciones.

Este Camino, titulado Real, es el que tiene más rectas, particularmente en el territorio de *Cienfuegos*, su anchura por donde no es arbitraria de Sabana, alcanza á 17 varas: en buen estado para ruedas hasta el Arroyo la *Guanaja*; en adelante se pone malo con las aguas; lo mismo sucede en el territorio de *Cienfuegos*, donde la amplitud es de 24 varas. En general su mayor parte es llano con varias ondulaciones más ó ménos suaves, y de la mayor importancia, no obstante el Ferro-carril por sus propias relaciones, las de las cabezeras, Pueblos y demás en contacto con el magnífico Puerto habilitado de *Jagua* ó *Cienfuegos*; mereciendo por todos conceptos la clasificacion de 1.ª Orden.

296.--Otro Camino de Villaclara a Cienfuegos por San Juan y Camarones.

De *Villaclara* al Ingenio del *Rosario* como se dijo en el Camino anterior.
Aquí se toma el de la I. hácia el S.S.O. por el Partido Pedáneo de *San Juan de los Veras*, cruzando el arroyo, luego el del *Salado* y va al
Rio Sagua la Grande, Paso del *Casero*..... 1
Cargando un poco á D. con rumbo cardinal al S.O. pasa el Rio del *Roble*, la *Loma de la Olla*, á
San Miguel de los Veras.—Corral y Rio.—Camino á D. que viene del *Paso Real*, la *Esperanza*, &..... ¾
San Juan de los Veras.—Hacienda.—Pueblo.—Cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion..... ¼
Pasa por el Cementerio (I.) y tres arroyos con el Ingenio de *Morales Guerra* á D. y va á
Las Cuabas.—Hacienda.—Arroyo..... 1 ⅛
Continúa por las Lomas de *Cansavacas* á la T. de *Sarduí* donde hace la misma Encruzijada que se dirá, pudiendo tambien seguirse derecho para *Maltiempo*; pero doblando á I. al S. á poco de esa T.
Tierras Nuevas.—Hacienda.— T.— Arroyo.—Encruzijada de las *Pozas* y *Potrerillo* y Camino al O.N.O. para *Maltiempo* ⅛
Dobla á D. hácia el O.S.O. cruzando á poco la línea divisoria de *Santa Clara* y *Cienfuegos* en la cual entra por el Parti-

do Pedáneo de *Camarones* y cercano al Rio *Caunao* le sigue por su lado septentrional, pasando Arroyo *Salado*; carga á I. para cortarle por la parte allá de los Baños termales de la *Bija* donde encontrándose con el Camino que viene del *Potrerillo* llega por él seguidamente á

La Bija.— Hacienda.— Encruzijada de *Lomas Grandes*..... 1

Continúa al O. vadeando en seguidas el Rio *Caunao*; luego el Arroyo del *Muerto* y repasando el rio, va inmediatamente á

Pay.—Hacienda.—Camino..... 1

Sigue cortando el Arroyo la *Legua* y despues vuelve á cruzar el

Rio Caunao..... 1 1/16

Prosigue orillándole y cargando á D. paralelo al ángulo que aquí forma por el cual vuelve á I. para el S. y al S. O. y O. llega á

Camarones.—Hato.—Pueblo *San Fernando de.*— Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Administracion de Correos.—Curato *Nuestra Señora de la Candelaria de Camarones* 1/2

Continúa al poniente pasando su arroyo y otros arroyuelos hasta

Loma-Alta.—Hacienda. — T. y Rio *Jicoteas* 1

Pasada la loma y cargando algo á I. desciende por los ingenios *Blanquizar* y *Jicoteas* donde deja á I. el ingenio de *Alvarez* hasta

Ciego-Alonso.—Hacienda.—Caserío..... 1

Prosigue deslindando el Partido Pedá-

neo del *Padre las Casas* y por entre los ingenios de *Blanco* [D.] y *Alfonso* (I.) finaliza en

Palmira.—Pueblo, &. donde entronca en el otro Real para seguir á *Cienfuegos* por la I..... .. ¾

Suman Leguas Cubanas..... 10 ¼
ó kilómetros... ..... 45' 792

Nota. — Otros prefieren terminar esta via por *Caunao*, así:

De *Ciego-Alonso* doblando á I. hácia el S. y cortando el Arroyo la *Margarita*, va á

Miguel.—Hacienda,—Horqueta ..... ½
Deja el Camino que sigue al Paso de *Lagunillas* (⅛ legua) y por el de la D. rumbo cardinal al S.O. rodea la loma y culebrea pasando el Arroyo *San Cristóbal* é ingenio de *Jimenez*, cabezadas del Arroyo *Arenas* hasta

Caunao—Hato.—Caserío..... 1 ¼
Aquí entroncando en el Camino esplicado de *Trinidad á Cienfuegos*, se sigue por él hasta *Cienfuegos.*

Observaciones.

Este Camino, [que muchos titulan *Real* de *Cienfuegos* y como principal carretero le pinta la Carta de Vives] tiene 16 á 20 varas de anchura en el territorio de *Santa Clara*; malo en tiempo de aguas para ruedas. En el de *Cienfuegos* con 24 va-

ras de amplitud, penoso por tantos vados, y casi intransitable en la estacion lluviosa. Pero es de suma importancia por las mismas razones indicadas en el otro, si no de mayor merecimiento á lo ménos bastante para clasificarle de 1.° Orden, en que todos convienen.

297.— Camino de Villaclara al Paradero del Ranchuelo.

De *Villaclara* se va por el Camino esplicado primeramente para *Cienfuegos* hasta llegar al Paso del Rio *Sagua*. De aquí cruzado este donde se halla la Encruzijada de la *Esperanza* se continúa al O.S. O. por el Camino nuevo de la *Esperanza* hasta enfrentar con la portada del *Ingenio Santa Rosa*.....	½
Deja á I. el Camino que para el S. dirije á *San Juan de los Yeros*, y doblando por la D. va rectamente á la esquina de este ingenio donde enfrenta con el *Ingenio Guaimarito* (á la vista).....	½
Entónces dobla á I. hácia el O. y OSO, pasa el Arroyo las *Ciegas* con su babiney, y Arroyo del *Sitio*, &. hasta llegar á *El Ranchuelo*.— Caserío. — Paradero del Ferro-carril de *Cienfuegos* á *Villaclara*..	½
Suma Leguas Cubanas.....	1 ½
ó kilómetros.....	5' 653

Observaciones.

Esta fraccion de Camino fué mui usada cuando el Ferro-carril no estaba concluido: sin embargo todavía tiene su natural importancia de amplitud y regular estado para carruajes, mereciendo la misma clasificacion de 1º Orden que su trozo principal.

298.--Camino nuevo de la Esperanza á San Juan de los Yeras.

Del Pueblo de la *Esperanza* saliendo por el Camino esplicado del *Sitio la Cruz*, cuando llega á su entronque, se toma el de la I. y con rumbo cardinal al S., se pasa el Ferro-carril, despues el Arroyo del *Majá* por un puentecito de madera, hasta el

Rio Sagua-la-Grande..... ..... ½

Continúa derecho para la

T. de Cornides, — Camino Real esplicado para *Cienfuegos* ..... ½

Sigue por este en sentido inverso hasta aquel otro

Paso Real del Sagua..... ½

No se vadea el rio, sino que por su orilla en el otro Paso, Camino del Paradero del *Ranchuelo*, se dobla á D. [dejando el que sigue para *San Miguel*] y se va, como se dijo por el mismo á enfrentar con la portada del

Ingenio Santa Rosa .... ½

Ahora deja el de la D. que seguia al Paradero y por el de la I. casi para el S. va derecho cortando los Arroyos de la *Séiba* y *San Juan*, á *San Juan de los Veras*.—Hacienda.—Pueblo, & ..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 ⅛
ó kilómetros..... 14' 133

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 10 á 20 varas: se ha rectificado bastante mejorando su estado para ruedas: es de mucho tránsito é importante por la comunicacion de ambas Cabezeras Pedáneas, Ferro-carril, &. mereciendo por opinion comun la clasificacion de 1.° Orden.

299.=Camino de San Juan al Paradero del Ranchuelo.

Del Pueblo *San Juan de los Veras*, rumbo cardinal al N. O. va hácia el *Realengo de Regla*, dejando Camino á I. para las *Pozas*, y en la loma la *Horqueta-Doble*..... ⅛
Deja á I. el Camino que guia al *Asiento de Regla* para *Maltiempo*, las *Pozas*, &., y por el de la D. ó del medio entre N. O. y N. N. O., pasa por el ingenio de *Gonzalez* ó de *Abreu*, y llega al

Paradero del Ranchuelo.....	½
De aquí puede continuar el rumbo para el	
Entronque — en el Camino Real esplicado de *Cienfuegos* entre *Lugones* y *Ranchuelo*	½
Suman Leguas Cubanas.....	2 ½
ó kilómetros.....	9' 010

Observaciones.

Este pedazo de Camino de 8, 15 y 16 varas es malo; pero mui interesante por razon del Paradero y de los Caminos con que se relaciona para clasificarse por lo ménos de 2.° Orden.

Nota.— De esa *Horqueta-doble* sigue el Camino de la I, cargando á esta mano hácia el O. para llegar al Asiento del Realengo *Regla* [½ legua,] donde bifurca: el de la D. va al O. por los ingenios de *Pelayo*, *Pascual*, &. hasta *Maltiempo* (2 y ½ leguas de *Regla*;) el de la I. va por el S.O. y O.S.O. á las *Pozas* (1 legua] y prosigne al O. y O.N.O. tambien para *Maltiempo* (1 y ½ leguas más) vias de alguna consideracion; pero no bien conocidas su amplitud y otras cualidades.

300.—Camino de las Pozas y la Picazon.

De la Hacienda é Ingenio *Las Pozas* in-

dicada anteriormente rumbo al S. S. E. pasando su arroyo y el del *Chicharron* llega á la T. de *Sarduí* y luego

Tierras-Nuevas.—Hacienda en el Camino esplicado para *Cienfuegos* por *Camarones, &.* 1

Corta su arroyo, despues el rio *Caunao* hasta

El Potrerillo.— Hato.— Caserío.— Caminos..... ½

Sigue algo á D. hácia el S., corta la línea divisoria de *Santa Clara* y *Cienfúegos* en la Cañada la *Legua* y ya en este último territorio Partido Pedáneo de *Camarones* atraviesa la Sierra de la *Picazon* hasta

La Picazon ó *San José de la Comezon.*— Próxima á dicha línea.—Caminos..... 1 ½

De aquí tomando por la D. hácia el SO. puede irse á la *Mandinga* [1 legua larga], ó bien continuando al S. y S. S. E. por el Partido Pedáneo de *Cumanayagua* cruzando el Camino de las *Carretas* y el Arroyo del *Maís*, pasa el Rio *Arimao* y al otro lado

Biafara.—Hacienda y entronque en el Camino que se dirá..... 1 ½

Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19' 080	

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 16 varas y en mediocre estado para ruedas hasta la Sierra que

tambien llaman *Sierra Maestra del Potrerillo*; malo en su trozo casi central é inferior en los demás; pero está bien relacionado para merecer el 2º Orden.

Nota.—Pudiera estimarse prolongácion al rumbo hasta encontrarse en la *Siguanea* término jurisdiccional con el descrito de *Jibacoa* que viene de *Trinidad*, el Camino que de *Biafara* sigue al S.S.E. por *Barajagua* al *Ocuje*, *Catarata* ó *Salto de la Habanilla*, &. hasta la *Siguanea* (3 y ½ leguas). Pero es una Vereda rigorosamente estrecha, tortuosa, mui quebrada y difícil, mayormente desde la circulacion del *Ocuje*. — Otras hay algo parecidas en la Jurisdiccion de *Cienfuegos*, partiendo del mismo *Ocuje* hácia el O. y N.O. á cruzar el Rio *Hanabanilla* para ir á *Cumanayagua* (3 leguas); y la otra para el S.O. pasando el Rio y Hacienda *Hanabanilla* y el *Purgatorio*; sigue al O. por las Haciendas *Santa Sabina de las Furnias*, *San Narciso* y las *Moscas*, donde entronca á las 5 leguas largas con el Camino Real.— Pero son únicas vias de comunicacion de estas Haciendas, dignas de consideracion y mejora.

301.—Camino de San Juan al Jibaro ó de la Majagua.

Del Pueblo *San Juan de los Veras* para el S. atraviesa la *Loma de la Piedra*, Arroyo del *Palmar*, Cañada *Mala-Figura* á la
T. la Culata y Hacienda *Cupey* ó *Cupeyes* en el Camino Real para el *Potrerillo* ... 1 ½

Carga á D. por este, volviendo prontamente á I. para el rumbo anterior, corta los Arroyos *Guayabo* y *Yamagual* y por *Cartago* vadea el

Rio Caunao ..... ½

Pasa los Arroyos las *Vegas*, *Fragoso* y *Novillo* á

La Majagua.— Hacienda. — Encruzijada de *Caunao* ..... ¾

Prosigue entrando en el Partido Pedáneo de *Manicaragua* por las lomas y cuando enfrenta con la de *Juan Lavado* (I. esta) hace

Horqueta..... ⅝

El Camino de la I. enlaza á la ½ legua en la falda de la Loma de *Calabaza* con el Camino que baja del *Roble*. Continuando al S. por el de la D. dejando á I. la Loma de la *Jiquima*, se encuentra

El Jibaro.—Hacienda (I.)—T. — Encruzijada del Camino de las *Carretas* 1

Deja á D. Camino á *Biafara* (½ legua) y continúa cortando varios arroyuelos hasta

La Carolina.—T.—y Entronque en el indicado Camino del *Roble* y *Biajacas*.— Término jurisdiccional ..... ½

Suma Leguas Cubanas.....	4	¾
ó kilómetros.....	20'	140

Observaciones.

Este Camino (que bien pudiera estimarse con-

tinuacion del esplicado de la *Esperanza* á *San Juan de los Yeras*) tiene de anchura de 8 á 16 varas de *San Juan* á *Cupeyes*, malo para ruedas; pero de mucho interés. De *Cupey* á la *Majagua* 6 varas, dificultándose luego el paso de carruajes por las lomas. — En general sus relaciones con tantas vias principales le hacen merecedor de la categoría de 2.° Orden.

302.—Camino de Villaclara á San Juan por Quemado-Hilario.

De *Villaclara* á la *Horqueta de la Melchora* como se dirá en el siguiente	1	
Tomando el Camino de la D. corta la *Cañada-Honda*, término municipal y con rumbo S.O. continúa pasando la *Loma Colorada* á		
Quemado-Hilario.—Hacienda.—T	1	
Cargando á I. pasa seguidamente el Rio *Sagua-la-Grande* y por la D. Arroyo del *Sitio* (Serventías) y volviendo á I. Loma de los *Azules* hasta el		
Rio del Roble.....		$\frac{1}{8}$
Aquí Camino á I. para *Alcantarilla* ó *Cantarillas* ($\frac{3}{8}$ legua) — Tomando el de la D. rumbo cardinal al O. sigue á		
San Vicente.—Hacienda y Arroyo *Alcantarilla*.....		$\frac{3}{4}$
Corta los Arroyos del *Tanque* y de la *Peña*, hasta		
San Juan de los Yeras.—Pueblo, &.....		$\frac{1}{8}$
Suma Leguas Cubañas.....	4	$\frac{1}{2}$
ó kilómetros.....	19' 080	

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 8, 13 y 16 varas donde no arbitraria por Sabanas. Es malo para ruedas desde la *Melchora*; pero de algun interés para clasificarse de 2º Orden.

303.— Camino del Roble, Potrerillo y Cumanayagua por la Torre y Alcantarilla.

De *Villaclara* por sus estremidades occidentales pasando los Arroyos del *Pueblo* y de la *Tenería*, rumbo al S. O. va por la Sabana poco ondulada hasta la Loma de la *Melchora* que faldea por su lado O. hasta la

Horqueta de la Melchora.. 1

Deja á D. el Camino precedente y continuando por el de la I. arrumbado cardinalmente al S.S.O., serpea pasando una cañada, el Arroyo del *Agua* y sigue al

Paso de la Torre en el Rio *Sagua la Grande*, donde se junta el Camino que viene por la I. de las *Dos Hermanas*, &..... 1

Cargando á D. hácia el O. S. O. pasa el Arroyo de *Bernia*, T. la *Horquetilla* donde hay Camino ó Callejon á D. para *San Vicente*, *Alcantarilla*, &, é inclinándose al N.O. llega á

Tudela.— Hacienda y Arroyo del *Sitio* ¾

Subiendo y bajando y describiendo SS. por pedregales va á

El Roble.—Corral.—Rio..... ..... ½

Poco más adelante se bifurca, y dejando á I. el Camino de *Caunao*, &, se toma el de la 1. hácia el poniente, va por el Ingenio la *Pastora* y por la D. de la Loma de la *Alcantarilla*, llega á

Cantarillas ó *Alcantarillas*.—Sitio.—Arroyo.—Camino que por la D. viene de *Quemado Hilario*..... ½

Va curvando á I. hácia el O.S.O. y por el Ingenio *Cupey* I. encuentra la T. de la *Culata* con el arroyo; carga á I. y en seguidas

Cupeyes ó el *Cupey*.—Hacienda.—Camino á D. ya esplicado que baja de *San Juan* 1

Sigue dejando á I. ese Camino para la *Majagua*; carga más á esa mano arqueando para el S. O.: pasa el otro del *Guayabo*, la Loma de *Pedro-Martinez* y atravesando el Rio *Caunao*, llega á

El Potrerillo.—Hato.—Caserío..... ..... 1 ½

Aquí varios Caminos, el esplicado que baja de las *Pozas* y *Tierras-Nuevas* siguiendo al N. por la *Picazon*.—Otro que siguiendo al O. por el Ingenio *Cupote* ó de *Rodriguez* y Arroyo *Manacas*, cruza la línea divisoria y continúa á los Baños de la *Bija* [1½ leguas). Pero continuando al S. O. por el Arroyo *Capote*, vadea el Arroyo del *Pez* al cortar la línea divisoria y por la Loma del *Gangá* en territorio de *Cienfuegos*, pasa el Arroyo *Manacas* hasta

Lomitas.—Hacienda.—Encruzijada..... 1

Prosigue arqueando á I. hácia el S.S.O.

para las
Lomas-Grandes.—Hacienda.— Encruzijada de la *Picazon* á *Camarones* y de la *Bija*..... ⅜
Cargando más á I. para el S. cruza el *Rio Caunaito*, — dividente de *Camarones* y *Cumanayagua*..... ..... ⅜
Curva algo más á I. hácia el S.S.E. deja á I. el Camino de las *Carretas*, y volviendo un poco á D., corta el arroyo y llega á
La Mandinga.— Hacienda. — Caserío en la márgen septentrional del Rio *Arimao* donde se juntan el Camino detallado de la *Picazon* y el que viene de las *Manicaraguas*..... ⅜
De aquí dobla al O. sin vadear al rio, y arqueando á I, por la márgen septentrional hácia el O.S.O. y S.O. hasta ponerse casi al S. cortados dos arroyos, atraviesa el Rio *Arimao* sobre la confluencia del *Hanabanilla*, entra seguidamente en el Caserío, y por él hasta el centro de la Hacienda
Cumanayagua,— Corral.—Caserío. — Cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion.—Curato *San Felipe* ó *¿Santa Cruz?* de *Cumanayagua* ..... 1 ⅛
Aquí los Caminos que vienen de las *Manicaráguas* y siguen para *Camarones*, *San Anton*, &. Mas continuando el rumbo cardinal al S.S.O. va al Realengo de
Seibabo.—Hacienda.—Arroyo cerca de la Loma *Helechal*..... 1 ⅛
Va cargando á D. para el S.O.; pasa los *Avisperos;* deja á D. las *Minas;* vadea

el Rio de las *Moscas* y dejando á I. la Mina, llega á		
Las Moscas.—Corral.— Camino á I. para *San Narciso, &*	1	⅝
Cargando á I., serpea al S. S. O. luego que atraviesa el Arroyo *Negrito;* pasa otro y la Encruzijada de *Morrocoyo* al *Rio Mataguá*.....	1	¼
Va cargando á D. y luego á I. cuando pasa el Arroyo *Arañas* para ir á *Diaz Entronque* — en el Camino Real esplicado de *Trinidad* á *Cienfuegos*	1	
Suman Leguas Cubanas.....	12	½
ó kilómetros.....	53'	.....

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura en el territorio de *Santa Clara* 24, 16 y 8 varas hácia la línea divisoria por donde es malo para ruedas, y sigue así en el de *Cienfuegos*. En general es mui tortuoso y quebrado desde que se acerca al *Roble*, donde la aspereza de la via por sus lomas obliga á serpear estrechamente y sin embargo se considera de 1.º Orden el tramo de *Villaclara al Roble* por su mejor estado y mayor frecuentacion, miéntras en lo restante, aunque de importancia por sus relaciones y Minas de *Cumanayagua*, no pasa del 2º Orden.

304.— Camino de Villaclara ó del Roble y Caunao á Cumanayagua y á S. Fernando.

De *Villaclara* al *Roble* por el Camino anterior.

Del *Roble* ó poco más allá donde hace la Horqueta, tomando el Camino de la I. rumbo cardinal al S. algo inclinado al S. S. O., serpea por las Cañadas del *Manacal* y de *Ahoga-Gallos*, Lomà del *Jovero*, Arroyos de las *Jiquimas* ó de la *Legua*, del *Saltadero*, de las *Yeguas*, *Cañada-Honda*, Rio *Caunao* y á poco *Caunao*. — Corral — entre dos ingenios distantes.—Encruzijada del *Potrerillo* y *Caunaito* ..... 1 ½

Corta el Arroyo *Biajacas* y un confluente hasta *Biajacas*.—Hacienda.—Término del Partido Pedáneo de *San Juan*..... ½

Aquí por la Pedanía de *Manicaragua*, va cargando á D. para faldear la loma de la I. y aproximándose á la de *Juan Lavado* (D.), vuelve á I. al S. para la *Serventía de San Fernando* [I.]..... ½

Prosigue inclinándose al S. O. dejando á D. á *Juan Lavado* y á I. la Loma de *Calabazas*, donde se halla la horqueta ya indicada de la *Majagua;* curva á I. por el lado occidental de la Loma *Calabazas* hasta encontrar otra Serventía que viene de *San Fernando*; entónces circulando á D. por la falda SE. de la Loma de la *Jiquima* y N.O. de la del *Guasimal* rumbo ya al O. S. O. se

presenta la
Horqueta del Jibaro..... 1
El Camino de la D. para el *Jibaro*, &., es el de las *Carretas* ó de las *Minas* de *San Fernando*, que se dirá; continuando por el de la I. al S.O. se va á
La Carolina.—T. junto al Rio *Arimao* y línea divisoria jurisdiccional, donde quedó el Camino esplicado de la *Majagua*. ½
Se traslimita con el propio rumbo S. O. y en territorio de *Cienfuegos* corta el Arroyo la *Larga* curvando á D. O.S.O. para terminar en
Barajagua.— Hacienda. — T. donde entronca con el Camino que viene de las *Manicaraguas* y por el que puede seguir á *Cumanayagua*, &..... ⅝

Suman Leguas Cubanas.....	4	9/16
ó kilómetros.....	20'	776

Nota. — Para ir á *San Fernando* al llegar á la Serventía citada se toma por la I., bajando y subiendo por el lado oriental de la Loma de *Calabazas* y con rumbo casi al S. desciende á cortar el Arroyo *Lamedero* hasta llegar al Caserío de *San Fernando*, Real de Minas [¾ legua]. Puede continuarse al S. por la falda occidental de la Loma *Bermeja*, y prosiguiendo á cruzar el Rio *Arimao* hasta la Hacienda y T. el *Hoyo de Manicaragua* ⅝ de legua más.—Pero este Camino estrecho, tortuoso y quebrado, se practica á caballo cuando debiera ampliarse y mejorarse en todos sentidos por su importancia notoria.

Observaciones.

Este Camino, titulado Real, tiene de anchura 20 varas y por partes disminuye á 7, hasta *Biajacas*, donde es pésimo en la estacion lluviosa; lo demás 20 varas y buen estado para ruedas; aunque bastante quebrado y tortuoso; pero de considerable importancia por los Caminos principales que enlaza y sus relaciones con las Minas, &. mereciendo atenderse y clasificarse de 1.° Orden.

Nota. — Del Caserío *San Fernando* sale un Camino en vuelta del poniente, que por *Bosques* cortando el mismo Arroyo del *Lamedero* va á entroncar en el Camino Real precedente donde se dijo, y por él sigue á la *Horqueta del Jibaro*, continuando por esta Hacienda y ramal de la D. siempre al O. á la T. *del Jibaro* y Encruzijada del Camino descrito de la *Majagua* (1 legua.)— Continúa á pasar el Arroyo *Lamederito* en la línea divisoria repetida, y cruzando el Arroyo del *Mais* en territorio de *Cienfuegos*, Camino de la *Picazon*, Arroyo *Limones* y otros, va á entroncar en el Camino detallado del *Roble* y *Potrerillo*, &. cerca del Caserío de la *Mandinga* por la parte N. á 1 y ½ leguas más. — Esta via de 2 y ½ leguas, que llaman Camino de las *Carretas* ó de las *Minas*, es buena para ruedas y de la mayor importancia para *San Fernando* por ser la más directa y mejor via de comunicacion con *Cienfuegos* para el trasporte de sus productos minerales, así como para surtirse de todo ya sea por el *Jibaro* ya por la *Carolina*.

CIENFUEGOS.

305.—Camino de Cumanayagua á Camarones.

De *Cumanayagua* á la Horqueta indicada y por el Camino de la D. rumbo al N.O. pasa el Rio *Arimao*, Loma del *Aji* y el arroyo, arqueando luego á I. para *El Ojo de Agua*.—Hacienda.—Arroyo.—Camino á I. que viene de los *Guaos* y á D. para *Manaquitas*.....	2	½
Sigue curvando á D. vuelta al N. y atravesando el Arroyo del *Aguacate* y el Rio *Caunaito*, lindero de los Partidos Pedáneos de *Cumanayagua* y *Camarones*, carga á I. y con rumbo al N.N.O. deja á I. la Serventía de *Sabanilla* para cruzar inmediatamente el Rio *Caunao*, llegando en seguidas con direccion N. á *Camarones*.—Pueblo, &. donde entronca con los Caminos esplicados [D.].....	2	
Suma Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19'	080

Observaciones.

Este Camino tortuoso y despoblado solamente por sus relaciones con las dos cabeceras Pedáneas y Caminos principales puede clasificarse de 2.° Orden.

Nota.— De *Camarones* puede continuarse al N. por via amplia y carretera para el *Poblado de las Cruzes* y el *Paradero*, cortando el Arroyo del *Padre* y otros arroyuelos, despues de la *Rosa* [I.] (2 y ½ leguas.) Casi á su mediania queda á D. el ingenio de *Leston* por donde hay Camino para *Maltiempo*, &.; aunque tambien para este Caserío hay Camino más derecho, saliendo de *Camarones* por el Camino Real, del que se separa á ⅓ legua y por la I. rumbo al N. E. pasa varios arroyos y el de *Maltiempo*, inclinándose al N. para llegar al Caserío de este nombre á las 2¾ leguas.

---

306. Camino de los Guaos.

Del Caserío *San Anton* en el Camino Real esplicado de *Trinidad*, tomando por la D. al N. E. el Camino detallado de las *Manicaraguas* en sentido inverso hasta el entronque, donde le deja, prefiriendo el de la I. hácia el N.; corta 3 vezes el Arroyo de los *Guaos* hasta		
Los Guaos.—Hacienda.—Camino á I.....	1	
Tuerce á D. para el N.E. faldeando las lomas; vuelve al N. y luego el N. N. E. hasta		
El Ojo de Agua, — donde entronca en el Camino precedente, pudiendo seguirse por él á *Camarones*, &.....	1	¼
Suman leguas Cubanas.....	2	¼
ó kilómetros.....	11' 660	

Observaciones.

Este corto Camino de iguales circunstancias al anterior, apénas alcanza la categoría de 2.° Orden.

307.—Camino de Manaquitas y Maltiempo.

De la Hacienda citada *Ojo de Agua* para el N.E. va á *Juana-Gomez*, y continuando para el N. cruza al Rio *Caunaito* y llega á
Manaquitas.—Hacienda (I).—Arroyo..... 1 ½
Amartilla á I. por el Camino de *Lomas Grandes* á *Camarones;* corta el arroyo y seguidamente por la Hacienda dobla á D. con rumbo N.N.E. hasta
Pay.—Hacienda.— Caserío.— Encruzijada..... 1
Cargando algo á D. pasa en seguidas el Rio *Caunao*, en cuya opuesta orilla deja á D. otra via y por la de la I. direccion al N. va derecho á cortar el Arroyo del *Chicharron* y sigue al
Camino que por la D. y al S. E. viene de la *Bija* é inmediatamente el de la I. que viene de *Camarones* 1
Prosigue derecho al N. cortando el Arroyo *Guayabo* hasta
Maltiempo.—Caserío ..... ½
Continúa lomismo; mas luego inclinándose á D. rumbo cardinal al N. N. E., hace S. para cortar el Ferro-caril; sigue

al Ingenio de *Argudin* D. y cargando á I. al N. y N.N.O. llega á *La Majagua*. — Hacienda en el Camino Real esplicado de *Villa Clara* á *Cienfuegos*, &..... 1 ¾

Suman Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros..... 23' 320

Observaciones.

Este Camino (al mismo rumbo casi que el de los *Guaos*) tiene alguna rectitud de *Manaquitas* á *Maltiempo* con regular amplitud hasta la *Majagua* para ruedas y por sus relaciones con esos Caseríos, Caminos principales y Ferro-carril merece la clasificacion de 2º Orden.

NOTA.—De la *Majagua* puede seguirse á *Santa Isabel de las Lajas*, rumbo al N.N.O. y N.O. pasando el Arroyo del *Plátano* y por entre los Ingenios de *Mora* [D.] y *Jimenez* [I.] al Arroyo del *Sabicú*, continuando hasta las *Lajas* 1¾ leguas.

308.—Camino de Maltiempo á Ciego-Montero por las Cruzes.

Del Caserío *Maltiempo* como quien viene de las *Pozas* ó de *Tierras-Nuevas* pasando el Arroyo *Blanquizar*, rumbo al

O.N O. dejando á I. el Ingenio de *Junco*, vadea otros arroyos incluso el de *Sabicú* y cargando á D. para curvar luego á I., corta el Ferro-carril por el N.E. del Caserío y Paradero de las *Cruzes*, hasta el

Centro del Hato las Cruzes, en el Camino Real de *Villa-clara* á *Cienfuegos*..... 1 1/8

Sigue al O. dejando á I. dicho Camino Real y luego á D. el Camino para las *Lajas*, donde corta el Ferro-carril de *Sagua*; continúa por la Encruzijada de los *Quemados* y va al

Poblado de las Cruzes.—Hacienda y Arroyo *Maguarayas*.—Caminó indicado que por la I. viene de *Camarones* y por la D. va tambien á los *Quemados*..... 3/4

Prosigue cargando á D. hácia el O.N.O. deja á I. Veredas y casi al N.O. va por *Muchas-Jaguas*.—Hacienda donde entronca el Camino de las *Lajas*..... 1 1/8

Curvando á I. para el S. O. y O.S.O. al *Entronque* del Camino que por la I. viene de *Cabeza de Toro*..... 3/8

Tuerce á D. para el O. y O.N.O. hasta *Ciego-Montero*.— Hacienda.— Pueblo.— Posta.—Baños termales..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	4	3/4
ó kilómetros.....	19' 786	

Observaciones.

Este Camino regular de carruajes es más interesante por las poblaciones y Caminos principa-

les que enlaza además del Ferro-carril y los Baños minerales de *Ciego-Montero*, mereciendo por tanto la clasificacion de 1er Orden.

309.—Camino de las Lajas á Ciego-Montero.

Del Pueblo *Santa Isabel de las Lajas* como quien viene de *San Vicente* por las *Nuevas* [Camino esplicado en la Jurisdiccion de *Santa-Clara*] rumbo al S.O., corta la línea férrea de enlaze, proyectada, con el Arroyo de la *Lima*, luego el Arroyo de los *Lazos*, Encruzijada de *Galindo* y va á		
Naranjos.— Hacienda.— Encruzijada de *Quemados*, &.....	1	½
Cargando algo á I. hácia el S.S.O., atraviesa los Arroyos de las *Novillas* y de *Maguarayas* hasta		
Muchas Jaguas, donde empalma con el Camino esplicado anteriormente para continuar á *Ciego-Montero*.....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	10' 600	

Observaciones.

Este Camino ó fraccion de Camino se halla en el mismo caso que el precedente en todos conceptos y merece igual clasificacion de 1.° Orden.

310.—Camino de Villaclara ó de las Lajas a Jabacoa por Cartagena.

De *Santa Isabel de las Lajas*, como quien viene de la *Esperanza* ó *Villaclara* por el Caserío de las *Nuevas*, rumbo al O., corta los Arroyos de la *Lima*, de los *Lazos* y otros más para llegar á
El Salto.—Corral.—Caserío..... 1 ½
Pasa seguidamente el arroyo y cuando corta el Ferro-carril de enlaze proyectado en la Encruzijada de *Santa Isabel*, pasa el
Arroyo Borbollon é Ingenio..... ¾
Santa Rosa.—Corral.—Caserío.—Arroyo ⅓
De Cardoso.—Sitio y Arroyo..... ⅔
Va curvando á D. hácia el O. N. O. y cortando dicha línea, carga á I. para
Cartagena.—Corral.—Pueblo.—Administracion de Correos y Posta. — Curato. *Nuestra Señora de la Caridad de Cartagena*..... 1 ½
Aquí el Camino de hierro en construccion donde se ramifican los proyectos uno para la misma Villa de *Cienfuegos*; otro á *Palmira* y otro á las *Lajas*
Doblando á I. hácia el S. por el Camino de *Congojas*, á poco andar se forma por la D. hácia el poniente, dejando á I. ese Camino para cruzar el
Rio Damují, — llamado por aquí de *Cartagena*..... ⅛
Cargando un poco á D. pasa el Arroyo *Jibaro* y el
Arroyo del Jagüey..... ⅜

Horqueta del Camino de Santa Oliva y Arroyo.....		½
Y curvando un poco á I.		
Turquino.—Corral ó Hato.— Rio. — Encruzijada de *Santiago*, &.....		½
Sigue para el O. S. O. bifurcando como á ½ legua; por la D. sigue el rumbo para las *Medidas;* pero continuando por el de la I. hácia el S.O. va serpeando al		
Entronque (I.) de la Serventía de las *Glorias*.....	1	½
Continúa el rumbo, cruzando otro Ferro-carril en proyecto hasta		
Los Hoyos.—Hacienda.— Encruzijada de *Medidas*	1	
Prosigue curvando para el O.S.O. y casi O. á cortar el		
Rio Jabacoa.....		½
Jabacoa.—Corral ó Hato.— Caserío en el Partido Pedáneo de *Yaguaramas*, donde entronca con el Camino Real de *Cienfuegos*, &.....		½
Suman Leguas Cubanas.....	10	0
ó kilómetros.....	42'	400

Observaciones.

Este Camino, titulado Real de *Villaclara*, es llano, carretero y de suma importancia por sus relaciones con Pueblos, Caminos principales y Ferro-carriles, siendo digno de clasificarse de 1º Orden.

311.—Camino de Soledad y Santiago.

De la *Encruzijada* en el Camino General de la Isla, más al N. de *San Márcos* hácia el O.S.O. á
El Gato.—Sitio..... ¾
Curvando á I. para el S.O. y S.S.O.
Centeno.—Hacienda.—Arroyo.— Camino de *San Márcos* á I. (1 legua) por donde tambien puede principiar esta via escusando á *El Gato*..... ⅘
Corre al mismo rumbo, poco más á I. hácia el S. para
El Sacramento.—Arroyo.—Hacienda..... ½
Aquí sigue el Camino para el *Salto*, &. Pero torciendo á D. para el O.S.O. cortando dos arroyos llega á
Santa Isabel.—Corral.—Arroyo.—Camino á I. para el *Salto* y para *Ciego-Montero* ¾
Prosigue al O. cruzando un arroyo para
Santa Oliva.—Hacienda.— Camino que viene por la I. del *Salto*, y el que sigue por la misma mano á *Cartagena*..... ⅚
Tomando por el de la D. hácia el O.N.O. cruza un aroyo el otro del *Ojo de Agua* hasta
Soledad.—Corral.—Caserío..... 1 ¼
Prosigue al O. pasando el arroyo y despues el del *Jibaro* para ir á
San Buanaventura.—Hacienda.—T.—Arroyo.—Encruzijada de *Cartagena*.—Camino del N. para *San Amador* &..... 1 ⅓
Continuando al poniente encuentra á ⅔ legua el arroyo y horqueta del Camino

que por la I. cruzando tambien el Caserío de *Santiago* va á *San Felipe &.*; mas por la D. cuando vadea el Arroyo de *Santiago*, toca en la parte N. de *Santiago* de *Juana del Sol.*—Hacienda.—Caserío.....		⅕
Sigue al O. con alguna inclinacion al N. N. O. por el lado septentrional del Ferro-carril en construccion que viene del *Mulato*, dejando á I. el Camino para *Medidas*, y encuentra al *Rio Hanabana* — dividente jurisdiccional antiguo, segun algunos	1	
Tierras-Nuevas.—Arroyo.—Corral donde entronca con el Camino Real de *Matanzas*.....	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	9	¼
ó kilómetros.....	39'	220

Observaciones.

Este Camino es de anchura variable que amplia entre *Soledad* y *Santiago*: terreno, llano, é importante por sus enlazes con vias principales, Poblaciones, Ferro-carril, &. Le corresponde la clasificacion de 2.° Orden.

Nota. — De *Sacramento* en el Camino anterior rumbo al S. hay uno inferior que atravesando los Arroyos de la *Legua*, de las *Lajas* y otro llega al *Salto*, y de aquí arrumbando cardinalmente al S.S.O. pasado el arroyo, corta la línea férrea

proyecto de enlaze, los Arroyos *Borbollon*, *Quita-Calzones* y *Ciego-Montero*, y llega al Pueblo *Ciego-Montero* á las 4 leguas.

312.—Camino de Santa Oliva á Medidas.

De *Santa Oliva* en el Camino penúltimo rumbo al O.S.O. corta un arroyo, luego el de *Soledad* por el ingenio y el Camino de *Soledad* á D. al		
Rio Damuji.....	1	½
Aquí por la I. para el S. pasando este rio, se entra á poco en el Caserío de *Cartagena*; pero continuando el presente, sin vadearle, deja á D. Camino para *San Buenaventura* y por el de la I. corta el Ferro-carril en construccion, los Arroyos *Jibaro* y *Jagüey*, la Horqueta del Camino esplicado de las *Lajas* á *Jabacoa* y por él sigue á		
Turquino.—Hacienda, &.....	1	½
Continúa separándose á poco otra vez y por el de la D. dejando á esta mano el que va para *Santiago*, llega á		
Medidas.— Hacienda. — Caserío, donde entronca con el Camino de *Santiago* y *Jabacoa*.....	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19'	786

Observaciones.

Este Camino corto y llano tiene la importancia de sus relaciones con esos Caminos principales y Poblaciones; á más de la futura que le proporcionará el Ferro-carril en *Cartagena*, para merecer el 2.° Orden.

313.—Camino de Sto. Domingo para Colon por Manacas y Boquerones.

Del Pueblo *Santo Domingo* en Jurisdiccion de *Sagua*, rumbo al poniente algo inclinado al O.S.O., pasando la Encruzijada del *Potrerillo* y despues el Arroyo del *Caimito*, é ingenio de *Gonzalez*; corta tambien las cabezadas del Arroyo *Arenas*, con el Ferro-carril proyectado para ir á

El Ciego de San Márcos, — Hacienda. — Encruzijada..... 1 ½

Sigue cargando algo más á I. para dejar á esa mano Camino á la Hacienda la *Encruzijada*, y volviendo á D. para el O., va á

Manacas.—Hacienda en el Camino General de la Isla, &.—Límite jurisdiccional 1 ½

Cargando á I. hácia el O. S. O. por territorio de *Cienfuegos* pasa el Arroyo de *Asiento-Viejo* para

Estancia-Vieja.—Hacienda, donde se une el Camino que del N. ó de la *Bermeja*, baja por *Asiento-Viejo*..... ½

Continúa dejando á la mediania del tramo Camino á I. para el *Salado* y de aquí cargando un poco á D. casi al O. va á

El Ojo de Agua.—Hacienda.—Ingenio.—Arroyo.—Encruzijada..... 1 ½

Por la I. hácia el S. casi al S.S.O. se dirije á *Soledad* (1¼ legua); mas por la D. inclinándose al O. y pasando el Sitio *Cabeza de Toro* encuentra á

San Amador.—Hacienda.— Realengo. — Encruzijada ..... 1 ½

Vadeado seguidamente el Rio *San Amador*, puede continuarse derecho al O. para el Corral *Hato-Potrero* (1 legua larga) de donde se va por la D. á *Voladores* (½ legua.) Mas acortando Caminos con la diagonal, se toma el de la D. hácia el O.N.O.; cruza un arroyo y el Rio *Voladores* (estimado ántes por dividente jurisdiccional) y al otro lado está

Voladores.—Hacienda.—T.—Caminos..... 1 ½

Cargando á I. hácia el O. luego que atraviesa el arroyo, va á

Boquerones.—Hacienda.— Posta.— Camino á I..... 1

Prosigue al O. y á lo último hace horqueta para cruzar por dos vias el Rio del *Rosario*, la diestra le pasa por el N. acortando Camino y empalmando á poco en el que sale de la Hacienda en continuacion; por cualquiera, siendo corta la diferencia y eligiéndose la siniestra se llega á

El Rosario.—Rio dividente de las Jurisdicciones de *Cienfuegos* y *Colon* y de los antiguos Departamentos Central y Occi-

dental.—Corral, donde entronca el Camino Real de *Matanzas* ó *Colon* por donde prosigue ..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 10 ⅝
ó kilómetros..... 45' 050

Observaciones.

Este Camino es llano y regular carretero en su mayor parte, principalmente desde *Voladores* en adelante. Sus relaciones con otros principales le hacen merecedor de la categoría de 2º Orden.

314.—Camino de Cienfuegos á Sagua o á Santo Domingo por las Cruzes y las Lajas.

De *Cienfuegos* por el Camino Real esplicado de *Villaclara*, aunque en sentido inverso, á *Palmira* y despues hasta cerca de las *Cruzes* y su Paradero.
Aquí, abandonando dicho Camino Real toma por la I. rumbo al N. cortando el Ferro-carril de *Sagua*, y el Arroyo de los *Ciegos* para llegar al
Ingenio de Mora [D.]..... ½
Continúa casi paralelo á la línea férrea; deja á D. distante el ingenio de Rodriguez del Rey, y atravesando varios arroyos, incluso el último de la *Lima*, entra en el Pueblo de
Santa Isabel de las Lajas..... 1 ½

Prosigue su direccion cardinal al N. vadeando el Rio de las *Lajas* y el Arroyo de la *India* por donde corta el Ferro-carril, siguiéndole hasta la

Horqueta de Santa Susana..... 1

El Camino de la D. guia á los ingenios de *Rodriguez del Rey* y *Santa Susana*. Mas por la I. pasa el Arroyo de la *Legua* y luego en el ingenio de *Trujillo* (I.) el

Rio Lajitas..... 1

Continúa por el lado occidental de la línea derecho á

San Márcos.—Hato en el Camino General —Término jurisdiccional ..... ½

Aquí para seguir á *Santo Domingo* (cuyo rumbo en recta es casi N. E.) se ofrecen dos vias: la que continúa al N. va por la *Encruzijada*, donde curvando á D. por territorio de *Sagua* va hácia el N.N.E. para el N.E. al Sitio *Ciego de San Márcos*, dejando á I. poco ántes el Camino esplicado de *Santo Domingo* para *Manacas*, &.; por el cual, ahora en sentido inverso torciendo á D. va hasta el Pueblo á las 3 leguas largas por el arco que forma. Pero si del espresado *San Márcos* se elije el de la D. rumbo cardinal al N. E. cortando el Ferro-carril en territorio de *Sagua* y dejando á esa mano el Camino General continúa por la I. próximo á la línea, para

Las Cañadas.—Hacienda.—Encruzijada.. 1 ½

Sigue cargando un poco á I. para volver á cruzar en *Guanitos* esa línea y volviendo á D. para seguirle, pasa el *Caimito*, la línea en proyecto hasta los

principios occidentales del Pueblo *Santo Domingo*, &. de donde puede continuarse á *Sagua-la-Grande* por el *Potrerillo*, ó cruzando el rio, como se dirá en el territorio de *Sagua*..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 7 ½
ó kilómetros..... 32' 860

Observaciones.

Este Camino desde las *Cruzes* es inferior á sus principios en todos sentidos hasta *Santo Domingo*: el piso algo quebrado al Arroyo la *Legua*; lo demás llano, y todo de bastante importancia por las fincas y Caminos principales y Paraderos que pone en contacto; de manera que siendo el vehículo intermedio que constituye la via total más corta de *Cienfuegos* á *Sagua*, merece considerarse para su clasificacion de 1.° Orden.

315.— Camino de Cienfuegos a Soledad por Ciego-Montero y Cartagena.

De *Cienfuegos* á *Palmira*, como se dijo, en el Camino de *Villaclara* á *Cienfuegos* [ruta inversa.]
De *Palmira* rumbo al N., cruza el Ferro-carril de *Cartagena* en construccion con el Arroyo ó Rio *Saladito* ó *Serice*, donde enfrenta con el ingenio *San Antonio* de Alberich (I.) y más adelante el

Ingenio el Rosario ó la *Majagua* de Serice ¼
Pasa la Encruzijada de *San José* con un arroyo hasta el
Rio Salado..... 1
Deja á D. el ingenio la *Concepcion* de Capote; luego los Caminos á D. para los *Azules* y á I. para las Lomas de *San Pedro* y *San Pablo* por *San José*; pasa el Arroyo la *Legua*, la Encruzijada de *Muchas Jaguas*, y entrando por el Caserío, llega al centro de
Ciego Montero.—Hato.—Pueblo, &..... 1 ½
Aquí por la I. para seguir el rumbo cardinal al N.O. hay dos ramales; el más S. por el ingenio de *Cardoso* [D.] cruza el Rio *Ciego-Montero* á la media legua. Pero continuando por el otro, queda á I. el Ingenio cortando el rio en seguidas: luego el Arroyo *Quita-Calzones*, hasta reunirse al 1º en la
Horqueta de Cardoso..... 1
Sigue cargando despues á D. hácia el N.N.O. para cortar el Ferro-carril en construccion y el
Arroyo de Congojas..... ¾
Pasa por la Laguna del *Guayabo* ó del *Guayabal* y seguidamente el
Entronque del Camino de *Congojas* [I.] sobre el otro Asiento de *Cartagena* é Ingenio de *Curbelo*..... 1
Inclinándose más á D. para el N. deja á I. el Camino esplicado que va para *Jabacoa* hasta el centro de
Cartagena.—Corral.—Pueblo ..... ½
Continúa al N. por el Caserío; luego cruza el Rio *Damují*, dejando al otro lado el Camino esplicado que por la I.

sigue á *Turquino, &.*, y curvando á D. hácia el E.N.E. le abandona en el *Entronque*..... ½

Toma el de la I. rumbo al N.; atraviesa el arroyo y llega á *Soledad*.—Corral.—Caserío.—Arroyo, &., donde está el Camino esplicado que por la I. para el O. continúa á *Santiago &.*; y de donde tambien puede seguirse al N. para el *Ojo de Agua*, como se dijo... I

Suman Leguas Cubanas...	7	½
ó kilómetros	33'	72

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 24 varas: en su totalidad forma un ángulo grande pronunciado en *Ciego-Montero*, variando sensiblemente el rumbo cuando más bien parecia continuar para el *Salto* que para *Cartagena*. Es sin embargo uno de los principales carreteros y mui importante por sus enlazes con esas Poblaciones, Ferro-carriles y demás palpables circunstancias que le hacen digno de la categoría de 1er Orden.—De *Palmira* á los *Baños de Ciego-Montero* se está construyendo una Calzada.

— —

316.—Camino de Cienfuegos á la Habana, &.

De la Villa de *Cienfuegos* (la plaza) saliendo por la Carretera de *Dolores* su puente y el de *Sarria*, tomando la direccion

al N.O. y cruzando el Ferro-carril, va rectamente al

Entronque del Camino de *Palmira*..... 1

Sigue lo mismo cortando el Arroyo *Manacas*; despues pasa el Rio *Saladito*, y luego por el Ingenio de *Trujillo* el navegable

Rio del Salado..... 1 ½

Aquí hay Camino á D. para el E. que á ½ legua entronca con el Real antiguo ó *De-Clouet* para seguir á *Palmira* y vadeado el *Salado*, Camino á I. que se bifurca al O. para *Santa Lucía* y al N.O, por los Ingenios la *Carolina* y *Acea* para *Lajitas*, el *Andarivel* del Rio *Damuji*, ó para *Limones* á empalmar con el presente. Continuando este al rumbo primitivo y recto por el otro Ingenio de *Trujillo* (D.) sigue á enfrentar con el Ingenio *San Nicolás* de *Brunet* y despues

Seibabo.—Hacienda con casitas y arroyo. 1 ½

Sigue derecho y cuando enfrenta con el Ingenio *Silverito* de *Rossell* (I.) va curvando á I. pasando la Encruzijada de la *Casita del Padre* hasta ponerse rumbo al O. y llegar á la

Encruzijada de Limones, término del Partido Pedáneo del *Padre las Casas*..... 1

El Camino sigue recto al O. para el *Andarivel* y los *Abreus*; pero doblando aquí en dicha Encruzijada por la D. hácia el N. esquina del Ingenio de *Oseda* ya en territorio Pedáneo de *Camarones*, va derecho á cortar el Arroyo de las *Charcas* y seguidamente

Limones.—Corral.—Caserío.—Entronque del Camino Real antiguo y de *Ciego-*

Montero (D.)..... ⅛
Prosigue cortando el Arroyo *Limones* y va derecho á la Loma donde hay Camino [D.] que viene de *Ciego Montero*, y bajada, se encuentra el
Arroyo la Cristalina ó *Guayabo*..... ½
Entronque del Camino de *Congojas*, que dista ¼ legua [D.]..... ..... ¼
Va arqueando á I. hasta el otro entronque del propio Camino de *Congojas* para el *Embarcadero*, y ya con rumbo al O. llega al
Embarcadero del Lechuzo en el caudaloso Rio *Damuji*, donde cruza el Ferro-carril proyectado..... ½
Sigue ya tortuoso dividiendo los Partidos Pedáneos de *Cartagena* y *Yaguaramas* con rumbo cardinal entre O. N. O. y N.O. al
Entronque del Camino Real de Matanzas, &. [D.]..... ..... ⅛
Prosigue cortando el Rio *Jabacoa* y dejando á I. Caminos para los *Abreu*, &. hasta
Jabacoa.—Hato.—Caserío del Partido Pedáneo de *Yaguaramas*.—Lagunas.—Encruzijada del Camino de *Medidas* y *Yaguaramas*, &..... 1 ⅛
Continúa lo mismo y cuando corta el último confluente del *Jabacoa*, carga á D. para
Venero de Malezas.—Sitio.—T..... 2 ½
Aquí el Camino Real que por *Santo Domingo de la Calzada* sigue tambien á *Matanzas*, la *Habana*: &. — Pero continuando el presente por el Partido Pedáneo de *Yaguaramas*, curva á I. hácia

el S. O. formando una gran sinuosidad y llegando á las piedras, carga á D. y toca en

Malezas.—Hato, donde se junta el Camino que viene más derecho de *Jabacoa*, el de *Yaguaramas* hácia el S., &..... 1 ½
Arrumbado al O., deja luego Camino á I. para *Aguada de Pasageros*; tuerce á D. para el N.O. haciendo otra sinuosidad considerable hasta

Cáscaras.—Hacienda.—Encruzijada ..... 1 ½
Sigue al O. N. O. como ½ legua para la Horqueta donde está el otro Camino principal que por *Amarillas* va á juntarse con *Guaréiras* con el ya indicado que va á *Matanzas*, la *Habana*, &. Mas por la I. el presente prosigue al O. para

Jagüey Chico.—Hacienda. — Arroyo á I. donde entronca el Camino Real que viene de *Trinidad* por el *Castillo de Jagua* y *Yaguaramas*..... 1 ½
Tambien hácia el N. hay Camino que al llegar al Rio *Hanábana* se une con el que viene de la Horqueta dicha para *Amarillas*, &. Pero continuando al O., deja á I. el Camino de las Lagunas de *Jibara* y por la D. arrumbando al ONO. cruza el Rio *Hanábana*, divídente de las Jurisdicciones de *Cienfuegos* y *Colon* y de los antiguos Departamentos Central y Occidental y al otro lado

El Caimito de la Hanábana ó del *Sur*. — Hacienda.—Pueblo.—Partido Pedáneo en la Jurisdiccion de *Colon*.—Curato.—Cartería. — Y sigue, como se dirá, en los de *Colon* para *Güines* ó *Alacranes*,

&.....	1
Suman Leguas Cubanas.....	17 1/8
ó kilómetros.....	72' 786

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real de la Habana*, en general es llano y de bastante amplitud, donde no arbitraria por Sabanas. Principia en los 856 metros de Carretera artificial y sigue con rectas hasta el *Embarcadero del Lechuzo* en el Rio *Damuji*, punto interesante de navegacion, &.: despues sigue tortuoso y con la reparable y exesiva sinuosidad del *Venero de Malezas* que pueden salvarse de *Jabacoa* á *Malezas* por *Larguitas*, á no preferirse continuar por *Santo Domingo de la Calzada*, segun el punto á que se dirije; así como se acorta por el titulado de *Matanzas* que entronca entre el *Lechuzo* y *Jabacoa*. Pero de antiguo, siempre ha sido el presente estimado como la via principal y Carretera de la *Habana*, conviniendo todos en la clasificacion de 1.° Orden, sin necesidad de especificar motivos que son patentes.

Nota.—El otro Camino Real antiguo de la *Habana* por *De-Clouet* viene á ser el Real de *Trinidad* que toca en la misma Villa de *Cienfuegos*; aunque le pasa como á legua y media, de este modo.

317.—Camino de Trinidad a la Habana por De-Clouet.

De *Trinidad* hasta *Caunao*, como se esplicó en sú Jurisdiccion.

De *Caunao*, dejando á I. el Camino recto para *Cienfuegos*, se toma el de la D. hácia el O. N. O. y N. O. serpeando y cortando el Ferro-carril y por entre los ingenios *Santa Cruz* [I.] y *Rivas* (D.) va á la

Encruzijada de Palmira..... 1

Arroyo Saladito y posesion de *De-Clouet*.. ½

Pasa por el ingenio de *Flores* [I.] y va al

Entronque del Camino que á la I. para el O. va al Rio *Salado* por *Trujillo*, ligándose al Camino nuevo esplicado anteriormente en distancia de ⅛ legua..... ½

Tuerce á D. para el N- haciendo ángulo bien pronunciado con Camino á D. para *Palmira*; va por *Lomitas*, donde á D. hay otro Camino al mismo *Palmira* y aproximándose al Rio *Salado*, queda á D. otro Camino idem y cruza en seguidas el

Rio Salado..... 1

Lomas de San Pedro y San Pablo:—Hacienda ..... ½

Arqueando á I. para el O. N. O,, pasa por las *Charcas* y su arroyo á la

Casita del Padre.—Hacienda.—Camino á I. para los *Abreus*, *Lajitas*, & 1

Carga á D. hácia el N. O.; corta el Arroyo de las *Charcas*, al otro de *San José* donde está el

Entronque (D.) del Camino de *Ciego-Montero* ..... ⅛
Tuerce á I. hácia el O. para *Limones*.—Corral &., donde entronca con el Camino nuevo precedente, y por él sigue como se dijo..... ⅛

Suman Leguas Cubanas..... 5 ¼
ó kilómetros..... 22' 896

Observaciones.

Esta fraccion ó tramo del Camino Real de *Trinidad* es mui tortuoso; pero se halla en el mismo caso de las otras que constituyen todo el Camino Real, para igual clasificacion de 2º Orden.

318.—Camino de Congojas.

Del Caserío de *Cartagena*, como se dijo en el Camino de *Ciego-Montero*; aunque en sentido inverso, baja al S. al otro Asiento de *Cartagena*, do está la bifurcacion: sigue por el de la D. rumbo al S.S.O. hasta
Las Glorias.— Hacienda.— Arroyo.—Camino á D. para *Turquino*..... 1 ⅛
Prosigue casi al S.O. atraviesa un arroyo y va á
Congojas ó *Santa Quiteria*.—Hacienda.—Rio.—Caserío..... 1 ⅛
Va arqueando á D. hácia el O.S.O. deja

á I. el Camino Real esplicado á una legua de *Limones* [por el que se puede seguir á *Cienfuegos*] y cargando más á D. para el O. llega por el mismo al *Embarcadero del Lechuzo* en el *Damuji*.... 1

Suman Leguas Cubanas..... 2 5/8
ó kilómetros..... 16' 250

Observaciones.

Este corto Camino es llano é importante por sus relaciones con los principales Caminos y especialmente por el *Embarcadero del Lechuzo* en el *Damuji*, navegable hasta la bahia de *Cienfuegos* en cuyo fondo N.O. desagua; de manera que merece cuando ménos la categoría de 2º Orden.

319.—Camino de Jabacoa a Voladores por Medidas.

De *Jabacoa* en el Camino Real esplicado, rumbo al N.N.E., cruzando como á 3/8 legua el Rio de su nombre, sigue al *Entronque* del Camino Real de *Matanzas*, que por la D. viene de los *Hoyos*..... 5/8
Carga á I. un poco para dejar á esa mano el mismo Camino Real de *Matanzas* como a 1/8 legua y curvando á D. llega á las *Medidas*.—Hacienda.—Caserío..... 3/8
Aquí se junta un Camino que viene del

S. por los *Hoyos* y parte de ese Camino Real de *Matanzas* desde su entronque en el Real de la *Habana* á los *Hoyos* (½ legua) y de los *Hoyos* á *Medidas* (1 legua.) El presente puede seguirse por la D. desandando el Camino esplicado de *Sta. Oliva* hasta la Horqueta donde toma á I. cruzando el *Arroyo Grande* para ir á la otra Horqueta de *Turquino* y de aquí hácia el N. para *Santiago*. Pero es mucho rodeo, y se prefiere la via más derecha de *Medidas* á la

Encruzijada de San Felipe y *Turquino*... ⅛

Entronque del Camino de *Santiago* á *San Felipe*..... 1

Torciendo á D. hácia el N.E. llega á

Santiago.—Hacienda.—Camino..... ..... ⅛

A I. sigue por el Caserío rumbo cardinal al N. y pasando el Arroyo de *Santiago* y Encruzijada del *Ojo de Agua*, vadea el

Rio San Amador, cerca de su confluencia en el de *Voladores*..... 1

Continúa por el lado oriental del Rio *Voladores* y llega á

Hato Potrero.—Corral..... ½

Se inclina á I. para cortar en seguidas el Rio *Voladores* y por su lado occidental sigue hasta

Voladores.—Hacienda donde entronca con el Camino esplicado que por la I. va al *Rosario*, &.—Tambien puede seguirse al N. para *S. Pedro Mayabon* (2 leguas), &. ½

Suman Leguas Cubanas.....	5	⅛
ó kilómetros.....	24'	910

Observaciones.

Este Camino llano es de amplitud regular para carruajes y mui importante á causa de las Poblaciones y Caminos principales que enlaza además del Ferro-carril en construccion de*Santiago* y el proyectado por *Medidas*. Verdaderamente se prolonga ó estiende con el dictado de *Camino Real* desde *Yaguaramas* ó *Alcalde-Mayor* y aun más al Sur; pero se dirije á la costa meridional para variar el rumbo en sentido opuesto, y conviene reservar su descripcion, clasificando el presente de 1.° Orden.

320.—Camino de Matanzas ó sea de Cienfuegos a Colon.

De *Cienfuegos* por el Camino Real de la *Habana*, ya esplicado, hasta el Entronque dicho entre el *Lechuzo* y *Jabacoa*. De este Entronque por la D. se va rumbo al N. para

Los Hoyos.—Hacienda.—Encruzijada del Camino de *Villaclara* .... ½
Sigue dejando el Camino que al mismo rumbo va para *Medidas* [1 legua] y por la I. cargando á esa mano hácia el N.N.O., hasta el

Entronque en el Camino anterior de *Medidas*..... ..... ⅝
Amartilla por este á D. y vuelve á poco á separarse por la I. continuando entre N. y N.N.O. corta el Ferro-carril

proyectado, el Rio *Hanábana*, y al otro lado

San Felipe.—Hato.—Caminos que vienen de *Turquino, Santiago, &*..... 1 ½.

Va cargando á I. para el N.N.O. hasta *Arroyo de las Nuevas*..... 1 ½

Pasa al Arroyo de *Tierras-Nuevas*, y el otro Ferro-carril á

Tierras-Nuevas.—Corral donde por la D. entronca el Camino esplicado que viene por *Santiago* y *Soledad*..... ½

Rio del Rosario,—dividente jurisdiccional de *Cienfuegos* y *Colon, &*..... ½

Ya en territorio de *Colon* y Partido Pedáneo de *Palmillas* va por el lado occidental de dicho rio á

El Rosario. — Corral, donde entronca el otro Camino detallado, que viene del oriente por *San Amador, Valadores, &*.. ½

Va arqueando á I. dejando luego á D. el otro entronque de ese Camino y hácia el N.O. va á cortar un arroyo, despues el del *Ojo de Agua* y toca en

Jicoteas.—Hacienda.—Encruzijada..... 1 ½

Prosigue atravesando un arroyo á

Santa Bárbara.—Hacienda. — Camino á D. para las *Guásimas*..... ..... ½

Por el de la I. continúa pasando el Rio *Santa Bárbara* y casi al O.N.O.

Palmillas.—Hacienda.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. — Cartería.— Curato. — Ferro-carril en construccion 1

Al fin de la poblacion hay Camino á I. para *Guaréira*, &. otro al medio y otro por la D. para el

Rio y Sitios de Palmillas..... ½

Cargando á I, hácia el O. casi, vuelve á cruzar esa línea férrea cerca de laEncruzijada, y persiguiéndola por su lado Sur va arqueando á D. para atravesar el

Rio San Lorenzo..... 1 ½

Arqueando aun más á D. y ya al N. O. cruza el Rio del *Hoyo* con el Ferro-carril hasta

El Hoyo.—Corral. — Encruzijada de *Sabanilla*..... ¾

Sigue por la *Ceja del Hoyo*; vadea un arroyo y cargando á D. hácia el N. pasa otra Encruzijada de la *Sabanilla* donde tambien hay Camino para la *Panchita*, &. y continuando por la D. el rumbo al N. para

El Limpio.—Hacienda.–Término del Partido Pedáneo..... .. 1

Sigue inclinándose al N.N.O. y pasando por la I. de la Lagunita con otros Caminos y el arroyo, llega á

Colon ó *Nueva-Bermeja*.—Corral. — Pueblo.—Tenencia de Gobierno y Comandancia Militar de *Colon*.—Ayuntamiento.—Alcaldía Mayor.— Curato S. *Juan de la Nueva-Bermeja*.— Administracion de Correos.—Estaciones de Ferro-carril y Telegráfica..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 14 ½
ó kilómetros..... 61' 480

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, tiene de amplitud media [donde no arbitraria] 16 varas: es llano y tortuoso, pronunciando su totalidad un ángulo reparable en el *Rosario*: por la Ceja del *Hoyo* es intransitable á vezes en 2 y ½ leguas; lo demás bueno ó regular con cortas exepciones para ruedas.— Pero mui importante por la comunicacion de las dos cabezeras, Poblaciones, Ferro-carriles, &., &., no siendo preciso motivar de otra manera sus ventajas para clasificarle de 1.° Orden.

321.—Camino de Cienfuegos a Yaguaramas.

De *Cienfuegos* por el Camido Real de la *Habana* esplicado hasta la Encruzijada dicha ántes de *Limones*.

De aquí hácia el poniente va recto al *Paso de la Barca* ó *Andarivel* en el Rio *Damuji*..... ½

Continúa rectamente al O. pasando por la Hacienda Realengo *San Segundo de los Abreus* y Camino á D. para *Juan-García*, para entrar seguidamente en el poblado y seguir á la medianía de *Los Abreus*.—Caserío.–Cartería en la Pedanía de *Yaguaramas*..... .... ½

Continúa lo mismo al fin del Caserío con el Ingenio á I. y cortando el Arroyo *Jibarú* para *La Vega del Cano*. — I. Camino á I. pa-

ra el S. que rectamente va por *Santa Lucia* é Ingenios de *Azpeiteguia* y *Goitisolo* al Caserío del *Bagazal* (3 leguas.) Pero continuando al O. pasando la Encruzijada de *Jibarú*, llega á

El Guayabal.—Hacienda.—Ingenio.—Camino á I. para *Algodones*..... $\frac{3}{5}$

Carga á I. con una recta casi al O.S.O. (hasta *Yaguaramas*) y dejando á I. el Ingenio de *Sola* se aproxima á

Cieneguita.—Hacienda.—(I.)—Arroyo.—Camino á D. para *Animas*..... $\frac{3}{5}$

Aquí por la I. seguia el Camino Real tortuoso por la *Ascension* ($\frac{1}{2}$ legua.)—*Entronque* del Camino que por la D. viene de *Jabacoa* [$\frac{1}{2}$.]— *El Guanal* ó *Entrada de Matun* y Rio *Alcalde Mayor* [$\frac{1}{2}$] —*Yaguaramas* ($\frac{3}{4}$)—Pero siguiendo el nuevo trazado recto de *Cieneguita* continúa al O.S.O. cruzando el Arroyo la *Ascension* hasta

Alcalde Mayor.—Hato..... 1

Prosigue cortando el referido Camino Real de *Jabacoa* y el Rio *Alcalde Mayor* y dejando á D. á *Moreno* y su pedregal llega á

Yaguaramas.— Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Administracion de correos.—Curato *San Luis de Yaguaramas.—Entronque* en el Camino Real de *Trinidad* por *Pasacaballo*..... 1 $\frac{1}{5}$

Suman Leguas Cubanas..... 5 $\frac{1}{5}$
ó kilómetros..... 22' 048

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 24 varas y aunque el más recto parcialmente por ser compuesto de rectas desde *Cienfuegos*, no lo es de estremo á estremo; pues forma un grande ángulo por *Limones*. Es llano, Carretero y en sus terrenos bajos se pone mui malo cuando llueve: pero su importancia es patente y suma para clasificarse de 1.° Orden por el voto comun.

322.—Camino de Trinidad á la Habana y Matanzas por el Castillo de Jagua.

De *Gavilan* en el otro Camino Real de *Trinidad*, tomando el Camino de la I. más próximo á la costa S. con rumbo N.O. y N.N.O., va á

El Roble.—Hacienda..... .. 2 ½

Carga á I- para cruzar el Rio *Arimao* y siguiéndole por la D. con direccion al O.N. O., deja á esa mano Veredas y lagunas; corta los *Derramaderos* para

Las Auras.—Hacienda del Realengo.—Vegas en el *Arimao*..... .. 1

Sigue arqueando paralelo al rio, entre él y la Laguna *Guanaroca* y cargando á I. hácia el O. S. O. y el O. por la medianía de la península que forman esa costa y la del Puerto de *Jagua* ó *Cienfuegos*, deja á I. el *Faro Villanueva*, se inclina á D. y llega á la

Punta de Pasacaballo ó *Andarivel* — en el Camino del Puerto..... 2

Este se cruza en el *Pasacaballo*, y por el Castillo *Nuestra Señora de los Angeles* de *Jagua* que está en frente al otro lado, sigue á

Alazanes.—Hacienda..... ½

Inclinándose al O.N. O. y dejando á D. el ingenio de *Fernandez* y para el N.O. encuentra á

Juragua.—Hato.—Caminos diversos, primeramente el de la I. al O. para *San Antonio* ..... 1 ½

Continúa al N.O. y pasando entre el pedregal de la I. y las *Tetas de Doña Tomasa* á D., se dirije á

Guabinitas.—Hacienda..... 1 ½

El Bagazal.— Hacienda.— Caserío en el Partido Pedáneo de *Yaguaramas*.—Aquí el Camino recto al N. para la *Vega del Cano* ó los *Abreus*..... ¼

Prosiguiendo al N.O., corta una cañada á

Guabinas.—Hacienda.—Encruzijada..... ½

Continúa dejando á poco á D. Camino por *Santa Lucia* y los *Abreus* ó Embarcadero y despues llega al

Entronque del Camino que al N. va para *Jibarú* y el que viene derecho del naciente en *Trujillo* por los ingenios de *Dorticos*, *Hood*, *Mora* y *Azpeiteguia* en *Santa Lucia* (4 leguas)..... 1

Sigue arqueando á I. hácia el O. N. O. para

Algodones.—Hacienda.—Encruzijada..... ½

Continúa arqueando á I. hácia el O. por la Sabana de *Galindo* hasta las

Veguitas.—Hacienda..... ..... 1 ½
Pasa seguidamente el Rio *Alcalde-Mayor* y la Encruzijada de *Matun*; cargando á D. hácia el O.N.O. para llegar á
Yaguaramas. — Pueblo, &. donde empalma el anterior..... 1
Atraviesa el Rio *Yaguaramas* para el O. hasta
Yaguaramas.—Centro del Hato. — Horqueta del Camino que va á *Rincon-Malo*..... ½
Tomando el de la D. con rumbo cardinal entre O.N.O. y N.O., pasa los Arroyos de *Rincon-Malo* y el otro hasta el
Rincon.—Hacienda (D.)—Encruzijada.... 1
Aquí sigue el rumbo naturalmente el Camino, tambien carretero por *Magdalena, &.*, como se dirá. Pero segun el uso comun se continúa el presente por el de la D. hácia el N.O. y N.N.O. pasando el *Rincon* hasta la
Horqueta del Camino del *Aguacate* [por donde tambien puede irse] y Rio *Cayamas*..... 1
Tomando el de la I. para el N.O. y O.N.O., orillando el pedregal pasa la Encruzijada del *Aguacate* y llega á los
Guanos.—Hacienda.— Arroyo.— Camino á I. para *Managuacos, &*..... ..... ¼
Tuerce á D. hácia el N. y N. N. O. y volviendo á pasar el arroyo encuentra la
Horqueta donde se reune el otro brazo que se dijo del *Aguacate*..... ½
Curvando á I. para el N. O. repasa el arroyo, dos cabezas del Rio *Magdalena* hasta la

Aguada de Pasageros.—Hacienda.—Encruzijada de *Cáscaras* y *Malezas*..... 1
Prosigue á bifurcarse en las cabezas del Rio ó Arroyo.....el de la I. al O. se dirige á la *Hanabana-Quemada* por el S. de las *Lagunas de Jibara*. Mas por la D. arqueando á esta mano hácia el NNO. llega á
Jagüey-Chico.—Arroyo.— Hacienda donde entronca en el Camino Real esplicacado de *Cienfuegos* á la *Habana* para donde continúa por el *Caimito* ó por *Amarillas*..... 1 ¾

Suman Leguas Cubanas..... 15 ⅝
ó kilómetros... ..... 67' 130

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, tiene la amplitud propia de los carreteros donde no es arbitraria por sus llanuras: tortuoso, y con algunas piedras, está considerado como uno de los principales de la Isla por su tráfico y relaciones con tantas vias Reales y puntos del mayor interés, que le hacen merecedor de la categoría de 1º Orden, aun cuando de *Trinidad* haya otras, como la que pasa por *Caunao* escusando al *Pasacaballo* y el *Castillo*, &.

323.—Otro Camino por la Hanabana Quemada.

Del *Rincon* en el anterior Camino pasado

Yaguaramas, prosiguiendo aquel rumbo O.N.O. por la I. atraviesa el Arroyo de *Cayamas* y va á

Magdalena.—Hato.— Encruzijada de *Cayamas* 1

Aquí tambien hay Camino hácia el O. para el *Rosario* por *Managuacos*.—Continuando, pasa el Rio *Magdalena* y luego la

Encruzijada de Orbea..... 1

Cocodrilos. — Hacienda, donde empalma por la I. el Camino que viene por *Orbea*..... 2

Continúa bifurcando luego para reunirse despues: si por la D. al N.N.O. va á cortar el arroyo ó rio, curvando á I. al N.O. y O.N.O. juntándose por la D. el Camino que viene del naciente de las Lagunas de *Jibara* para reunirse al otro cerca del Rio *Hanabana*: si por la I. al rumbo primitivo, pasando por aquí tambien aquel rio ó arroyo, llega al centro de

La Hanabana. — Hato [I.] con 5 leguas de radío.—Camino á I. para *Sta. Fé*.... 1 ½

Aquí carga á D. hácia el N. y cuando encuentra el otro ramal indicado, curva á I. hácia el N.O. el Rio *Hanabana*, término jurisdiccional y al otro lado la

Hanabana-Quemada — ya en territorio de *Colon*, de donde sigue á enlazarse con el del *Caimito*, como se dirá entónces... 1

Suma Leguas Cubanas.....	6	½
ó kilómetros..	27'	560

Observaciones.

Este Camino es carretero, llano, algo pedregoso al principio y despues cenagoso, alcanzando solo por sus relaciones la categoría de 2º Orden.

324.—Camino costanero del Norte de la Ciénaga.

De *Jumagua* en el Camino esplicado de *Trinidad* por el *Castillo de Jagua*, sigue al poniente, y cargando luego un poco a D. hácia el O.N.O., va á

San Antonio de la Entrada.—Hato.— Camino á I. para *Bartolina*, &..... 1 ¾

Sigue y como á ½ legua deja á D. Camino para *Guabinas*, y por la I. entre O. y O. N. O., casi paralelo siempre á la Ciénaga oriental de *Zapata*, por su lado septentrional llega á

Ponce ó *Charco de Ponce*.—Corral.— Camino á D. para *Guabinas* ó el *Bagazal*. 1 ¼

M*ártir* [ó *¿Martin?*] —Hacienda..... ..... 1 ¾

Cruza el Rio *Matun* ó *Alcalde-Mayor*. cerca de su desagüe en la Ciénaga y va á

M*atun*.—Hato.—Encruzijada ..... ¾

Deja á I. Camino para *Yaguaramas* y pasa el

Rio Yaguaramas, cerca de su desagüe..... 1 ½

San Nicolas de Palermo ó *Realengo San Montano*..... ..... ¾

Aquí hay Camino á D. para *Cayamas*, torciendo luego á I. para *Orbea;* y otra via por la I. al S. atravesando la Ciénaga para *Guasasa* y su *Caleta* en la costa meridional. Pero continuando el presente, carga á I. al S. O. y O. S. O. para

Pamplona.—Hacienda.—Camino á D. que viene de *Magdalena* por *Cayamas*..... 1 ½
Va por la orilla de la Ciénaga [I.] y el pedregal (D.) dejando á esta mano las lagunas y curvando al N.O. y N.N.O. á

Orbea.—Hacienda donde empalma el Camino que viene por *Cayamas*.—Encruzijada de la *Sêiba* y *Managuacos*..... 1 ⅔
Prosigue al N.N.O. para

El Rosario.—Hacienda á D. y el Camino que viene de *Magdalena*..... 1 ½
Cargando algo á I. por entre la Ciénaga (I.) y las lagunas (D.) llega á

Cocodrilos.–Hacienda donde entronca con el Camino anterior para seguir á la *Hanabana*..... 1 ⅓

Suman Leguas Cubanas..... 13 ⅓
ó kilómetros..... 55' 650

Observaciones.

Este Camino imitando las sinuosidades de la Ciénaga pronuncia el mayor ángulo de su totalidad en *Pamplona*; aunque llano, tiene ciénagas por una parte y piedras por otras, sin más importancia que la comunicacion de esas Haciendas y relaciones con otros Caminos, para clasificarse de 2º Orden.

325.=Camino costanero al Sur de la Ciénaga.

De S*an Antonio* en el anterior, tomando por la I. rumbo al S.O. y O.S.O. cruza la cabeza de la ciénaga por su angostura para ir á

Bartolina.—Hacienda.—Camino I. por la *Tranquera*..... 1

Buenavista.—Hacienda.—Camino á I. para la Costa..... ¾

Curva á D. para tomar el rumbo cardinal al O. siempre por la orilla Sur de la ciénaga, guardando paralelismo con la costa en distancia de media legua, más ó ménos, intermedio el pedregal y va á

Las Guásimas.—Hacienda..... ⅔

Pasa por *Venero-Feo* y va á

Cocodrilos.—Hacienda.—Distante ½ legua de su Caleta en la costa meridional para donde hay Camino que viene de *Matun* atravesando la ciénaga..... 1 ⅔

Sigue cargando á D. hácia el O. N. O. segun va la orilla de la ciénaga, separándose más y más de la costa, faldea una lomita y llega á

Guasasas.— Hacienda.— Encruzijada de S*an Nicolás*, que sigue hasta la Caleta de *Guasasas*..... 1 ½

Cabezas del Toro.—Corral..... 1 ⅙

Aquí Camino á I. para la *Casimba y Caleta del Padre* ó del *Inglés*. Continuando el rumbo llega á la

Horqueta..... 1

El Camino de la I. sigue arqueando á esa mano para *Quemado-Grande* hasta la *Casimba* y su caleta que forma la *Punta Oriental* ó de *Piedras* [2 leguas.] Mas por la D. casi al N. O. sigue al Realengo

La Séiba.—Hacienda.—Caminos á D, para *Orbea* y á I. para *Quemado-Grande*.. 1/8

Cargando á I. al O.N.O. se dirije á

San Blas.—Corral. — Rio donde se junta por la I. la Vereda que viene de *Caleta Buena* ó *San Diego del Pino* por *Quemado-Grande*..... 1

Va luego cargando á D. hácia el N. O. guardando paralelismo con la costa oriental de la gran Ensenada ó Bahía de *Cochinos*, y toca en

El Júcaro-Quemado.—Hacienda 1 1/8

Entre N.O. y N.N.O. prosigue á

El Jequí.—Hacienda.—Arroyo..... 1 1/8

Continúa aproximando más y más al fondo de la Ensenada de *Cochinos*, curvando á I. para cortar el

Arroyo Santa Teresa 2

Curvando aun más á I. hácia el O. ya por la Ciénaga y próximo á dicho fondo, quedando á D. el Rio *Hanabana* y la gran Laguna del *Tesoro*, donde desagua, va á enfrentar con el Embarcadero de *Santa Teresa*, estremidad N.O. de la Ensenada para llegar á

Santa Teresa.—Hacienda..... 2 1/2

Suman Leguas Cubanas..... 16 1/2
ó kilómetros..... 69' 253

Observaciones.

Este Camino es de las propias circunstancias que el procedente; aunque de mayor importancia por su proximidad á esa costa limpia, hondable y llena de Embarcaderos, singularmente la grandísima Bahía de *Cochinos*, llamada á figurar un dia en grande escala, siendo además la única via de comunicacion de estas Haciendas entre sí y con el *Castillo*, &.; pues la otra via que de esta fortaleza sigue por la misma orilla casi del mar y los Embarcaderos es una Vereda desierta, aunque comunicable con la presente y este con la anterior por tres ó cuatro puntos de la larga Ciénaga que los separa, y entre las cuales se estima principal la de *Matun* que baja N.S. de *Yaguaramas* por *Matun* á *Cocodrilos* y su caleta, Camino que seria de sumo interés, á no tener el esplicado del mismo *Cienfuegos*. Así que el descrito merece consideracion y mejoras por conveniencia tambien gubernativa, para atender y vigilar toda esa costa abordable.— Mientras tanto no es dable clasificarse sino de 2 ° Orden.

Nota—El Camino esplicado verdaderamente continúa tortuoso de las Haciendas *Santa Teresa* al poniente hasta el Cabo de *Matahambre* por las Haciendas el *Mais*, el *Rancho*, *San Lorenzo*, la *Tasajera*, Sabana de *Juan Luis* y *Maneadero* [21 leguas.] — Es la única via de comunicacion de estas Haciendas por el centro firme longitudinal de la Península de la *Broa*. Pero es desierto, de pedregales áridos, separado casi de los territorios jurisdiccionales inmediatos por la in-

mensa y peligrosa Ciénaga occidental de *Zapata*, sin mayor interés actualmente que para el Gobierno en la necesidad de atender las proximidades de las costas dilatadas del Sur y de la Ensenada de la *Broa*; mientras no se canalize el hermoso rio *Hatiguanico* intermedio de la gran Ciénaga, aprovechando con el desagüe de esta mas de 50 leguas de terrenos propios para la familia de las Cañas. Hoi sin embargo puede estimarse de 2º Orden.

SAGUA-LA-GRANDE.

326.—Camino de Sagua-la-Grande a la Boca.

Del Pueblo *Sagua-la-Grande* saliendo por su Calle Real y siempre por el lado occidental del rio, rumbo al N., deja á D. el Ingenio la *Panchita*; corta el Ferro-carril; carga á D. para seguirle por la I. rumbo cardinal al N.N.E. y enfrenta con el Ingenio *Santa Ana* [D]..... 1 ⅛

Va inclinándose á D. para repasar la línea férrea y enfrentar con el

Ingenio San Jorge.—[D]..... ½

Curvando á I. vuelve á cortar el Ferro-carril en el

Ingenio Vegamar ó el *Júcaro*..... ½

Aquí toma el rumbo cardinal casi al N.E. inclinándose á D. para cruzar esa línea y por las lagunas al

Ingenio las Congojas ó el *Dorado*..... ⅜

Continúa intermedio del rio y el Fer-

ro-carril y luego curvando á I. pasa á este y vuelve á cortarle cerca del *Paradero de Concha*..... 1

Le deja á I. y por la lengüeta occidental de la boca del rio llega á *La Boca de Sagua*.—Caserío en la costa septentrional.— Resguardo ó Aduaneros.—Estacion telegráfica y nueva Poblacion de la *Isabela*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 18' 373

Observaciones.

Este Camino hasta el *Dorado* es de piso bajo, algo pantanoso y atravesado de barrancos y esteros que van al rio; pero con sus puentecillos de madera construidos y sostenidos por aquellos ingenistas. El resto hasta la boca es terreno cenagoso, ocupada su mayor parte por las aguas del mar en tiempo de Nortes duros y por las aguas del rio en las grandes crecientes. Hasta el *Dorado* tiene 16 varas de anchura; de aquí en adelante y cruzando las *Playuelas* es de herradura ó de á pié en la sequía, con 4 á 5 varas de amplitud en las dos últimas millas de Calzada entre zanjas hasta la poblacion de la Boca. En la estacion lluviosa es completamente intransitable. Le sustituia el hermoso rio por donde el vapor conduce á la Boca y más allá al verdadero Puerto de *Sagua* rodeado de cayos; aunque con tantas sinuosidades, que casi duplica la distancia. Otro rival se presenta hoi en el Ferro-carril, que si no termina en la misma *Boca*, le persigue siempre á concluir en la misma costa mu-

próximo al O. de ella como 1 milla. Sin embargo el Camino no pierde toda su importancia por ser la via comun única de comunicacion entre la cabezera, esos ricos ingenios y la Boca del Puerto habilitado, donde se proyecta una Poblacion formal, debiendo atenderse y mejorarse para la clasificacion de 1.° Orden.

---

827. — Camino del Calabazar á Sitio-Nuevo por Mata.

Del *Calabazar*, rumbo cardinal entre S.O. y O.S.O. al
Paso de Mata en el Rio *Calabazar*..... ½
De aquí hasta *Mata* seguia ántes dividiendo las dos Jurisdicciones de *Sagua* y *Santa Clara*. Continúa, pues, á la
Cañada ó *Arroyo Ojo de Agua* despues del Callejon de *Perez*..... 3/10
Vuelve á cortarle á poco y va á la
Loma del Palmarito..... ⅙
Los Alfonsos..... ½
Loma del Chapapote por donde está la Mina de *Afalto*..... ⅓
Corta el Ferro-carril de *Cifuentes* á la *Encruzijada;* prosigue á la
T. de Cardona y *Encruzijada* que por la D. va á *Sagua* y por la I. al *Barro;* pasa por la T. de *García* (D.) hasta
Mata.—Horcon de *Jequí* en el centro del *Hato.*—Caminos esplicados..... ½
Aquí toma rectamente la direccion al O. por el picado dividente jurisdiccional de *Santa Clara* y *Sagua* y encuentra el

Ingenio de Aguilera..... ..... ½
Ingenio San Julian de Madariaga..... ½
Encruzijada de Cifuentes, &..... ½
Corta el Arroyo de *Helena* y despues el
Rio Maguarayas..... ½
Continúa á pasar dos brazos de Arroyo nuevo hasta
Sitio-Nuevo.—Hacienda.—Ts..... ¾
Aquí el Camino esplicado que viene del *Hatillo;* y siguiendo, si se quiere, por la D. la dividente al N.O., pasa el Rio *Valencia* y al ½ legua encuentra el Camino de *Cifuentes* á *Yabú*.

Suman leguas Cubanas..... 4 ⅝
ó kilómetros..... 19' 610

Observaciones.

Este Camino es regular en estado y amplitud; aun cuando esta disminuye en el picado desde *Mata* á *Sitio-Nuevo*, lo que compensa en rectitud, por ser la línea dividente jurisdiccional trazada por los Agrimensores, larga de 527 cordeles.—Sus relaciones con Caminos principales, Ramal férreo, & lo hacen acreedor á la clasificacion de 2º Orden.

328.—Camino de Cifuentes á Sto.-Domingo.

De *Cifuentes* á la Horqueta y T. de la *Paja*, como se detalló en la Jurisdiccion de *Santa Clara*, Camino Real á *Sagua*;

pero en sentido inverso.....
Aquí se deja á I. ese Camino que va para *Sitio-Nuevo*, y por la D. inclinándose al O.S.O. con el Rio *Valencia* á I. llega al

Entronque (I.) del Camino indicado que dividiendo las dos Jurisdicciones, viene de *Sitio-Nuevo*, el *Hatillo*. &..... ½
Prosigue el rumbo entre O. y O. S. O. sirviendo ahora como continuacion de la dividente jurisdiccional á la

Encruzijada del Camino de *Amaro* (D.).. ⅛
Ingenio de Triana (D.)..... ⅝
Curvando á I. y luego á D. rumbo al O.S.O., llega á unas

Casas (I.)..... ½
Yabú.—Corral.—Rio.—Caserío..... ⅛
T. de Rodriguez del Villar..... ⅛
Pasa el Ingenio de *Orta* (D.) y va á

Consuegra..... ⅛
Sigue para cruzar despues el Arroyo *Yabusito* y seguidamente *San Pablo de Yabusito*.—Hacienda.—Caserío..... ⅝
Aquí Camino de *Amaro* á D. hácia el N. y á I. para *Jicoteas*. Pero continuando el del medio hácia el O. (no siendo ya dividente) para *San Bartolomé*; corta el Arroyo *Manacas*, y va á enfrentar con

Aguaditas.—Hacienda (D.)..... ⅝
Sigue á la Horqueta del Camino que por la I. y el ingenio... va á la T. de *Lanza* y continuando derecho por *Benavides* (D) corta el Ferro-carril de *Sagua*, donde entronca el Camino para *Sagua* y cruzando el rio, como se dijo en la Jurisdiccion de *Santa Clara*, termina en

Santo Domingo..... 1 ½

Leguas Cubanas..... 4 $\frac{7}{15}$
ó kilómetros..... 19' 928

Observaciones.

Este Camino de 16 varas anchura media, es carretero; aunque hay otro más corto y derecho, siguiendo de *Yabú* á *Santo Domingo* por los Sitios. Su importancia es mucha no solo por sus relaciones con Caminos principales y las dos cabezeras Pedáneas, sino tambien porque en ambas se hallan las Estaciones del Ferro-carril y del Telégrafo, digno por tanto de clasificarse de 1.° Orden.

Nota.—De *Yabusito* por la I. va el Camino que sigue dividiendo las dos Jurisdicciones hasta *Jicoteas*, en el Camino General de la Isla, como se esplicó en la relativa á *Santa Clara*; pero en ruta inversa.

Otra.—De *Yabusito* el Camino por la D. al N. va á enlazar con el de las *Dos Hermanas* para ir á *San Juan de Amaro* á las dos leguas largas. Y de *Yabú* parte este por los Ingenios de *Laza* y de *Leal* á cortar el Arroyo *Manacas* culebreando por las lomas hasta *San Juan de Amaro*. 2 y ½ leguas de Camino tortucso y quebrado.

Otra.—El Camino de *Villaclara* por el *Hatillo* á *Sitio-Nuevo*, continúa el rumbo como se dijo al entronque en el anterior, y haciendo un pequeño martillo por este, puede volver al rumbo hácia *Amaro* por el Paso de *Trigueros* [é ingenio] en el Rio *Yabú* continuando hasta el Hato de *Amaro* (2 leguas y ½ del entronque) para proseguir el rumbo hácia el *Quemado* de los *Güines* como dice el de *Cifuentes*; todo Camino carretero. — Tambien se va por el siguiente:

329.—Camino de Cifuentes al Quemado de los Güines.

De *Cifuentes*, rumbo al N. O. cortando, el Rio *Magdalena* á
Quemado de Frasco.—Hacienda (D.)..... 1
Pasa un arroyo y cargando á I. encuentra el Camino que por la D. del oriente viene de *Sitio-Grande* [1 legua del Paradero] en la
T. la Garrapata .... ½
Torciendo por él hácia el O. y cruzando el Rio *Yabú*, va por la D. de la laguna hasta
Amaro.—Hato y T. de la *Oreja*. — Caminos 1
Sigue por la Sabana entre O. N. O. y N.O. cortando 2 vezes el arroyo á
Rodrigo.—Sitio. —T. — Caminos á I., de *San Juan*..... ½
Va al N.O. cortando el Ferro-carril por el Paradero de *Rodrigo*, y dejando á D. el ingenio *Depestre*, vadea el *Sagua* por el

Paso del Quemado.—Término del Partido Pedáneo de *Arimao;* sigue el del *Quemado*.....	1	
Prosigue, dejando luego á D. Camino para *Malpay* por el ingenio de *Casañas* y cortando el Camino de hierro proyectado, llega á		
Manacas.—Sitio é ingenio *Lasarte.*— Encruzijada de *San Valentin*.....	1	½
Vadea el arroyo y arqueando á I. hácia el O.N.O. toca en el centro de		
Quemado de los Güines.—Hato.—Caminos		⅘
Continúa al O. dejando á D. el Camino del *Bramadero* y pasando el arroyo termina en el centro de		
El Quemado de los Güines. — Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Ferro-carril en proyecto.....		½
Suma Leguas Cubanas.....	7	⅕
ó kilómetros.....	30'	210

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 25 varas: de *Cifuentes* á la T. la *Garrapata* es fangoso en tiempo de aguas; sigue mejorando por Sabanas hasta el Rio *Sagua*, pasado el cual donde confluye el *Jiquiabo* la 1.ª media legua es una Ceja intransitable, continuando luego por buen piso de Sabana.— Es importante hallándose en el mismo caso del anterior, para aspirar á la categoría de 1.º Orden.

330.—Camino de Santo Domingo á Sagua.

De *Santo Domingo* para el E. cruzando el rio hasta la Encruzijada que está á ½ legua, ruta inversa de la esplicada en la Jurisdiccion de *Santa Clara*, Camino de esta Villa á *Santo Domingo*..... ½
Aquí dobla á I. rumbo cardinal NN.E. siempre por el lado D. del rio é I. del Ferro-carril, ingenio de *Benavides*, va rectamente á pasar el Arroyo *Lamedero*; amartilla á I. y D. hasta la
T. del Cerrito..... ½
Vadea el Arroyo de la *Sabanilla* y sigue al
Ingenio de Vargas [I.]..... ½
Corta la Cañada del *Majá* y el Ferro-carril para enfrentar con el
Ingenio de Mora [I.]..... ½
San Juan de Amaro.—Corral. — T. donde se junta el otro Camino que por la I. viene del *Manácal*..... ½
Arrumbado ya al E., deja á D. el Camino de las *Dos-Hermanas*, y por el de la I. orillando la laguna y curvando á I. hácia el N. E. y N.N.E. por la Sabana, sale á la
T. de la Oreja y *Hato de Amaro*.—Encruzijada del Camino esplicado para el *Quemado de los Güines*..... 1 ½
Sigue derecho al N.N.E. á la T. donde hay Camino á I. que va á *Malpay* y luego el
Ingenio de Arenas [D.]..... 1
Rio Yabu — con un gran puente de ma-

dera y zapata de mampostería mista... ½
Carga á I. para el N. y próximo á los Rios *Yabú* y *Sagua* donde se juntan, corta la línea férrea y llega á la
T. los Alacranes (I.) y Camino que por la I. va al *Quemado de los Güines*..... ½
Torciendo á D. por este, cruza las dos líneas cerca de su empalme quedando el ingenio *Santa Teresa de Ribalta* á D. pasa el Rio *Sitiecito* por su puente de mampostería y madera y seguidamente la
T. de Sitiecito [I.] entronque del Camino Real esplicado que por la I. conduce á *Sagua*..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	7	0
ó kilómetros.....	29'	680

Nota.—Tambien se hace este Camino por el que guia al *Quemado* separándose de él por la D. cuando llega al *Potrerillo* y dejando á I. la *Laguna Redonda* y Camino de *Viamones* carga mas á D. para el *Manacal*, vadea el Rio *Sagua* por el Paso de *San Juan* con rumbo al E. y continúa cruzando el Ferro-carril para llegar á *San Juan de Amaro*, donde sigue por el otro esplicado á *Sagua* [2 y ½ leguas del *Potrerillo* á *San Juan*.] Pero es mayor rodeo y tortuosidad.

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas: es carretero: por la 2ª via del Paso de *San Juan* se

imposibilita cuando el rio crece: de *San Juan* á *Alacranes* buen Camino de Sabana: en adelante va desmejorando y haciéndose pantanoso. Es mui frecuentado é importante principalmente si se considera como complemento del de *Cienfuegos* á *Sagua*, y en cualquier sentido merece la clasificacion de 1er Orden.

331.—Camino de Santo Domingo al Quemado de los Guines.

De *Santo Domingo* por su estremidad occidental toma para el N. cruza los Arroyos del *Caimito* y de *Arenas* con el ingenio *San Jacinto* á D. y cuando pasa el Rio *Monasterio*, toca en

El Potrerillo.—Hacienda.—Camino I. que viene de *Monasterio* y á D. el que se dijo para *San Juan* 1 1

Continúa al N. y por la I. de la *Laguna-Redonda*, pasa la Encruzijada de *Viamones* y *San Juan*, y sigue á

Portugal.—Hacienda.—Camino á I. para *Viamones* y á D. para el *Manacal* y *San Juan* .... 1 ½

Pasa el Arroyo del *Duque* con puente de madera y luego cargando á D. el

Paso de Portugal en el Rio *Portugal* ó *Jiquiabo* (con puente de madera) límite con el Partido Pedáneo del *Quemado* ½

Sigue por esta Pedanía y cuando corta el Arroyo de *Jicoteas*, encuentra á

San Valentin.—Hacienda.—Caserío..... 1 ½

Carga aun más á D. por el lado occidental del Arroyo *Manacas* para llegar

á *Manacas* (1 legua corta) y de aquí curvando á I. continúa para el *Quemado* como se dijo en el Camino de *Cifuentes;* pero resulta mayor rodeo y distancia, que siguiendo de *San Valentin* derecho al N. para el
Quemado.—Hato 1
Y de aquí por la I. por dicho Camino de *Cifuenies* á
El Quemado de los Güines.—Pueblo, &..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros..... 24' 592

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 25 varas; es mui malo; pero transitado, y solo por sus relaciones merece la clasificacion de 2º Orden.

332.—Camino de Sagua al Quemado de los Güines.

Del Pueblo de *Sagua* en vuelta del Cementerio, arrumbando entre S. y SS O. por la márgen I. del rio y D. del Ferro-carril á
Guatá ..... ¼
Cargando un poco á D. para el S. S. O. corta el Arroyo de las *Jimaguas* y en seguidas el
Ferro-carril y Camino del Paso de las Ji-

maguas en él Rio *Sagua* é ingenio *San Lorenzo* de Peraza á D.....		½
Curvando á D. conforme á la sinuosidad del rio para el S.O. y O.S.O., y dejando á D. dicho ingenio, continúa por el lindero de *Casaña* y Potrero del *Mamey* al		
Entronque del Camino que viene por la I. de *Sitiecito* despues del Paso de los *Alacranes*.....	1	
Prosigue al O. y va á		
Malpaez ó *Malpay*.—Hacienda.—Horqueta del Camino que por la D. se dirije á *Manaquitas*.....	1	
Carga á I. atravesando el arroyo para el ingenio de *Casaña* y *Horqueta* del Camino que va á empalmar en el esplicado de *Amaro*, &. y por el de la D. hácia el O. cuando enfrenta con el ingenio de *Lasarte* [D.] llega á		
Manacas.—Hacienda y Caminos esplicados.....	1	½
Y de aquí al *Quemado*, como se dijo en el Camino de *Cifuentes*.		
Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	20' 140	

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas; pésimo para ruedas en tiempo lluvioso, exeptuando el trozo de la Loma del *Mamey* que es bueno siempre; hasta *Manacas* intransitable. En su totalidad hace un ángulo ó seno mui pronunciado en

su 1.er tercio: es poco usado y merece la clasificacion de 2º Orden.

Nota.—Tambien puede hacerse este Camino desde *Sagua* bajando por el Real esplicado en la Jurisdiccion de *Santa-Clara* hasta *Sitiecito*, y de aquí casi en angulo recto desandando por *Ribalta* el Camino detallado hasta la T. de los *Alacranes*, y de aquí continuando al O. para el Sitio y Paso de los *Alacranes* al entronque del precedente [½ legua de la T.] continuando por él como se dijo. Pero aun existe otro preferible como se explicará.

333.—Camino de Sagua á Alvarez por el Quemado.

De *Sagua* por el Camino de C*árdenas* como se dirá puede irse al *Quemado* tomando el Camino de la I. en la *Ensenada* para seguir por *Manaquita* al mismo Hato del *Quemado*. Pero yendo por el más usado, se deja ese y continúa todavia hasta *Caguaguas* – P*oblado* en el citado Camino Real de C*árdenas*.

De aquí por el Camino de la I. rumbo al S.O. va á

El Ranero..... ⅓

Las Lomas..... 1

Y continúa por el *Bramadero* (con Encruzijada) á

El Quemado de los Güines.—Pueblo, &..... 1

Sigue arrumbando al O.S.O. para el Ingenio de *Ruiz* y

Jicoteas.—Hacienda.—Arroyo..... 2/3
Prosigue al Camino que por la D. va á *San Cayetano* (1 1/5 legua) y en seguidas al Arroyo y Sitio de
Regla.—Hacienda.—Arroyo.— Camino á I. para *Viamones* 2/3
Corta un arroyo y va al *Asiento-Viejo* de
Sacatecas.—Corral.—Camino á D. para el *Sitio de Piedras, Blanquizar, &*..... 1
Por la I. cargando á esta mano hácia el S. O. pasa en seguidas el Rio *Sacatecas* [dividente de los Partidos Pedáneos del *Quemado* y *Alvarez*] por un mal puente de madera á la
Horqueta del Camino que por la D. va tambien á *Jiquiabo* por *Jiquiabito* y á la *Tasajera* 1
Por el Camino de la I. casi al S. llega á
Los Mameyes ó *El Mamey.*— Hacienda y Rio de *Jiquiabo* con mal puente de madera.— Camino á I. para el *Ciego-Viamones*..... 2/3
Va curvando á D. para el S.O. y OS O. hasta
Jiquiabo.—Hacienda.—Pueblo..... 1
De aquí puede seguir al S. O. para el Hato y T. ó ¿Caserío? de *Mordazo* en el Camino General de la Isla (1 3/4 leguas.) Pero tomando á D. hácia el poniente, va por la *Yagua*, dejando á D. la *Tasajera* y por el lado meridional del Arroyo de la *Cruz*, pasa la
Encruzijada del Blanquizar 1
Continúa así y dejando á I. los *Conucos* entronca en el Camino General quedando á D. seguidamente

Alvarez.—Pueblo. — Término jurisdiccional, &..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 9 ½
ó kilómetros..... 40' 704

Observaciones.

Este Camino desde *Caguaguas* á *Quemado* tiene de anchura media 20 varas. El *Ranero* es un pantano intransitable de 500 varas de longitud sobre el que han construido con calzadita de 3 piés de amplitud solo para caballería. Lo demás es serventía, alto, firme; solo á m dia legua antes del *Quemado*, se encuentra un espacio anegadizo con piedras y ojos de agua que corren en todo tiempo formando cañadas. Del *Quemado* para *Alvarez* la anchura media es de 20 varas; malísimo para ruedas por su terreno negro mui bájo; para *Jiquiabo* Sabanas anegadizas; lo restante bueno hasta *Alvarez* por Sabanas altas. Los dos mayores ángulos de su totalidad están pronunciados en *Caguaguas* y *Jiquiabo*. Es de regular uso y mui importante por la comunicacion de la cabezera jurisdiccional con las dos Pedáneas, relacionadas con el Camino General y otros principales, Ferro-carriles, &, pudiendo aspirar á la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—Pudiera estimarse prolongacion de este Camino al último rumbo el siguiente:

334.—Camino de Alvarez al Paradero de Palmillas, &.

De *Alvarez* por el Camino que separa las dos Jurisdicciones de *Sagua* y *Colon* hácia el O., deja á D. el Camino General por *Punta de Felipe* á la
Laguna del Potrerillo..... 1 ½
Sigue por su lado septentrional; corta luego el Arroyo cabezada hasta
El Potrerillo de Alvarez. — Hato (D.) — Camino á D. para *Sabana-Grande* y por la I. á *Mayabon*, &..... 1 ⅓
De aquí, poco más al O., se bifurca el Camino. Siguiendo por el de la D. cargando á esa mano y siempre partiendo las dos Jurisdicciones deja á D. otro de *Sabana-Grande*, y volviendo á I. para el O. llega á la T. la *Garrapata* y como á ½ legua el
Rio de la Palma [con puente], límite jurisdiccional de *Sagua*..... 1 ½
Sigue derecho al O. por territorio de *Colon*; corta el Arroyo de la *Cruz* y va á la
T. del Guachinango. (D.) — Encruzijada. —Concurrencia de Ferro-carriles proyectados..... ⅔
Aquí por la I. para el S. O. se puede ir rectamente á la *Macagua* y su Paradero [1 y ½ leguas]; pero más bien corresponde la direccion á otro Camino de *Ceja de Pablo*, (que se esplicará.) Hace, pues, el presente un pequeño martillo á I. y D. para continuar al O. por el cír-

culo de la *Macagua*; deja á D. el ingenio la *Reserva* con Camino á D. al cruzar el arroyo; pasa tambien los de la *Macagua*, otro arroyo y *Palo-Quemado*, frente al ingenio de *Reyes*, y en seguidas

Entronque del Camino [D.] para las *Ciegas*..... 1 ½

Continúa circulando á I. hácia el S. O. atravesando un arroyo frente al ingenio de *Guerrero* hasta el

Paradero de Palmillas ó *Guerrero*, en el Ferro-carril del *Júcaro*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 28' 620

335.—Camino de Alvarez al Paradero de la Macagua y de Palmillas.

El otro ramal desde el *Potrerillo* va á dicha Horqueta á tomar el Camino de la I. hácia el S. O. y O.S.O. para atravesar el Rio del *Potrerillo* y el

Arroyo la Culebra..... 1

Cargando un poco á D. para arrumbar al poniente llega despues á la

Encruzijada del Camino del *Guachinango* y otro que viene por la I. de la *Culebra* 1

Continúa por *Oquendo* hasta la T. de la *Macagua*, Encruzijada del Camino que por la I. al S. sigue como se dirá, y á poco

La *Macagua*.—Centro del Corral.—Inge-

nio á I.....	½
De aquí pasando su arroyo se continúa al O. inclinado al O.N.O.; deja luego á D. el ingenio la *Caridad* hasta tocar en el círculo de la *Macagua* (1 legua) ½ legua al S. del indicado Paradero de *Palmillas* ó *Guerrero* donde tambien empalma el Camino principal de las *Ciegas*.— Pero si de la *Macagua* se toma á I. vadeando su peligroso arroyo se llega al *Paradero de la Macagua* ó de los *Árabos* y Estacion Telegráfica.....	½
Suman Leguas Cubanas.....	3 ½
ó kilómetros.....	13' 568

Observaciones.

Desde *Alvarez* al Rio la P*alma* tiene de anchura el Camino 33 varas: al principio se pone malo en la estacion lluviosa: hasta la T. la *Garrapata* Sabana alta: lo restante hasta la P*alma* intransitable entónces: despues hasta el Paradero de P*almillas* por el círculo es variable su estado y de inferior amplitud. En su totalidad es mui importante por sus relaciones con los principales Caminos comunes y de hierro, yendo el alambre telegráfico por su 1.° tramo. Merece por tanto la clasificacion de 1.° Orden.— En cuanto al 2.° si es inferior, tambien va más derecho al Paradero de la M*acagua* y al de P*almillas*, y con parecidos motivos puede clasificarse igualmente de 1.° Orden.

NOTA.— Siendo el Paradero de *Palmillas* la estremidad del Ferro-carril del *Júcaro*, se va de preferencia por este á *Cárdenas*, &.; así como del Paradero de los *Arabos* ó la *Macagua* para la *Habana*, *Matanzas*, &. De otra manera, el Camino comun hasta la cabezera jurisdiccional de *Colon* se prolonga desde el *Paradero de la Macagua*, así:

336.—Camino de Alvarez o de la Macagua á Colon.

De este Paradero va á circular el Hato las *Guásimas* hácia el O. y S. O. cortando el Rio del *¿Jocan?* por el Realengo *Sta. Rita* á la

Encruzijada del Camino del *Jigüe*..... 1

Prosigue y cuando deja á D. el ingenio del *Marqués de Almendares*, cortando un arroyo va al

Paradero de la Agüica en el propio Ferro-carril.—El Ingenio á D..... 1 ¾

Sigue al O.S.O. para cruzar el Rio de *Piedras*; carga á D. hácia el O. N. O. y O. por el círculo del *Hoyo* y cuando deja á D. el Ingenio de *Quezada* corta el

Ferro-carril y Arroyo de.la *Bermeja*..... 1 ¾

Prosigue la circulacion á la laguna, pasada la cual la Encruzijada y

El Limpio.—Hacienda á I. y el Camino esplicado de *Cienfuegos á Colon*..... ½

Abandona el Camino que continúa al O. por el *Mulato*, &, y torciendo á D. por el dicho esplicado, termina en

Colon ó Nueva Bermeja.—Pueblo &..... $\frac{4}{5}$

Suma Leguas Cubanas..... 5 $\frac{4}{5}$
ó Kilómetros..... 24' 592

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas: por la *Macagua* es pésimo; por la *Agüica* pedregoso, y sus rumbos interrumpidos; pero de bastante importancia por sus fincas valiosas y relaciones con 3 paraderos de Ferro-carril además de considerarse una parte del Camino entre las dos Cabezeras de *Colon* con *Sagua*, y aun con *Villaclara*. Le corresponde la clasificacion de 1er Orden.

337.—Camino de Ceja de Pablo al Paradero de Palmillas.

De *Ceja de Pablo* en el Camino General de la Isla, rumbo cardinal al S.O. persiguiendo siempre al Ferro-carril proyectado en prolongacion de ese *Paradero* á *Sagua*, va á
San Ramon.—Hacienda.— Camino para el *Santo Cristo*, &..... 1 $\frac{1}{8}$
Pasa en seguidas el Rio de la *Palma* divídente jurisdiccional para llegar á
Juan Lopez.—Hacienda..... 1
Continúa por el Ingenio de *Reyes* (I.) corta el Ingenio de la *Macagua*; sigue por el Ingenio el *Carmelo* de *Guerrero*

[I.] y pasando el rio, al otro lado *San Cristóbal*.—Hacienda donde empalma en el Camino de las *Ciegas* ½ legua N.N.O. del *Paradero de Palmillas*..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros..... 14' 840

Observaciones.

Este corto Camino, llano, reduce su importancia al enlaze del Camino General y Caserío con el Paradero, para ser clasificado de 2º Orden.

338.—Camino de Ceja de Pablo á Palmillas por la Macagua.

De *Ceja de Pablo* ó mejor de la T. del *Laberinto* poco ántes de *Ceja de Pablo* en el mismo Camino General rumbo casi al S.S.O. cortando las cabezas del Arroyo del *Retiro* carga á D. para el S.O. pasa los Ferro-carriles proyectados por la finca el *Retiro* y va por un arroyo al *Rio de la Palma*, divide nte jurisdiccional por el Paso más al E. del anterior..... 1 ½
Encuentra seguidamente el ingenio la *Sociedad* (en territorio de *Colon*) donde carga á I. casi para el S.; deja á D. Camino que viene de *San Ramon* y el que va para la *Reserva* del Conde Járuco, continuando hasta la citada

T. del Guachinango (I.)—Concurrencia de los Caminos esplicados del *Potrerillo*, & Sigue rectamente al S.O. por los *Sitios*, cortando arroyos; deja á D. Camino ó Picado de *Medidas* con las Ts. de la *Macagua* para — 1

La Macagua.—Corral.—Ingenio, &..... — 1 1/8

Pasa el peligroso Arroyo de la *Macagua* y luego el

Paradero de la Macagua ó los *Arabos* ya citado..... — 1/8

Pasa por el ingenio *Occitania* rumbo S. S. O. y por la I. del Ferro-carril con direccion al S. O. dejando Camino á I. y á D. el del *Jigüe*, toca en

Malpica.—Hacienda (*¿Cuspenso?*) — Camino á D. para la *Agüica*..... — 1 1/2

Va tortuosamente al S. dejando á I. Camino para el Hato las *Guásimas* y llega á

San Lorenzo.—Hacienda. — Camino á I. para la *Agüica*..... — 4/5

Prosigue á cortar un brazo del rio que viene de la *Laguna de Palmillas*; pasa luego el otro por un puentecillo cerca del *Asiento* hasta

Palmillas.—Pueblo, &..... — 1 1/4

Suman Leguas Cubanas..... — 7 5/8

ó kilómetros..... — 32' 330

Observaciones.

Este Camino ancho de 14 á 16 varas por terreno llano, es de bastante uso y conveniencia por

las comunicaciones de *Ceja de Pablo* ó del Camino General con otros principales, con el Pueblo de *Palmillas*, Paraderos, &. y puede aspirar á la clasificacion de 1.° Orden.

---

339. — Otro Camino á Palmillas por el Semillero.

Del Entronque indicado en el Camino anterior (viniendo de la T. del *Guachinango*) lindero del ingenio *Recompensa* poco ántes de la *Macagua*, territorio de *Colon*, se va derecho por las Ts. de la *Macagua* rumbo entre S. y S. S. O. dejando á D. el ingenio *Occitania*; por el Picado de *Medidas* y una Calzada de piedras en el Arroyo *Platanar*, á la Encruzijada del *Potrerillo* donde curva suavemente á I. hácia el S. para

El Semillero.—Hacienda.—T.—Arroyo.—Camino que por la I. viene de *Mayabon* por *Buenavista*, &..... ..... 1 ½
Toma el Camino de la D. y con direccion casi al S.S. O, [salvado el arroyo], pasa la Laguna *Asiento-Viejo* [I.] é inmediatamente

Las Guásimas.—Centro del Hato. — Camino que por la D. va de *Santa Bárbara* á *¿Málpica?*..... 1
Curva á I. por este bordeando la laguna y en seguidas la Encruzijada de *Buenavista* á *Palmillas*, cuya via sigue torciendo á D. para el S.O. y por la D. de la *Laguna de Palmillas*, corta los dos

brazos del rio hasta
Palmillas.—Pueblo, &..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 3 ¾
ó kilómetros..... 15' 900

Observaciones.

Este corto Camino (que parece tambien prolongacion del de *Ceja de Pablo*) tiene de anchura 12 á 16 varas: es llano; pero pronuncia bastante un ángulo en el *Semillero*: se halla en regular estado, y es importante por sus relaciones indicadas; aunque no tanto como se presume para clasificarle de 1.° Orden, que seria prodigar la categoría aplicada á los inmediatos, creyendo que merece exclusivamente el 2.°.

340.—Camino del Potrerillo á Palmillas por Buenavista.

Del *Potrerillo de Alvarez*, ya citado con rumbo al S.O. y por territorio de *Colon*, cruza su rio y confluente para ir á
La Culebra.—Hacienda.—Arroyo.—Camino que viene por la I. de *Mayabon* y sigue por la D. á la *Macagua* 1
Prosigue cortando el Ferro-carril proyectado de enlaze con el de *Sagua* y va á
Buenavista.—T.— ¿Caserío? — Camino á D. para la *Macagua* [2 leguas]..... 1 ½
Buenavista.—Hacienda.—Encruzijada de

Mayabon y el *Semillero*.—Algo más de..		½
Sigue á cortar el Rio de *Santa Bárbara* y luego por la I. de la Laguna *Asiento-Viejo* toca en la		
Encruzijada referida cerca del centro de las *Guásimas*.....	1	½
Y de aquí como se dijo en el Camino precedente hasta		
P*almillas*.—Pueblo, &.....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	5	½
ó kilómetros.....	22' 613	

Observaciones.

Este Camino llano tiene de amplitud 16 varas: es fangoso de la *Culebra* á *Buenavista*; mui frecuentado; pero se halla en el propio caso del anterior, no obstante su importancia para ser clasificado de 2.° Orden.

NOTA.—El Camino siguiente se coloca aquí, no obstante pertenecer al territorio de *Colon*, por su íntimo enlaze con los precedentes, algunos de los cuales están en el mismo caso, la mayor parte, para guardar el órden de localidad, y no dejarle aislado y único en aquel tratado.

341.—Camino de Mayabon á la Macagua, &. por Buenavista.

Del Hato S*an Pedro Mayabon* rumbo al O.N.O. y por sus Sabanas al

Arroyo	1	½
Santa Lucía.—Hacienda.—Arroyo.—Camino á I. para *Santa Bárbara* [2 leguas] que titulan *Carril de* San *Pedro*.....	1	
Continúa cargando un poco á D. para luego cruzar el Arroyo *Buenavista* y en seguidas		
Buenavista.—Hacienda.—Encruzijada del Camino anterior.....	1	
Semillero.—Hacienda.— T. donde empalma el Camino esplicado que por la I. va á *Palmillas* y por la D. á la *Macagua* &. en sentido contrario.....		½
Suman Leguas Cubanas...	4	½
ó kilómetros	18' 373	

Observaciones.

Este Camino de Sabanas en gran parte (principiando en *Mayabon*, que está 2 leguas N. de *Voladores*, Camino Real detallado en la Jurisdiccion de *Cienfuegos*) es bueno y carretero como el *Carril* tambien; interesante por sus muchos Potreros y por el tránsito de los ganados para que es á propósito. Merece la clasificacion de 2.° Orden.

342.—Camino de Sagua á Colon.

De *Sagua* se va á *Colon* por *Ceja de Pablo* ó el *Laberinto* y tambien por *Alvarez*, así:

Por Ceja de Pablo.

De *Sagua* por el Camino esplicado de la *Habana* á *Ceja de Pablo* pasada la T. del *Laberinto*.....

De *Ceja de Pablo* por la I. al S.O., como se dijo para *San Ramon*..... ..... 1 ¼

De *San Ramon* dejando el Camino que sigue á *Juan Lopez*, va por el de la D. curvando al O.S.O. y O. para cortar despues el Rio la *Palma* término jurisdiccional y por territorio de *Colon* inclinándose mui poco á I. para el

Ingenio de Perez..... ..... 1 ¼

Aquí puede continuarse á las *Ciegas* [⅔ legua]. Pero arqueando á I. casi al S.O. corta despues el rio para la

Tienda (¿de *Oliver*?) entronque en el Camino de las *Ciegas*, &..... ¾

Aquí dobla á D. hácia el N. O. por ese Camino para el

Entronque [I.] del de *Managüises*..... ⅛

Se toma por este á I. y con rumbo al O.S.O. va rectamente por el Arroyo *Mantera*, Hacienda *San José de los Ramos*, 2 arroyos y Ferro-carril de *Managüises* á

San José de los Ramos.—Caserío.—Curato. —Cartería.—Paradero del Ferro-carril ⅛

Sigue siempre recto, paralelo á la línea férrea de *Managüises* ó del *Júcaro* que corre por la D.; pasa el Arroyo *Naranjo* por su puentecillo; deja á I. el Ingenio de *Cuesta*; luego cruza el Arroyo *Barrabás* (con puentecillo), el ramal ó

chucho de los Ingenios el *Progreso* á D. y la *Concepcion* á I., el caudaloso Rio del *Jigüe* (con puente) hasta

El Jigüe.—Corral.—Encruzijada del Camino para *Guamutas* por *San Fernando* 1

Prosigue lo mismo dejando á I. el Ingenio *San Nicolás* y á D. el *San Narciso* ó *Habana*, donde pasa el Arroyo de la *Represa* y luego otro con el Ingenio *Álava* á I. hasta

Álava ó Bergara.—Caserío.—Paradero de *Managüises* y ramal ó chucho del ingenio..... ½

Continúa dejando á I. el ingenio la *Ponina* y á D. la *Marquesita*, por donde ya el Ferro-carril tuerce á D. separándose del Camino que sigue recto; pasa 3 arroyos con puentecitos, quedando á I. el ingenio *Conchita;* á la

Encruzijada de la Bermeja..... 1 ⅛

Aquí dòbla á I. y por la D. del citado ingenio la *Conchita*, rumbo recto al S.S.O. casi, toca en el

Circulo del Corral la Nueva Bermeja..... ½

Tuerce á D. para el S. inclinado al SSO. y derecho pasando la Loma de la *Bermeja* y el rio, llega al centro del Corral *Nueva Bermeja* ó

Colon.—Pueblo, &..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	8	7/10
ó kilómetros.....	36'	888

Observaciones.

Esta parte del Camino de *San Ramon* á la Seccion de *Managüises* es torcida é inferior en to-

dos sentidos: de aquí á la Encruzijada de la *Bermeja* es mui recto, llano y ancho de 16 varas: despues para *Colon*, aunque compuesto de dos rectas, con la misma amplitud, es malo. En su total desde *Sagua* resulta bastante anguloso; pero lo detallado de suma importancia por sus relaciones con los Ferro-carriles, Caminos y Poblaciones que le hacen merecedor del 1.° Orden.

Nota. — De la Encruzijada de la *Bermeja* sigue derecho el rumbo para *Laguna-Grande* de *Juan Francisco* [Hacienda.—Encruzijadá.—Ferro-carril á las 2 leguas cortas.]

Otra. — Desde *San Ramon* puede seguirse el rumbo por el Camino esplicado á *Juan Lopez* y *S. Cristóbal*, y de aquí por el Camino de las *Ciegas*, revolver al N. por la T. de *Oliver* al Entronque citado, tomando entónces el Camino dicho de *Managüises*; pero es mucho retrogradar; siendo preferible de *San Cristóbal* ir al S. para la Encruzijada en la circulacion occidental del Corral la *Macagua*, por la cual prosigue á la Encruzijada de los dos círculos, [1¼ legua de *San Cristóbal*] para continuar á *Colon*, como se esplicará.

Otra.—Tambien de la T. del *Laberinto*, poco ántes de *Ceja de Pablo*, se va por el Camino ya esplicado al Paradero de los *Árabos* ó la *Macagua* por la T. del *Guachinango*, y de dicho Paradero, sigue á torcer por la D. para encontrar la referida En-

cruzijada de los dos círculos (⅔ leguas del Paradero) en que se junta con el otro para continuar á *Colon*, segun se va á decir.

343.—Por Alvarez.

De *Sagua* al Pueblo de *Alvarez*.....
De *Alvarez* al *Potrerillo* y Paradero de la *Macagua*, y de aquí á la
Encruzijada de los dos círculos de la *Macagua* y las *Guásimas*, como se ha dicho &..... ⅔
De esta *Encruzijada* se va hácia el O.S.O. por esta parte N. de la circulacion de las *Guásimas*, cortando segun se indicó el Rio del *Júcaro* y el Camino que por el Real para *Santa Rita* guia al *Jigüe*, &, hasta el lindero del
Ingenio del Marquês Almendares..... 1 ½
Amartilla á D. para volver pronto á I. sobre el arroyo y derecho al O. S. O. y por entre los Ingenios de dicho *Marquês* (I.) *Herrera* [D.] va á la
Encruzijada de la Agüica..... ..... ¾
Prosigue derecho entre los Ingenios la *Agüica* [I.] y *Monserrate* [D.] cruzando el *Rio de Piedras*, y luego cargando á D. por el Ingenio de *Capote* toca en el
Círculo del Corral la *Nueva-Bermeja* — y Encruzijada..... 1
Continúa rectamente entre O. N. O. y N. O. por el lado I. de la Loma deja á D. el Camino que por la Loma viene de *Urumea* y despues que pasa el rio, llega á

Colon, &..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 4 $\frac{3}{5}$
ó kilómetros..... 19' 504

Observaciones.

Esta Seccion desde el Paradero de la *Macagua* aunque compuesta de rectas, es inferior á la otra y ménos frecuentada, algo pedregosa y quebrada por su medianía, no obstante escusar la loma; pero su importancia es mucha, hallándose en parecidas circunstancias del otro para clasificarle de 1º Orden.

344.—Camino de Ceja de Pablo a Santa Barbara.

De *Ceja de Pablo* en el Camino General de la Isla, por el Camino de la D. curvando hácia el N. á la
Horqueta..... $\frac{1}{2}$
Tomando por el de la I. casi al N.N.O. se pasa el Arroyo del *Santo-Cristo*, y va á la
Encruzijada de Cruzezitas..... $\frac{3}{4}$
Se pasa el Arroyo *Cupeyes*, Encruzijada de Ortiz al
Entronque [I.] del Camino de *Motembo* y de *Cupeyes*..... 1
Cargando algo á D. hácia el N. llega á *Las Cruzes*.—Corral.—Rio.—Encruzijada del Camino Real de *Cárdenas* y de *Cor-*

ral-Feo..... 1/8
De aquí, pasado el rio, abre la Horqueta de ese Camino de *Cárdenas* (que se esplicará) por el cual de la D. en ruta inversa para el N.N.E. se va á *Jagüeicito* y Caserío de *Felipe* ó para el Embarcadero del *Salto*. Mas por el de la I. sigue al N. para
Santa Bárbara.—Hacienda.—T..... 1/2
De aquí tambien por la D. se va á *Jagüeicito* (1/8 legua) &. por la I. arrumbando hácia el N. O. hay Vereda para las *Nuevas del Genovês*, Embarcadero del *Alto-Uberal* y de *Santa-Clara*, &.

Suman Leguas Cubanas.....	3	3/8
ó kilómetros.....	15'	264

Observaciones.

Este corto Camino tiene de anchura 16 varas: se encuentra en buen estado para ruedas, y es interesante por sus enlazes, mereciendo cuando ménos la categoría de 2.° Orden.

345.—Camino de Ceja de Pablo al Embarcadero de Ganuza, &.

De C*eja de Pablo*, como se ha dicho en el anterior, á la Horqueta, donde se prefiere el Camino de la D. y con rumbo entre N. y N. N. E. cuando pasa el ar-

royo llega á
Cruzezitas.—Sitio.— Vereda del *Laberinto* á D..... 1
Por la I. del Arroyo de *Agua*, le corta luego y seguidamente
Cruzezitas.—Corral.—Encruzijada..... ½
Aquí abre á I. un Camino que por la D. del *Arroyo de Agua* é ingenio de *Riquelme*, y cargando á I. para el N. O., pasa el Rio de las *Cruzes*, empalmando con el que viene de *Corral-Feo* al O. para terminar en el Corral las *Cruzes*, donde se reune con el anterior á la 1 y ½ leguas de *Cruzezitas*; cuyo tramo es bueno para ruedas y 25 varas de amplitud. Pero continuando el presente por la D. rumbo cardinal N. N. E., va tortuoso á cortar el Arroyo *Carrion* por el
Ingenio de Carrion..... ½
Curva á D. para cruzar el Ferro-carril en proyecto á *Sierra - Morena*; pasa el ingenio *El Socorro* de Urzaiz y volviendo á I. atraviesa el Rio de *Corral-Feo* ó de *Cuñas*, á
Corral-Feo.—Corral. — Camino á I. para las *Cruzes*..... ½
Sigue por la D. Camino de *Limones*, dejándole como á ½ legua para doblar por la I. al N. hácia
Casañas.—Camino é ingenio á D..... ¾
Prosigue derecho á repasar dicho Ferro-carril por la cabeza de la loma para entroncar en el Camino de *Sierra-Morena* en la finca de
Llerena..... ½
Aquí por la I., si se amartilla pronto á D. hácia el N. se va por el Corral de

Felipe al Embarcadero del *Salto* [1 y ½ leguas]: si en vez de amartillar se continúa al N.O. va al Caserío del *Corralillo* (½ de legua.) Mas por la D. al N.E. encuentra la

T. de Felipe.—Camino á D. de *Sierra-Morena* ..... ⅛

Encruzijada de Felipe, ó Camino de *Cárdenas* ..... ⅛

Sigue cargando un poco á I. para el N.N.E. inclinado al fin para el N.; deja á D. en el ingenio el Camino que viene del *Horizonte* hasta el

Embarcadero de Ganuza.— Almacenes. — Muelles, &. (1 legua E. de *Felipe* para donde hay Camino principal.)..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	5	½
ó kilómetros.....	22'	613

Observaciones.

Este Camino, algo tortuoso, tiene 16 varas de anchura: es malo por partes, principalmente por la Ceja de las *Cruzes*, y quebrado desde *Corral-Feo:* regular en lo demás para carruajes con un trozo de Calzada á inmediaciones del Embarcadeso, á donde toca el vapor y con tráfico considerable marítimo y terrestre.— Es digno por todos aspectos de la categoría de 1.° Orden.

346.—Camino del Potrerillo o Sabana-Grande a Sierra-Morena.

De la T. *Sabana-Grande* en el CaminoGenoral de la Isla, distante 1 y ½ leguas del *Potrerillo de Alvarez* [donde pudiera comenzar por la identidad de rumbo] va en direccion al N. inclinado al N.N. E., pasando la Encruzijada de *Laguna-Grande*, para

Santa Quiteria.—Hacienda. — Encruzijada del Camino Real de la *Habana*..... 1 ½

Sigue derecho por el Camino nuevo del *Telégrafo*, Encruzijada de *Limones* hasta el

Rio de Cañas..... 1 ½

Corta el Ferro-carril proyectado y por terreno quebrado, el

Empalme del Camino que por la D. viene de *Cañas* y *Guaniyas*..... ½

Cargando un poco á I. para el N. va por el lado occidental de las *Tetas de la Bella* y cuando le concurre por la I. el Camino de *Limones* y de *Corral-Feo*, llega á

Sierra-Morena.—Corral.–Caserío.–Encruzijada del Camino Real de *Cárdenas* ... 1

Continúa cargando á I. á la

Bifurcacion sobre el ingenio la *Conchita* [I.] ..... ½

Aquí, si se va por el ramal de la I. dejando á esa mano la *Conchita*, prosigue el rumbo N.O. por el ingenio *Horizonte* y el otro indicado para *Ganuza*, cuyo Embarcadero dista 1 legua larga de esa

bifurcacion. Pero continuando por el de la D. hácia el N. corta el Rio *Sierra-Morena* y va al *Embarcadero de Sierra-Morena* y Caserío de la *Playa*.—Almacenes.—Muelles, &.—Ferro-carril que viene del otro Caserío ..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros.. ..... 23' 320

Observaciones.

Este Camino (de los más derechos) tiene de anchura media 25 varas: llámanle en parte Camino *Nuevo del Telégrafo;* se desnivela pasado el Rio *Cañas*; pero es carretero, su estado regular, y por sus relaciones merece la clasificacion de 2.° Orden por lo ménos; aunque de *Sierra-Morena* al Embarcadero podria alcanzar el 1.°, si no mediara el Ferro-carril que va á terminar en el Almacen de D. Manuel Quintero. Aquí atraca el vapor marítimo.

347.—Camino de Alvarez á las Pozas.

De *Alvarez*, rumbo al N., va á enfrentar casi con las Lagunas de *Cayamas* en *Puerto-Escondido*.—Hacienda..... 1 ½
Pasando el pedregal y el rio, seguidamente
Cayamas.— Hacienda. — Encruzijada de *Guayabo* y *Laguna-Grande* ..... 1 ½

Cargando á D. hácia el N.N.E. sigue á unirse con el Camino que por la D. viene de *Guayabo*, é inclinándose algo á I. para el N. cortando el arroyo, llega á

Cañas.—Hato.—Encruzijada del Camino de la *Habana*..... 1

Poblado de Cañas y Arroyo.—Bifurcacion del Camino que por la I. va á *Sierra-Morena*..... ½

Continuando por el de la D. al N. y atravesando el Ferro-carril en proyecto para *Sagua*, llega á

Tartesio.—Ingenio. — Camino á I. hácia el O. para *Guaniyas* y al N. O. para la Hacienda *Rancho-Veloz* (1½ legua)... 1

Cargando algo á D. para el N. N. E. va por la Sierra á

Las Pozas.—(Poblado de.....)—T.— Paradero de su Ferro-carril.— Entronque en el Camino de *Cárdenas*..... 1

De aquí por la I. hácia el N.O. y NNO. por dicho Camino de *Cárdenas* se va al ingenio la *Caridad*, pasado el ramal hay Camino por la D. que dejando á I. el ingenio *Panchita*, conduce al

Embarcadero de las Pozas, — con Muelles y Almacenes, &..... ⅝

Suman Leguas Cubanas.....	6	½
ó kilómetros.....	27'	560

Observaciones.

Este Camino hasta *Tartesio* es regular de Sabana: lo demás pantanoso, con 25 varas de anchu-

ra media.—Es de bastante importancia enlazando el Camino General con los principales ó Reales de la *Habana* y de *Cárdenas*, y como via de comunicacion con el Embarcadero de las *Pozas*, donde atraca el Vapor, además del Ferro-carril de las *Pozas* ó del *Mayorquin*, que termina en los Almacenes y Muelles de D. Juan Pascual y Vives, poco más al E. [á la vista] de los de las *Pozas*; pudiendo clasificarse de 1.° Orden.

348.—Camino de Alvarez a Sierra-Morena, &.

Del Poblado de *Cañas*, en el anterior, por el Camino de la I. rumbo al N.O. culebrea por el otro *Asiento de Cañas* al *Poblado de Guaniyas*, donde empalma el Camino que por la I. viene de *Laguna Grande* de *Arencibia*, la *Tenería* y los Ingenios la *Yagua*, *San Francisco de Paula. &.*, Camino ó serventía por la D. de *Tartesio*..... ..... 1 ½

Pasa por el Ingenio *Nueva Esperanza* á *Guaniyas ó Juanillas*.—Corral..... ½

Aquí se presenta el Camino que por la D. hácia el N. va por el Ingenio *Atenas* cruzando el Rio de *Sierra Morena*, donde deja otro para *Rancho Velon* (1½) y siguiendo por la Sierra llega á la Encruzijada de *Chavez* (T.) en el Camino Real de *Cárdenas* y el de hierro proyectado para continuar al *Embarcadero de Chavez* [Almacenes y Muelles] á las 2

leguas.—Pero continuando el presente al N.O., pasa el Arroyo de *Guaniyas* y sigue hasta el
Entronque en el Camino esplicado de *Sabuna-Grande* á *Sierra Morena* por el cual puede irse hasta su Embarcadero como se esplicó..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 11' 306

Observaciones.

Este pedazo de Camino sinuoso, aunque amplio y llano, reduce su importancia á los enlazes indicados y solo puede clasificarse de 2º Orden.

349.—Camino de la Habana.

De *Sagua* al *Quemado de los Güines* por *Caguaguas*, &, como se dijo.
Del *Quemado* va derecho hácia el N.O. por terreno pantanoso á pasar el Arroyo *Jicoteas* é Ingenio de *Triana*, T. *Santiaguillo* hasta
Santiaguillo.—Hacienda.—Caminos..... 1 ½
Curvando á I. y por el Ingenio *Santiaguillo* [donde pronuncia un ángulo considerable] tuerce á I. para el S.O., Camino pésimo en las aguas para llegar á
San Cayetano.— Corral.— Arroyo.— Ca-

minos..... ½

Arrumba cardinalmente al O., dejando á I. el Ingenio la *Luisa* y luego á D. el Camino para *San Francisco Belen. &.*, por mal Camino llega al Sitio

Manaquitas.—Hacienda.—Arroyo..... ½

Continúa por el Ingenio *Manaquitas* (I.) y por igual Camino y con piedras, vadea el Arroyo de *Piedras* al

Sitio de Piedras.—Hacienda.—Encruzijada.—Término del *Quemado* y de *Rancho Veloz*..... ½

Prosigue al O. por las piedras y á poco se bifurca para ir á *Cayamas* por *Guayabo*; pero tomando el de la D. al N.O. y O.N.O. por un Camino fatal en la estacion lluviosa; empalma en la

Horqueta de Belen, Camino que viene por la D. de *Belen*..... 1

Carga á I. y ya con rumbo cardinal al O.

Cañas.—Hato.—Caminos esplicados..... 1

Continúa al O.; entra en el territorio Pedáneo de *Ceja de Pablo* y dejando á D. el Ingenio la *Jagua* va por terreno firme de Sabana á

La Teneria.—Hacienda.—Rio.—Caminos. 1 ½

Prosigue llano lo mismo á

Santa Quiteria.—Hacienda.— Encruzijada del Camino esplicado para *Sierra-Morena*..... 1

Continúa por los Sitios y cortando el Arroyo del *Caimital* empalma seguidamente en el

Camino General de la Isla poco ántes de la T. del *Laberinto* y como ½ legua de *Ceja de Pablo*, por donde sigue á la *Haba-*

na &..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 9 ½
ó kilómetros..... 40' 810

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 16 á 20 varas: sus cualidades van especificadas en el Itinerario y aunque en mal estado para ruedas la 1ª parte, es de mucha importancia, principalmente por ser la via conocida más central de *Sagua* á la capital, mereciendo por tanto la clasificacion de 1er Orden.

Nota.—De la *Tenería* en el anterior Camino parte otro por la D., rumbo al N. O. que por las Haciendas *Limones* y *Corral-Feo* va á las *Cruzes* (5 leguas) donde empalma con el de *Cárdenas* para continuar por él. Poco poblado y conocido, no le falta sin embargo utilidad por sus enlazes &., para ser clasificado de 2º Orden.

350.—Camino del Quemado a las Pozas ó el Mayorquin.

Del *Quemado* á *San Cayetano* como se dijo en el anterior Camino.
De *San Cayetano* parte un Camino por la D. al N. O. hácia *San Sebastian* que pasa por el ingenio *Resolucion*, ó bien

más adelante de *San Cayetano*, segun se indicó, que deja á D. dicho ingenio, reuniéndose los dos en la

Horqueta de San Sebastian 1

San Francisco.—Corral.—Arroyo—Ingenio de Cadaval.—Camino á D. para *Sabanilla, &* ..... ½

Por la I. hácia el ONO. va á

Belen.—Hacienda.—Arroyo.—Ingenio de *Mazorra* 1

Aquí hay Camino á I. que á los ¾ legua empalma con el esplicado de la *Habana* para seguir por él á *Cañas*, &. Pero tomando el de la D. para el N. O. llega á la finca de *Cartaya* (Caminos) y á poco la de *O-Farril* ó *Vives* sobre el

Paradero del Ferro-carril del Mayorquin.... 1

De aquí por dicho Ferro-carril se va á las *Pozas*, Embarcadero y Almacen del *Mayorquin*. —Pero continuando el presente por la I. de esa línea, se pasa un Paradero y sigue al otro en

Las Pozas.—Hacienda T. Entronque en el Camino Real de *Cárdenas* por el cual y el ya esplicado se va al *Embarcadero de las Pozas* como se dijo..... ¾

Leguas Cubanas.....	4	¼
ó kilómetros.....	18'	20

Observaciones.

Este Camino algo tortuoso es carretero y amplio hasta *Belen*; estrechando despues por las lomas. Es importante por sus relaciones con los Ca-

minos principales, Embarcaderos y Ferro-carriles del *Mayorquin*: puede aspirar á la categoría de 1º Orden atendiendo á su rectificacion y mejora.

351.=Camino del Quemado a Carajatas.

Del *Quemado* se va tambien por *Santiaguillo* tomando aquí la D. por los *Placeres* para la Encruzijada de *Hoyo-Colorado* (½ legua de *Santiaguillo*), ó bien
Del *Quemado* por la *Entrada*, y rumbo entre N. y N. N. O., dejando á I. el ingenio de *Mildestein*, la Horqueta de la *Carretería* al
Arroyo de los Güines y corte del Ferro-carril proyectado 1
Curva á D. y á I. cortando y siguiendo el arroyo con rumbo al N.O. para
Hoyo-Colorado, donde se junta la otra via y otra para *Bermuda*..... ¾
Continúa al N. O. por la *Sambumbia* á la
Horqueta de la Bermuda..... ¾
Por el de la D. direccion al N.N.O., dejando á I. el ingenio *Margarita* y á D. el *Montecristo*, corta otra línea proyectada y sigue á la
T. de Lombera,— Paradero de la otra línea férrea proyectada. — Camino á D. para *Güines*..... ⅜
Arrumba al N. por la *Loma de la Mulata* y dejando á I. Camino recto al O. para *Sabanilla* y Paradero de *Calvo* en el Ferro-carril de *Carajatas* (½ legua de este) seguidamente el

Asiento-Viejo de Carajatas.—Hacienda.—Arroyo..... 2/3
Atraviesa otra línea proyectada y por el ingenio de *Armenteros*, llega á *Carajatas.*— Corral.—Rio.—Caserío en el Camino Real de *Cárdenas*..... 2/3
Pasado el rio carga á I. hácia el NNO. por una via ancha; pero intransitable en las aguas para la playa de *Carajatas.*—Caserío á I. del Estero.—Embarcadero.—Ferro-carril..... 1/2

Suman Leguas Cubanas..... 4 1/3
ó kilómetros..... 17' 808

Observaciones.

Este Camino tortuoso en su 1.ª mitad, es mui quebrado y pedregoso; pero mui importante para la comunicacion de las fincas valiosas, relacionado con Caminos principales, Ferro-carriles, &. y especialmente con el Embarcadero de *Carajatas* bien concurrido. — Merece sin duda la clasificacion de 1.º Orden.

352.—Camino del Quemado a Guines.

Del *Quemado* rumbo al N. por la *Carretería* y varios Sitios se llega á *Güines.*—Corral.—T.—Arroyo y Entronque en el Camino Real de *Cárdenas*..... 2 1/3

Suman Leguas Cubanas..... 2 1/3
ó kilómetros..... 9' 893

Observaciones.

Este trozo de Camino tiene de anchura media 23 varas: su piso es alto, quebrado, ondulado, bueno siempre y su utilidad se reduce á la comunicacion de los dos Caminos principales por esta parte. Puede estimarse prolongacion la via que sigue el mismo rumbo al N. para el Embarcadero que se halla á la 1 y ½ leguas de *Güines*; pero desierto, atraviesa la mayor anchura de la Ciénaga con una parte de playazo, sin poderse clasificar apénas de 2.° Orden.

353.—Camino de Sagua a Cardenas por Hato Nuevo ó Real del Norte.

De *Sagua* por la parte de la Iglesia cruza el Ferro-carril por el Paradero; y rumbo cardinal al O. inclinado al O.N.O. va por *Ceja del Medio*, cortando 3 Arroyos que dificultan el paso, Camino pantanoso y malo en las aguas, ancho de 23 varas hasta

Las Jumaguas.—(Asiento viejo del Hato.) —Arroyo.— Encruzijada del Camino que por la I. viene del P*aso de las Jumaguas* y su Caserío que por la D. va á la Costa y *Ranchería* impracticable en las aguas..... 1 ½

Pasa la Sierra de las *Jumaguas* con rumbo al O. y mejorando la via con 20 varas de anchura media en adelante, llega á

La Ensenada.—Hacienda.—T.— Camino

á I. referido al S.O. para el *Quemado* y al S. para *Palmarejo* y *Malpaez* por lomas y pendientes que solo dan paso á caballerías..... 1 ½

Pasa cortando y persiguiendo al Ferrocarril proyectado por el *Asiento-Viejo* del Corral las *Caguaguas* hasta el poblado de

Las Caguaguas.—Hacienda.— T. y principia el Partido Pedáneo del *Quemado*. —Camino á I. esplicado para el *Quemado* por el *Ranero*..... ½

Cargando algo á D. hácia el O. N. O. y pasando varias cañadas llega á

Güines.—Corral.—T.—Ingenio.—Encruzijada del Camino esplicado que por la I. ó del S. viene del *Quemado*.—Ferrocarril proyectado..... 1 ½

Cargando un poco á D. entre O.N.O. y N.O. y por terreno pantanoso con algunas cañadas y á D. de esa línea deja á I. Camino al O. para la T. de *Lombera*; pasa el arroyo y luego un ingenio y despues cuando llega al ingenio de *Armenteros*, toca en

Carajatas.—Corral.—Caserío y el Camino á D. esplicado para el Embarcadero que dista ½ legua..... 1 ½

Sigue al O. por mal Camino en las aguas; pasa el Arroyo de *Carajatas* en la Encruzijada de un Camino que tambien va al Embarcadero; despues el Ferro-carril de *Carajatas* por el Ingenio *S. Luis* (D.) y cargando á I. va á

Sabanilla.—Corral.—Ingenio.—Camino á I. para *San Francisco*, á D. para la Salina del *Jatal*..... 1 ½

Pasa por el Ingenio *Maria Josefa* por mejor piso, &., á

Arroyo-Hondo.—Hacienda.—Arroyo.—Ferro-carril en proyecto ..... ½
Inclinado á D. entre O.N.O. y N.O, por el N. de las lomas y T. la *Crimea*, serpea al ingenio de *Villaverde* por piso más alto para

Las Pozas.— Corral. — Ferro-carril proyectado... ..... ½
Continúa tortuoso para el O. por el N. de la *Sierra-Morena* para llegar al Poblado de

Las Pozas.—Hacienda.—T.— Arroyo.—Paradero del Ferro-carril del *Mayorquin* y los Caminos esplicados..... ½
Sigue por mal Camino en las aguas cargando á D. hácia el N.O. por el ingenio la *Caridad* al empalme del Camino esplicado que por la D. conduce al Embarcadero de las *Pozas* [1 legua de este Entronque] y girando á I. para el O. casi, va rectamente por el S. del Ferro-carril proyectado, siempre; deja á D. el ingenio la *Panchita* y llega al

Rancho-de-Veloz.—Hacienda.—T.—Partido Pedáneo.—Ingenio *San Rafael* á D. Camino á I. de *Guaniyas* y de *Tartesio* 1
Aquí Camino á D. hácia el N. para el Embarcadero *Rancho-Veloz* [por el Ingenio *San Rafael*] á ½ legua con Muelle y Almacen. Pero siguiendo derecho al poniente y pasando Cañadas que en las aguas hacen malo el Camino, amartilla á D. para el ingenio *Santa Rita* de Ramos-Almeida con Camino tambien para

el *Embarcadero de Chavez* y volviendo á I. para el O., á poco, la *Encruzijada de Chavez.* — T. y Paradero del Ferro-carril proyectado.— Camino esplicado de las *Guaniyas* para el N. hasta el Embarcadero de *Chavez*, que dista ½ legua de esta Encruzijada..... 1

Prosigue al O. dejando á I. el ingenio *San Vicente*; llega á la 2ª cañada (donde hay Camino á D. para el Embarcadero de *Sierra-Morena* por *Bislumbro* ó *Bolumbro* de Villaurrutia) y luego por terreno quebrado y fragoso, encuentra el *Rio Sierra-Morena*, — límite del Partido Pedáneo de *Rancho-Veloz* y principio del de *Ceja de Pablo*. Antes era tambien dividente jurisdiccional y de los Departomentos Central y Occidental..... ⅜

Sigue quebrado por el ingenio á *Sierra-Morena*.—Corral.—Caserío.—Cartería.—Ferro-carril y Caminos esplicacos, incluso el del Embarcadero que dista 1 legua ..... ⅜

Prosigue al O. quebrado, pedregoso, dejando á D. el ingenio la *Conchita* para la *Horqueta*..... ⅜

De aquí se va á *Jagüeicito* por dos vias; la que sigue al O. por el ingenio *Santa Lugarda* (I.) á la T. de *Felipe* [⅝ legua] para continuar por la I., como se dijo, á el *Corralillo* y *Jagüeicito*; pero tomando el de la D., se deja á esta mano el Camino esplicado para el *Embarcadero de Ganuza* [1 legua] por el ingenio *Horizonte* y por la I., rumbo casi

al N.O. pasa la Encruzijada del Camino de esa T. *Felipe* para *Ganuza* y toca en

De Felipe,—Corral.—Encruzijada del Camino indicado para el N. al Embarcadero del *Salto* y otro para el E. al de *Ganuza* ½ legua ..... 1 ½

Torciendo á I. hácia el O. va luego por el Caserío de su nombre ó del *Corralillo* [con iglesia] juntándose con el otro Camino para seguir á

Jagüeicito.—Corral, &..... 1

Aquí se pronuncia el mayor ángulo saliente al N. de este Camino que curvando á I. para el S. S. O., bifurca despues para ir á las *Cruzes* ambos ramales, el de la D. por *Santa Bárbara* [½ legua de *Jagüeicito*] carga al S. para las *Cruzes* en ruta inversa de la esplicada en el Camino de *Ceja de Pablo*, cuando se acortaria bastante la distancia si de *Santa Bárbara* se fuere directamente á *Rodrigo-Alvarez*. Pero tomando el rumbo de la I. en aquella bifurcacion, arquea para el S., S.S.O. y S.O. formando un gran seno para

Las Cruzes.—Corral.—Rio.—Caminos esplicados..... 1 ½

Con rumbo al O. y O.N.O. por llanura Camino regular y el Ingenio *Generalife* (I.) llega á

Rodrigo Alvarez.— Hacienda.— Camino á I..... 1 ½

De aquí era el Camino para *Hato-Nuevo* culebreando rumbo al O.N.O. por el Hato *Santa-Clara* á la *Rioja* [3 leguas], y de aquí lo mismo; pero rumbo al OSO.

cruzando el Rio la *Palma* por las Haciendas el *Itabo* y la *Tenería* para *Hato-Nuevo* (otras 3 leguas largas.) Ahora parte rectamente al O. para *Hato-Nuevo, &.*, por la

T. de Palma Sola D..... ½

Sigue por llanuras de Sabanas á la Encruzijada de *Motembo* dividiéndole de las Jurisdicciones de *Sagua* y *Cárdenas* y por esta, Partido Pedáneo de *Guamutas*, deja á D. el centro del Hato *Santa Clara*; pasa la Encruzijada de *San Blas*; prosigue á la *T. del Zapato* (Camino á D. para *la Teja*) y á poco el

Rio de la Palma (con Andarivel)..... 2 ½

Ts. del Itabo á D. é I. al S. de la Hacienda.—Encruzijada y N.O. del ingenio *S. Ricardo*..... 1

Continúa siempre recto, aproximándose á la Sierra de *Bibanasí* ó *Hato-Nuevo*; pasa la Encruzijada de la *Tenería* y dejando á D. el ingenio de *Morales*, encuentra y sigue al Ferro-carril proyectado para

Hato-Nuevo.—Hacienda.—Caserío al lado septentrional de la Sierra..... 1 ½

Sigue derecho por la I. de dicho Ferro-carril proyectado y D. de la Sierra á la *T. de García* (I.) y el ingenio la *Girafa* á D..... ½

T. de Tejedor [D.] y Camino á I..... ½

Encruzijada del círculo y Camino á D. para el *Canal de San Mateo*, la *Palma, &.* —Principia el Partido Pedáneo de *Guanajayabo*..... ½

Sabanilla de la Palma.—Encruzijada.—Paradero del *Ramal* férreo del *Júcaro* y

Cárdenas, que viene por la I. del *Recreo* [1¼ legua.]—El centro del Corral *Sabanilla* á D..... ¾

Pasa en seguidas la T. y cargando un poco á I. hácia el O. S.O. casi, corta un arroyo; deja luego á I. el ingenio la *Industria* en la falda de la loma, con Serventías, &. y va á

Las Tres Séibas.—Hacienda (D.)..... 1 ¼

Deja seguidamente á D. el ingenio de *Gonzalez* é inclinándose ligeramente á D. para el O. siempre con rectitud, deja á I. la Laguna de *Guanajayabo* [¿de *Arcia?*] frente del ingenio de *Marquetti* (D.) donde corta el

Ferro-carril del Júcaro y Cárdenas,—Paradero de *San Anton*..... ¾

Sigue derecho por el ingenio la *Union* de Oxamendi (I. como la Laguna de *Marrero*) al Arroyo y

T. de Chano.—Encruzijada..... ¾

Aquí prosigue el Camino el mismo rumbo O. para *Lagunillas*, &. Pero dirijiéndose á *Cárdenas*, toma el de la D. que viene de *Pedro-Lorenzo* [½ legua] y con rumbo al N. O. casi, vá por el Arroyo *Sabicú*; pasa el Arroyo *Cantarranas* [con puente de madera] la Encruzijada de *S. Anton*, para

La Primavera.—Ingenio (D.) ..... ¾

Corral-Nuevo. — Hacienda (D.) sobre el Ferro-carril.—Ingenio de *Cantera* (D.). ¾

Carga á I. un poco para el N. O. por territorio Pedáneo de *Lagunillas* y quedando á I. el ingenio la *Mercedita*, llega á la

Horqueta de Palma-Sola.—Ingenio *Palma-*

Sola á D. El Camino de la D. va al *Júcaro*, Embarcadero con varios Muelles. —Caserío.—Ferro-carril, &. (1 legua.)— Pero siguiendo por la I. hácia el ONO. quedando á I. el ingenio de *Alderete*, encuentra al

Rio y Zanja de Siguagua, con puente de madera..... ½

Al otro lado donde está el centro del Corral *Siguagua*, hay Camino á I. que guia al Paradero de *Contreras*, &. Continuando por los ingenios de *Forves* y *San Vicente*, al llegar á este, amartilla á D. é I. dejando el que sigue para la *Esperanza*, &., y va con rumbo al N.O. á cruzar el Ferro-carril de *Cárdenas*, llegando á la

T. de Plá.—Camino á I. de *Lagunillas*, &. 1 ½
Tuerce por este á D. con rumbo entre N. y N. N. O. próximo á la línea férrea y por el Cafetal la *Constancia* de Bacot y otras fincas llega al centro de

Cárdenas.—Villa en la costa septentrional. —Puerto habilitado.—Tenencia de Gobierno político y Comandancia Militar. —con Ayuntamiento. — Alcaldía Mayor.— Ayudantía de Marina y Vicaría Foránea.—Curato *San Juan de Dios de Cárdenas.*—Administracion local de Aduana.—Administracion de Correos. — Estaciones Telegráficas y de varios Ferro-carriles..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 31 ½
ó kilómetros..... 133' 984

Observaciones.

La anchura y demás circunstancias de este Camino van indicadas en el Itinerario respecto al territorio de *Sagua*. En el de *Cárdenas* es bastante recto hasta la T. de *Chano*, y así pudiera continuar el rumbo para *Lagunillas*, á no buscarse la direccion más corta para la Cabezera de *Cárdenas*, formando un ángulo considerablemente pronunciado: empieza en *Santa Clara* de regular piso de Sabanas y sigue con 16 varas de anchura media por los terrenos bajos de *San Anton* con ciénagas y lagunas, que en la estacion lluviosa le ponen en mal estado; pero desde *Corral-Nuevo* va mejorando hasta *Cárdenas*. — Es de la mayor importancia por sus relaciones entre ambas cabezeras con los principales Caminos, Ferro-carriles, Embarcaderos, &. &. mereciendo la categoría de 1.° Orden.

COLON.

354.—Camino de las Ciegas.

De la Encruzijada ó Entronque del Camino esplicado, que viene de la *Macagua*, esquina del ingenio la *Caridad*, como se dijo. rumbo al N., dejando á D. el Paradero de *Palmillas*, cuyo Ferro-carril atraviesa, así como el Rio ¿del *Jacan?* hasta

San Cristóbal.—Hacienda.— Camino citado [D.] por *Juan Lopez, &* 1

T. de Oliver 1

T. ¿de Oliver? — Camino esplicado (D.) que viene del ingenio de *Perez*, &..... ½

Cargando un poco á I. se encuentra á esta mano, como se dijo, á poco el Camino recto de *Managüises* por *San José de los Ramos*, y tornando á D. para el N. corta el Arroyo *Manteca* ó *Rio de Piedras*, hasta

Las Ciegas.—Corral al O. de su rio..... ½

Aquí se presentan varios Caminos: por la D. los que vienen de *San Ramon* y de *Santo Cristo*, con el que va hácia el N. N. E. por el Rio de la *Palma* á la T. de *Motembo* en el Camino General [1½ leguas:] otro por la I. para el S. O. que guia al Caserío y Paradero *San José de los Ramos* por el ingenio la *Fé* (1 legua) Pero continuando por el intermedio para el N.O. vadea el Rio del *Jigüe*, y va á

El Guasimal.—Hacienda..... ½

Aquí hay Camino á I. hácia el O. y O.N.O. para las *Nuevas de Morejon*, &, y tambien se junta el que viene del Sur, Caserío y Paradero *San José de Ramos* por el ingenio la *Fé*, parte del citado (1½ leguas) Mas continuando para el N.N.O. y N. entra en territorio de *Cárdenas* y por el lado occidental del Rio de las *Ciegas*, sigue hasta

San Blas.—Hacienda en el Camino General de la Isla, y que parece continuar para el *Itabo*. la *Rioja*, *Santa Clara*, &.. 1 ½

Suman Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	16'	253

Observaciones.

Este Camino algo tortuoso, es ámplio y de piso llano; pero como su importancia se reduce á sus conexiones más indirectas que directas, le corresponde la clasificacion de 2º Orden.

355.—Camino de Santa Rita y el Jigüe.

De *Malpica* en el Camino esplicado como quien viene del Pueblo de *Palmillas*, parte hácia el N. cortando el Ferro-carril de la *Macagua* y el Rio ¿del *Jacan*? para la

Encruzijada referida en el círculo de las *Guásimas*..... 1

Va cargando un poco á I. para el Realengo de *Santa Rita* al

Rio de Piedras..... ½

Sigue arqueando á I. hasta arrumbar al O. casi O.S.O. al

Entronque del Camino de *Colon* por *Urumea*..... ½

Deja ese Camino y doblando á D. hácia el N.N.O. va derecho por entre los Ingenios la *Concepcion* (D.) y *San Nicolás* (I.) al centro de

El Jigüe.—Corral.—Arroyo.— Encruzijada del Camino detallado de *Managüises* entre los dos Paraderos de *San José de los Ramos* y *Managüises*..... 1

Continúa rectamente ese rumbo, cru-

zando inmediatamente el Ferro-carril y por entre los ingenios el *Progreso* (D.) y el *Narciso* (I.) va á su estremidad septentrional el

Círculo del Jigüe, —dividente jurisdiccional con cañadas.—Caminos..... 1

Carga á I. y por *San Fernando*, pasado el rio y despues el otro del *Zarzal*, llega al centro del Hato *Guamutas*, continuando al O. por el Camino General, hasta

Guamutas.—Pueblo, &..... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 6 $\frac{9}{10}$
ó kilómetros..... 29' 256

Observaciones.

Este Camino amplio, llano, torcido al finalizar el Realengo, sin embargo de sus importantes relaciones, solo puede colocarse en el 2.° Orden.

356.—Camino de Urumea y Colon.

Del *Entronque* indicado en el anterior Camino, si en vez de torcer á D. hácia el N.N.O. para el *Jigüe*, se continúa para el O.S.O. como quien viene de *San Cristóbal* [1 y ½ leguas] por el Camino detallado de *Ceja de Pablo*, *San Ramon* y *Juan Lopez*; va rectamente por el ingenio de *Cárdenas* [I.] á la

Encruzijada de la Agüica y Managüises...	½
Sigue lo mismo por entre los ingenios de *Diago* (D.) y *Urumea* [I.] al *Círculo de la Nueva-Bermeja*.....	½
Tuerce á I. y pasada la loma *Entronque* en el Camino esplicado de *Sagua* á *Colon*.....	½
Dobla á D. y sigue por este como se dijo hasta el centro del Corral la *Nueva-Bermeja* ó *Colon*.—Pueblo, &	½
Suma Leguas Cubanas.....	3 ½
ó kilómetros.....	13' 144

Observaciones.

Este corto Camino [que pudiera considerarse parte del que viene por *San Cristóbal* con más rectitud que el esplicado de *Sagua* por *Ceja-de Pablo*,] es amplio y compuesto de 3 rectas, las cuales dos últimas perturban el rumbo justo para *Colon* cuando llega á su círculo, así como su planicie interrumpida en la Loma de la *Nueva-Bermeja*. Es interesante como se deduce del mismo Itinerario para merecer cuando ménos la clasificacion de 2ºOrden.

357.—Camino de los Paraderos de la Agüica y Managüises.

Del Paradero de la *Agüica*, rumbo al N.N.O. va rectamente por entre los In-

genios la *Agüica* (I.) y del Marqués *Almendarea* [D.] á la
Encruzijada de Colon..... ⅛
Sigue siempre recto y por entre los Ingenios *Monserrate* (I.) y de *Herrera* [D.] al
Rio de Piedras y Hacienda (I.).... ..... ¼
Por entre los Ingenios de *Cárdenas* (D.) y *Urumeas* (I.) á la
Encruzijada del Camino anterior..... ½
Prosigue lo mismo y luego que enfrenta con los Ingenios *Álava* [D.] y *Ponina* [I.] llega á
Álava ó Bergara.—Caserío.—Paradero de *Managüises.*—Encruzijada del Camino esplicado que viene de *San José de Ramos*..... 1
Continúa derecho hasta la
Encruzijada.—Término jurisdiccional entre *Colon* y *Cárdenas*..... ⅛
De aquí tira rectamente hácia el N. O. por entre *San Fernando* y *Laguna Nueva*, cortando luego el Rio *Zarzal* hasta entroncar en el Camino General de la Isla, por el cual á I. sigue hasta
Guamutas.—Pueblo &..... 2 ⅛

Suman Leguas Cubanas..... 5 ⅛
ó kilómetros..... 24' 380

Observaciones.

Este Camino, mui recto y llano, aunque con algunas piedras por el rio de su nombre, es amplio, carretero, importantísimo por las valiosas fincas

de su vecindad y relaciones con los Caminos General y principales, Ferro-carriles y demás circunstancias que notoriamente le hacen acreedor á la categoría de 1.° Orden.

---

358. -- Camino de Colon o de San José de los Ramos para Guamuticas por Managuises.

De la Encruzijada de la *Bermeja* ó *Colon* en el Camino esplicado que viene rectamente para el O.S.O. por *San José de los Ramos* y *Alava*, por la D. al N.N.O. deja a I. el Camino para *Pijuan*, y á D. el centro delCorral *Managüises*,siguiendo á tocar la estremidad meridional del círculo del Hato de *Guamutas* y el Ferro-carril. — Término jurisdiccional.....		½
Curva á I. por dicha circulacion dividente cortando un arroyo (ó bien poco ántes por la via que viene del referido centro á ligarse con la del círculo) y paralelo al Ferro-carril que va por la D., dejando á I. el ingenio de *Fernandez-Criado*,*Neda* al cruzar el rio, sigue hasta *Guamuticas*.—Hacienda (D.)–Ingenio [I.] —Encruzijada del Camino que por la I. viene de *Pijuan* para *Guamutas* y del presente que continúa por la circulacion del Hato, á entroncar en el Camino General de la Isla, cerca del *Artemisal*, como se esplicará	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	2	0
ó kilómetros.....	8'	480

Observaciones.

Este corto Camino, llano, carretero, ancho de 17 á 20 varas, mui malo en las aguas, pudiera estimarse prolongacion ó parte del esplicado principiando en *Colon*, ó más bien del otro que viene de *San José de los Ramos* para *Colon*, siguiendo luego hasta cerca del *Artemisal;* aunque este último tramo desde *Guamuticas* se ha reservado por no truncar el que titulan Camino Real de *Tierradentro.*— En cualquier sentido le corresponde el 1º Orden.

Nota.—De la referida Encruzijada de la *Bermeja*, ó sea del Entronque indicado anteriormente con direccion al O.S.O. como el que viene por el recto de *Managüises* se va, pasando arroyuelos, á la estremidad occidental del círculo de *Managüises* para enfrentar con el ingenio *Flor de Cuba;* donde amartilla á D. para volver prontamente á I. hácia el O.N.O., y pasando el Arroyo de *Laguna-Grande* por entre los ingenios *Flor de Cuba* (I.) y *Neda* (D) prosigue hasta el Caserío y Paradero de *Pijuan.* —Este trozo de Camino de dos rectas pudiera tambien estimarse prolongacion ó parte del que viene de *San José de los Ramos, Managüises. &.* y aun continuarse por *Tinguaro, &.* Pero es más propio y comprensible relacionar el último y otros Caminos á la cabezera de *Colon*, como se dirá, aun cuando desde *San José de los Ramos* la via se compone de rectas, que con ligeros martillos y poca inclinacion de rumbo se estiende hasta la estremidad O. del círculo del *Artemisal.*

359.—Camino de Colon a la Habana, Matanzas y Cárdenas.

De *Colon* va rectamente con rumbo al O.N.O. cortando el Ferro-carril por *Soto* y orillando lagunas [I.] y la línea D. pasa el

Arroyo ó Rio Cochinos [con mal puente].. 1
Se inclina al N.O. y repasando el Ferro-carril llega á

Laguna Grande de *Juan Francisco*.—Hacienda.—Ferro-carril ⅘ legua del Paradero *Tinguaro*.—Caminos, el de la D. ya indicado que viene del Paradero de *Managüises &*., y por la I. sigue á *Castro, &*., el del Sur que viene de *Guarëiras, &*..... ..... ⅘
Continuando el presente, va curvando á D. para el N.N.O. y N.; pasa el Arroyo *Laguna-Grande* por un mal puente y dejando á I. el ingenio de *García-Capote*, sigue á

Pijuan,—Hacienda.—Caserío.—Cartería. —Paradero del Ferro-carril del *Júcaro*, [¾ legua N.E. del Paradero *Tinguaro*,] donde por la D. viene el tramo de Camino por el ingenio *Flor de Cuba*, que sigue á I. para *Tinguaro, &*..... ⅘
Doblando á I. por este, seguidamente halla la Encruzijada del Camino del círculo del *Artemisal*, donde tambien hay Camino á D. hácia el N. para ir derecho á enfrentar con el ingenio *S. Martin;* de modo que yendo por este, se corta el Ferro-carril; se deja á D. la loma

y el ingenio *Guamuticas* con el arroyo para ir á empalmar en el Camino que corre por la circulacion de *Guamutas*, á 1 legua de *Pijuan*; mas yéndose por el del círculo del *Artemisal*, dejando entónces á I. el ingenio *Guamuticas*, va á *Guamuticas*.— Hacienda.— Encruzijada del Camino que viene de *Managuises* por el círculo de *Guamutas*..... ¼

De aquí puede seguirse el rumbo al N. para el Pueblo de *Guamutas* como se dirá. Pero continuando por la I. dejando á esta mano el Ingenio *Guamuticas* y á D. el Ramal férreo de *Managüises*, rumbo al N.O. por la circulacion de *Guamutas*, dividente jurisdiccional, halla el empalme del otro Camino (I.) en el Arroyo frente al Ingenio *San Martin* y á poco el

Ramal de Managüises..... ½

Continúa por el círculo, dejando á D. el citado ingenio *San Martin* hasta la *Encruzijada* del Camino General de la Isla por donde puede seguirse á la *Habana*, *Matanzas*, *&*. por la I., con el *Paradero del Artemisal* que dista como ¼ legua de esta Encruzijada..... ¼

Suma Leguas Cubanas.....	4	¼
ó kilómetros.....	19' 786	

Observaciones.

Este Camino carretero estimado por prolongacion del que viene de *Palmillas*, el *Hoyo*, el *Lim-*

pio, &., titulándose vulgarmente *Camino Real de Tierradentro*, tiene de anchura media 16 varas. Su importancia en todos sentidos es notoria por los Caminos principales, Ferro-carril &. Le corresponde la categoría de 1er Orden.

Nota.—Si por aquí se quiere seguir á *Cárdenas* por el círculo de *Guamutas* hácia el N. se va por el ingenio de *Leybardie* á la *Puerta de Guamutas* (1½ leguas] donde está la Encruzijada del Camino que del Pueblo de *Guamutas* va al *Recreo, &.;* por el cual se toma á I. por las *Minas, el Recreo,* &.; como se dirá; aunque tambien se va por el Camino General por *Cañongo*, así como por otros puntos que luego enlazan con aquellos desde *Pijuan.*

Otra.—Igualmente se puede proseguir el dicho Camino desde la *Puerta de Guamutas* para el *Embarcadero de la Palma, Canal de San Mateo, &.*, como se dirá.

360.—Camino de Colon á Guamutas.

De *Colon*, como se ha dicho, á *Guamuticas*.....

De *Guamuticas*, sigue al N. por territorio de *Cárdenas*, cortando el Ramal férreo y el rio, dejando á I. el ingenio *S. Martin;* carga un poco á D. hácia el N. N.E. hasta el

Entronque en el Camino General por el

Sitio.—Ingenio de D. *Angel-Hernandez*. Y por dicho Camino General curvando á D. pasa la T. del *Campechano* y llega á	1	½
Guamutas.—Pueblo, &.....		½
Suma Leguas Cubanas.....	2	0
ó kilómetros.....	8'480	

Observaciones.

Este Camino ó fraccion del Camino que parte de *Colon*, y cuyo último tramo descrito pertenece á la Jurisdiccion de *Cárdenas*; tiene de anchura media 16 varas, atravesando terrenos pantanosos; pero está recomendada su importancia por las fincas, Caminos principales, Ferro-carriles y Poblaciones que pone en contacto para clasificarse de 1er Orden.

361.—Camino de Colon á Bemba por Pijuan y el Perico.

De *Colon* á *Pijuan*, como se ha dicho.....
De *Pijuan* por la I. rumbo al O. inclinado al O.N.O., dejando á D. los Caminos esplicados y á I. el que guia al Paradero de *Tinguaro*, el *Roque*, &. y por el territorio Pedáneo de las *Jiquimas*, va rectamente para el
Ingenio Tinguaro (I.) ..... ½
Sigue haciendo cortos martillos á D. é I. por el lado septentrional de la loma

donde está el ingenio *Santa Helena* (1.) hasta la

Encruzijada del Artemisal..... 1

Dobla á D. por el Camino que va rectamente al N. por el ingenio *Belfast* [D.] para la T. del *Artemisal* en el Camino General de la Isla (1 legua corta) y su Paradero; mas como á ½ legua dobla á I. con rumbo al O. para ir á la

T. del Perico. — Encruzijada del Camino que por la I. tiene á ½ legua el Paradero del *Perico* en el Ferro-carril de la *Macagua* .... ½

Sigue rectamente al O. para la

Encruzijada de las Lagunas.—Camino del *Roque* por la I. para el *Recreo* por la D. ¼

Prosigue lo mismo por *Dueñas* á la

T. de Quintana.—Encruzijada del Camino que por la I. viene del *Roque* y del Paradero de *Quintana* (que dista ½ legua) 7/10

Continúa lo mismo; carga luego á D. hácia el N.O. para la estremidad occidental del

Círculo del Artemisal, frente al ingenio la *Fermina*..... ¼

Aquí tuerce á D. por dicho círculo el espacio de ½ legua; aunque puede continuar al N. para el Caserío del *Caimito,* que dista 1 legua de ese último punto; pero doblando á I. por el Camino que se presenta á ese ½ legua, va rectamente al O., inclinado al O.S. O. por la D. del citado ingenio la *Fermina* al

Entronque en el Camino del círculo de *Soledad*..... ¼

Por este círculo dejando á I. el Camino

que viene de la T. de *Carratalá* y torciendo á D. hácia el N. O. con el ingenio de *Aizpurúa* á I., va á la *Encruzijada de Cañongo* [1 legua]		½
Dobla á I. y con rumbo casi al O. S. O. por los ingenios de *Aizpurúa*, *Jimenez*, *Quevedo* y *la Torre*, *Rolando*, [I.] Encruzijada del Camino de *Carratalá* para *Cimarones*, &. llega á la *T. de Soledad.*—Ferro-carril. — Camino á I.	1	½
Continúa por la I. de la línea férrea cargando un poco á D. hácia el O. y por el ingenio de *Gercia* ó *Coppinger* llega á *Bemba.*—Hacienda.—Pueblo.— Administracion de Correos.—Curato.—Estaciones Telegráficas y de Ferro-carriles.....		½
Suman Leguas Cubanas.....	7	0
ó kilómetros.....	29'	680

Observaciones.

Este Camino compuesto de rectas, es sin embargo bastante anguloso, llano en la mayor parte, amplio, carretero, y tan relacionado con los Caminos principales, Ferro-carriles, Poblaciones, &. que á pesar de la rivalidad de la línea férrea, puede aspirar á la clasificacion de 1.° Orden.

362.—Otro Camino de Colon á Bemba por el Roque para la Habana, Matanzas y Cárdenas.

De *Colon* á *Laguna-Grande* de *Juan Francisco*, como se dijo. Aquí la Encruzijada del Camino de *Managüises*, que por la D. viene, segun se esplicó, de *San José de los Ramos* derecho á *Laguna-Grande* y continúa por la I. á *Castro*, &.....
De *Laguna-Grande*, pues, por la I. siguiendo ese Camino para el O. inclinado al O.S.O., llega á

Castro ó *T. de los Ladrones*. — Encruzijada..... 1

Cargando á D. para el O. y casi O.NO. deja á esa mano los ingenios la *Paz* de Carrillo y el de *Delgado* pasando el arroyo y la

T. de la Mostacilla.—Encruzijada..... 1 ½

Se inclina á D. para el N.O. y pasando el ingenio *De-Sardiña* [D.] y el otro arroyo va derecho con 2 ligeros martillos á

El Roque.—Pueblo.—Curato.— Administracion de Correos..... 1

Continúa recto al N.O.; dobla á I. para el O. á encontrar el Camino que del S. va derecho hácia el N. al Paradero de *Quintana*, y por él dobla á D. para

Casanova (D.)..... ½

Aquí sigue derecho al N. al Paradero de *Quintana* (½ legua) y aun prosigue á entroncar con el anterior; pero doblando á I. para el O. va á las estremi-

dades septentrionales de las Lomas de las *Quimbambas* en la circulacion del *Roque* [que hace Encruzijada al Paradero de *Quintana*] donde empalma el *Camino* que por la I. viene de *Caobillas*..... $\frac{2}{3}$

Continúa por este I. del Ferro-carril y del Ingenio la *Fermina* á la *Encruzijada* del *Círculo de Soledad*..... $\frac{1}{4}$

Encruzijada de Carratalá á *Cimarrones* é Ingenio de *¿Rueda?* (D.) ..... $\frac{1}{2}$

Por este Camino para *Cimarrones* se puede ir tambien á *Bemba*, doblando por la D. á la Encruzijada [$\frac{3}{4}$ legua], del otro Camino esplicado por el cual á I. se va á salir igualmente á la T. *Soledad*.

Pero continuando se llega á la otra *Encruzijada de Soledad* ó del Camino que por la I. viene de *Venturilla* é Ingenio la *Union*..... $\frac{1}{3}$

Aquí rigorosamente el rumbo sigue á formar el Camino de la *Cuerda de Macurijes*; pero tomando á D. por ese Camino, rumbo casi al N. O. va por *Perez* [dejando á D. el Centro del Corral *Soledad*] para la *T. de Soledad*..... $\frac{2}{3}$

Y por la I. como se esplicó á *Bemba*.—Pueblo, &..... ..... $\frac{1}{3}$

Aquí el Camino principal para *Cárdenas* que se esplicará, siguiendo ahora el rumbo cardinal precedente para el NO. carga á I. y pasando el Arroyo *¿Burenes?* por su puente de piedra va al *Entronque* del Camino que viene de la *Isabel* en la esquina del *Cafetal Moscou*.... $\frac{1}{2}$

Amartilla á I. bajando casi al S. S. O.

por aquel y doblando prontamente á D. para el N.O.; deja á D. el Ingenio la *Aurora* y por el de la *Trinidad* llega á la

T. del Ranchuelo.—Término jurisdiccional de *Colon.*—Encruzijada del Círculo de *Rio-Nuevo* y Camino que viene del S. por el Paradero de su nombre..... 1

Continúa por territorio de *Cárdenas* Partido Pedáneo de *Cimarrones*, y con el rumbo N.O. va rectamente por el Ingenio la *Luisa* hasta que amartillando á I. deja á esa mano el Camino de la *T. del Platanar*, doblando prontamente á D. y á I. para llegar en seguidas (cortando el arroyo) á

Rio-Nuevo.—Corral.—Ingenio el *Asiento* ó la *Mina*..... 1 ½

Se deja á I. el Camino para los *Baños de San Miguel* y por la D. rumbo al N. va derecho por el lado occidental del arroyo al

Ingenio San José de Genes (D.)..... ½

Amartilla á I. al cruzar el arroyo y volviendo prontamente á D. inclinado al N.N.O. entra en el Partido Pedáneo de *Lagunillas* para el

Ingenio el Cuabalito ó *Campo-Alegre*..... ½

Cargando algo más á I. para el N. O., deja á D. distante el ingenio el *Toro de la Loma*, y llega á

El Cuabalejo.—Hacienda.—Ingenio á D. distante.—Camino á D. para *Sabanilla de Vivos y Muertos* y Paradero de *Tosca* (½ legua)... ..... ½

Tuerce á I. hácia el O.N.O. á la

Encruzijada del Coliseo en el círculo de

Sabanilla de Vivos y Muertos, límite jurisdiccional..... ½
El Camino continúa para *San José*, &.; pero curvando á D. por dicho círculo dividente jurisdiccional en vuelta del N. deja á D. el ingenio de *Hernandez* hasta *El Coliseo*, &.—donde entronca con el Camino General de la Isla para seguir á la *Habana*, *Matanzas*, &..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 12 ½
ó kilómetros..... 53' 424

Observaciones.

Este Camino principia y sigue llano, con 16 varas de anchura media, bueno para ruedas; aunque por la T. *Soledad* el paso es malo. Ya en *Rio-Nuevo* va siendo quebrado y pedregoso por partes hasta las proximidades del *Coliseo*. En general es mui anguloso, aunque compuesto de muchas rectas. Su importancia es notoria, como uno de los principales Caminos que pone en comunicacion á tantas Poblaciones, inclusas las cabezeras, Caminos, Ferro-carriles, &., &. correspondiéndole por consecuencia la categoría de 1.° Orden.

363.—Camino de Colon á Cárdenas por Bemba.

De *Colon á Bemba* como se dijo en el Camino anterior.....
De *Bemba* con rumbo al N. va á la cir-

culacion de *Cimarrones*, terminó de la Jurisdiccion de *Colon* y por la de *Cárdenas* Partido Pedáneo de *Cimarrones*, corta el Ferro-carril de *Cárdenas* y dejando á I. los Ingenios la *Rosa* y *San José*, por la I. de la línea llega al

Rio Cimarrones..... ½

Pasada su barranca, empalma luego por la D. el Camino que viene por la D. de *Carretalá* frente al Ingenio de *Roset* (D) y sigue á

Cimarrones.—Pueblo &., en el Camino General de la Isla, por el cual á I. se va tambien al *Coliseo*, como se ha esplicado..... ..... ½

Sigue el rumbo cardinal al N. algo tortuoso por la I. de la línea é Ingenios de *Ruiz* y de *Acosta ó Ponce* (D.) y dejando á I. el Ingenio la *Céres*, toca en el círculo de *Cimarrones*, enfrentando con el

Ingenio San Joaquin, de *Mora*..... 1

Amartilla á I. separándose de la línea férrea y prontamente revuelve al N. por la D., á cuya mano deja el citado ingenio *San Joaquin* por territorio de *Lagunillas*, á I. una Serventía; corta un arroyo y arqueando á I. por la falda de la loma, donde está el otro ingenio de *Mora* ó los *¿Dos Amigos?* á I. se aproxima al Arroyo la *Majagua*, para cortarle en la

Horqueta del Camino [I.] de *Sabanilla*..... 1

Por el Camino de la D. pasando el Arroyo de los *Mulatos*, rumbo al N. N. E. casi, encuentra el Camino Real por el que dobla á I. é inmediatamente

Lagunillas.—Hato.—Pueblo cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San Juan Bautista de Lagunillas.* — Administracion de Correos [1 legua O. del Paradero de *Contreras*]..... ⅔

De aquí puede seguir el rumbo O.N.O. á la *Esquina de Teja* [½ legua] doblando allí por la D. para ir tambien á *Cárdenas*; pero ahora es más rodeo, correspondiendo al otro Camino que se detallará en la Jurisdiccion de *Cárdenas.*— Continuando el presente, pasado el Pueblo, dobla por la D. al N. inclinado al N.N.E. y va derecho subiendo la loma á enfrentar con el

Cafetal de Triana [D.] en la loma de *Triana* ó de *Phiney.*—Serventía á I. por entre los Cafetales de *Clara* y *Phiney*..... ¾

Bajando luego la loma é inclinándose un poco á D. por el Potrero de *García*, llega á la

Horqueta y Cafetal de Diago (I.)..... ⅕

Cargando algo á I. hácia el N. por entre los *Cafetales de Diago* y de *Vidal* y *Pascual* y despues el de *Armas* [I.] la

Encruzijada de Siguagua ó Camino que atraviesa por este Corral [D.] para el ingenio *La Sonora* de *Phiney*, &. (I.)... ⅛

Continúa por entre fincas á la

T. de Plá ..... ⅔

Aquí empalma con el Camino esplicado de *Sagua* á *Cárdenas*, siguiendo por él, como se dijo á *Cárdenas* (¼ legua.)

Suman Leguas Cubanas.....	6	⅛
ó kilómetros.....	26'	146

Observaciones.

Este Camino tiene la anchura de 12 á 16 varas: se halla en regular estado para carruajes: aunque del ingenio *Dos-Amigos* á *Lagunillas* es intransitable en la estacion lluviosa y no faltan algunas piedras cuando se salva la Loma de *Triana*. — Su importancia manifiestamente es la mayor sin necesidad de demostracion, mereciendo la categoría de 1.° Orden.

364.—Camino de Bemba para Alacranes ó sea á la Guira.

De *Bemba* á la T. del *Ranchuelo*, como se dijo.....
Del *Ranchuelo* hácia el poniente por la circulacion de *Rio-Nuevo* cruza el rio; encuentra el Camino que por la D. va á *Rio-Nuevo*, y seguidamente la
Trifurcacion..... 1
El Camino de la D. va por ese círculo á la *Concepcion*, &.; por la I. para el S. á la T. del *Platanar*, &. Tomando el del medio para el O. inclinado al O.S.O. sigue derecho por el ingenio *Dolores* de Gaston á la
T. la Chirigota en el círculo de *Rio Blanco*.—Arroyo.—Encruzijada del Camino de *Corral Falso* y el *Hatillo*, &..... 1
Carga á I. por este círculo, para el S.O. dejando á I. el Ingenio de *Fernandez* para la

T. de los Vizcainos.—Encruzijada del Camino viejo de *Rio Blanco*..... ½
Sigue por dicho círculo hácia el O.S.O. y O. cortando el Arroyo del *Rosario* y despues el *Rio Blanco*, quedando á D. el Ingenio *Santa Rita* y despues el de *Coto* hasta la
Encruzijada de Deschapelles..... ⅞
Prosigue y separándose ya del círculo por la I. deja á esta mano el Ingenio de *Stiger* á tocar en el
Círculo de Gonzalo en el que termina la Jurisdiccion.—Camino á I. hácia P*unta Brava*; á D. el Ingenio de *Lamar*..... ½
Carga á I. por este círculo y territorio de *Güines* Partido Pedáneo de *Alacranes*, va curvando hácia el O.S.O. y casi O. hasta
La Güira.—Hacienda—Caserío.—Paradero del Ferro-carril de *Matanzas*, donde empalma con el otro Camino principal que viene de M*acurijes*; *&.*, y por el cual se continúa para *Alacranes*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 20' 490

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas: es llano, carretero e importante por sus relaciones para merecer cuando menos la clasificacion de 2º Orden.

Nota.—Si de aquella trifurcacion se toma el Camino de la I. se encuentra á poco la *T. del Platanar* en el círculo de *Macurijes* y torciendo á D. pasando el Arroyo sigue por ese círculo á *Cinco Palmas* Hacienda Realengo, Arroyo y T. con Encruzijada que viene de *Corral-Falso* [1 legua.] Continúa siempre por el círculo, casi paralelo y no léjos del anterior Camino para la Encruzijada del *Camino Viejo* y el de la *Cuerda* [$\frac{3}{4}$] Y por entre los ingenios de *Carballo* y *Arratia* hasta *Montalbo* y *Navajas*. (1 legua.) — Total 2 leguas $\frac{3}{4}$ de Camino llano y digno de la categoría de 2.º Orden.

365.—Camino del Roque á la Guira por la Cuerda de Macurijes.

Del *Roque*, como se dijo en el Camino de *Colon* á *Cárdenas*,&. hasta la Encruzijada de *Soledad*.....

De aquí hácia el poniente por el ingenio de *Armas* al ingenio de *Martiartu* y *Encruzijada de Avalos* 1

Sigue rectamente siempre al O. por la *Cuerda* á la *Encruzijada del Ranchuelo*, esquina del ingenio de *Casa* ..... $\frac{1}{4}$

Prosigue ya en el Partido Pedáneo de *Macurijes* dejando este ingenio á I. y á D. el Paradero del *Ranchuelo*; corta seguidamente el Ramal férreo y despues á *Rio Nuevo*, quedando á D. el ingenio la *Conchita* en *Laguna de Caballos* hasta la *Encruzijada* de la T. del *Platanar*..... 1

Pasa un arroyo para entrar en la *T. de Polo Seco* y luego el arroyo.—Camino que viene de *Corral-Falso* por la I. para *Cinco Palmas* por la D..... 2/3
Dejando á I. el ingenio de *Saladrigas*, llega á la estremidad del círculo donde hace *Encruzijada* con el Camino anterior, como se dijo, á más del *Camino-Viejo* que viene de *Corral Falso*..... 1/2
Carga á D. para seguir por este *Camino-Viejo* á encontrar el círculo de *Rio-Blanco* en la referida *T. de los Vizcainos*.—Encruzijada, &..... 1/4
De aquí pudiera seguir por ese *Camino Viejo* para *Rio Blanco*; pero no cambia el rumbo, y más bien por la I. se sigue el Camino esplicado por el círculo de *Rio-Blanco* hasta la *Güira*.

Suman Leguas Cubanas.....	4	1/6
ó kilómetros.....	17' 666	

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas. Es importante por sus relaciones, pero no excede su mérito para aspirar más que á la categoría de 2.° Orden.

366.—Camino de Colon o del Roque á Alacranes por Corral-Falso.

De *Colon* al *Roque*, como se ha dicho.....

Del *Roque* para el S.O. derecho al centro de

El Roque.—Corral.—Encruzijada del Camino de *Cienfuegos* por *Caobillas*..... ½

Por la D. con rumbo al O. va á la estremidad de su círculo en la

Loma de las Quimbámbaras..... 1

Sigue rectamente al O. y despues de la Encruzijada de las *Cuevitas*, la

Encruzijada de las Jiquimas..... ½

Prosigue siempre recto al O. y por el ingenio de *Abreu* (D.) en su esquina, la

Encruzijada de Soledad.. ..... ½

Lo mismo á

Jagüeicito.—Hacienda.—T.—Ingenio *Bella Eduarda* [I.] Camino á D. para *Bemba* y el Ferro-carril proyectado de *Bemba* para *Cienfuegos*..... ½

Continúa dejando á I. seguidamente el Camino que viene de *Bijurey* Ingenio *San José* y despues á D. el Ingenio de *Achurri*, el Camino [D.] para *Bemba* por el Sitio de *Avalos*, y con el Ingenio de *Torriente* á D. el

Camino (I.) *de la Isabel*..... ..... ½

Dejando seguidamente á I. el ingenio *Cuatro-Hermanos* y á D. un Camino que va á la *Cuerda*, sigue por el territorio Pedáneo de *Macurijes* al

Entronque [I.] del Camino que viene de *Batalla* por los *Bernardos*, casi sobre la *Laguna del Masío* (I.) y *Senmanat* á D. ½

Continúa siempre recto al O. dejando á D. en seguidas Camino para el *Ranchuelo* y por la I. la Laguna, Hacienda é Ingenio del *Masío;* corta los brazos del Rio *Macurijes* por la ciénaga de

su laguna (I.) y pasando el *Ciego*, al
Entronque con el Camino para *Rio-Nuevo* 1 ½
Dobla á I. sobre el Ferro-carril, donde revuelve á D. á poco, con el rumbo anterior; corta el Rio del *Ciego*; deja á I. el ingenio de *Mariategui* y llega á
Corral Falso de Macurijes.—Hacienda. — Pueblo cabezera del Partido Pedáneo de *Macurijes*.—Vicaría Foránea y Curato *Santa Catalina de Gonzalo* ó *Macurijes*. — Administracion de Correos. — Paradero del Ferro-carril de *Matanzas* ½
Continúa recto al O. por la D. de la línea férrea á la
Encruzijada de Pirañas..... ½
Carga á D. hácia el O. N. O. y dejando á I. el Camino recto de *Tramojos* y luego el Arroyo de *Esnard* para cortar el Arroyo de *Pirañas*, llegando á
Navajas.—Caserío.—Paraderos del Ferro-carril de *Matanzas* y Ramal de *Tramojos* que va por la I..... ½
El Circulo de Macurijes y Camino esplicado que por la D. va para *Cinco Palmas &*. ½
Dobla por este á D. cortando el Ferro-carril ya empalmado con el Ramal del *Ranchuelo* que viene de *Bemba*, hasta la
T. de Navajas.—Encruzijada del repetido Camino, y de otro que por la D. viene tambien de la Encruzijada de *Pirañas* con un ligero martillo (½ legua corta) donde está el Paradero de *Montalbo* (Ramal indicado) á la vista de *Navajas*..... ½
Se sigue por él doblando á I. rumbo al O. paralelo al Ferro-carril de *Matanzas* que corre por la I.; y cruza á *Rio-Blan-*

co por entre *Verrier* (I.) y *Reycs* D. llegando á la

Encruzijada de Deschapelles, cuyo ingenio queda á D ..... ½

Prosigue lo mismo por los ingenios de *Azopardo* (I.), cargando un poco á D. hácia el O.N.O. toca en la

T. de Punta-Brava.—Encruzijada y límite jurisdiccional ..... ½

Continúa lo mismo en territorio de *Güines*, Partido Pedáneo de *Alacranes*, por entre los ingenios de *Roque* [I.] *Verrier* [D.] y *Rivas* (I.) á

La Güira.—Hacienda.—Caserío.—Paradero del Ferro-carril, donde se le une por la D. el otro Camino esplicado..... ½

Deja á D. Camino para *Gonzalo* y por su círculo hácia el O. y O. N. O., corta el Ferro-carril, el Rio de la *Güira* y por el ingenio *San Rafael* [I.], quedando á D. los de *San Benito*, *San Isidro* y *San Francisco*, vuelve á cortar la línea al llegar á

Bolondron.—Pueblo.—Curato *San Manuel de Bolondron.*—Administracion de Correos.—Paradero del Ferro-carril de *Matanzas* ..... I ½

Sigue por la I. de la línea, rumbo al O., y á esa mano el ingenio de *Caraballo*, separándose despues gradualmente y llega á

Bolondron.—Centro del Corral..... ½

Aquí deja á I el Camino para la *Tienda Nueva* sobre *Collazo*, y continúa al O. pasando el Arroyo *Cojatal* y el Ingenio el *Feliz* I. á la

Encruzijada de la Tienda-Nueva ..... ½

Continúa por *Iturralde* (D.) y luego curvando á I. hácia el O.S.O., encuentra el Camino para la *Union* (D.) y más á I. el Asiento de

Alacranes.—Hato — donde se une el Camino Real, que se esplicará..... 1 ½

Y por él hácia el O. pasa el puente del Rio *San Andrés* inmediatamente: luego deja á I. el Camino del *Estante* y arqueando á D. hácia el N.O. entra por la I. en el Pueblo hasta el centro de

Alacranes.—Pueblo á 1 y ½ leguas S.O. del Paradero y Pueblo de la *Union*, hoi cabezera del territorio judicial de su nombre como Alcaldía Mayor. — Ayuntamiento.—Administracion de Correos.—Curato *San Francisco de Paula de Alacranes* ..... ½

Suma Leguas Cubanas.....	12	½
ó kilómetros..	53' 530	

Observaciones.

Este Camino en territorio de *Colon* es mui recto y llano con la anchura media de 16 varas, regular carretero, si se exeptúan la Loma de las *Quimbámbaras* y la parte cenagosa del *Masío.* — Despues hasta *Alacranes* no es tan recto, siendo su amplitud de 12 á 16 varas. Es mui importante por la comunicacion de las dos cabezeras, de las ricas fincas que le bordean, Poblaciones, Paraderos y demás, que no obstante la rivalidad de los Ferro-carriles, le hacen acreedor á la clasificacion de 1.º Orden.

267.—Otro Camino del Roque a la Isabel, Corral-Falso y Alacranes.

Del *Roque* al centro del Corral, como se dijo.....
De este centro, rumbo al S. O. va á la estremidad del
Círculo del Roque..... 1
Aquí carga á D. para el O. pasando por las Lomas de las *Quimbámbaras* y Encruzijada de las *Cuevitas* á la
T. de Brioso y las Jiquimas en el Camino que por la I. viene de *Venturilla* para *Carratalá*, &..... .....
Hace un ligero martillo á I. sobre dicha Hacienda las *Jiquimas* (á donde venia del *Ranchuelo* el Ferro-carril proyectado) y doblando pronto á D. con rumbo al O. va rectamente [dejando á D. el ingenio la *Lugarda*] á la Encruzijada de *Soledad*; sigue cortando la línea proyectada de *Jagüeicito*; deja á I. frente á *Navarrete* Camino para el *Ojo de Agua* y continúa á la
Encruzijada del Camino que viene de *Bijurey* para *Jagüeicito*, &..... 1 ½
Sigue siempre recto al O. y dejando á I. el ingenio la *Isabel*, llega á la
Encruzijada del Paradero y Caserío la *Isabel* (I.) esquina del ingenio de *Armas* ó *Vallin* (D.)..... ½
Aquí doblando por la I. á ½ legua está el Caserío la *Isabel*, Paradero del Ferro-carril de *Matanzas*. Pero continuando siempre recto al O. por el Partido.

Pedáneo de *Macurijes*; deja á dicho ingenio de *Vallin* (D.) para cortar el Ferro-carril en el citado

Camino que por la I. viene de *Batalla*, esquina del ingenio los *Bernardos* (I.)..... ½

Sigue lo mismo por la D. de este ingenio cortando varios brazos del Rio *Macurijes* y su laguna en el

Entronque (I.) del Camino que viene de *Claudio* y *Pineda* frente al centro (D.) de *Macurijes*..... ½

Entronque del Camino del *Ciego*..... ½

Hace un martillo mui corto á D. por ese Camino volviendo inmediatamente á I. para el O. rectamente á pasar el Arroyo *Manga-Larga* al

Camino (D.) *de Corral-Falso*..... ½

De aquí por este Camino de la D. se va á *Corral-Falso*, que dista ½ legua. Pero continuando al O., deja á I. á poco el Camino que viene de *Jardines*, &. por *Berganza* y prosigue al ingenio *Intrépido* [I.] hasta su esquina en

Las Guásimas.—Hacienda.— Arroyo. — Encruzijada y Ramal férreo..... ½

Aquí por la I. viene del S. el Camino de *Tramojos* con el Ramal férreo al lado, y sigue por la D. al N. para *Navajas* (⅔ legua.) Ese Camino que viene por la I. se le estima parte del que ahora va á continuarle y que en totalidad le llaman *Camino Real de Tierradentro*, siendo así que cambia completamente de rumbo, debiendo por consecuencia reputarse un Entronque; y así se continúa el presente siempre recto al O. dejando á I. el ingenio *San Antonio*, despues el

Camino del *Guayabal* á esa mano: seguidamente á D. el que va por *Deschapelles* á *Rio-Blanco* hasta
Las Piedras.—Corral.—T..... 1
Prosigue lo mismo á la esquina del
Ingenio de Govin.—Camino á D.—Término jurisdiccional..... ..... ½
Continúa por territorio de *Güines*, Partido de *Alacranes*, dejando á D. el ingenio y á I. la laguna, y con ligeros martillos llega á
Manuel-Avarez.—Corral.—T.—Ingenio... 1 ½
Se inclina á D. un poco hácia el O.N.O. cortando el Rio de la *Güira*, donde hay Camino á D. por entre los ingenios de Lopez y de *Villegas*, &. que bifurca por la D. al Caserío y Paradero de la *Güira* (1 legua) y por la I. á *Bolondron:* prosigue rectamente al O.N.O. hasta
La Lucía.—Corral.—Camino á D. para el Pueblo y Paradero de *Bolondron* [1 legua]..... 1 ½
Va cargando á I. hácia el O., dejando á D. el ingenio de *Zayas* para la
T. de Fumero .... ¾
Ya algo tortuoso va á
La Tienda-Nueva.— Camino á D. para el N.E. á la Hacienda *Bolondron* y derecho al N. para la de *Irivarne* en el círculo de *San Andrés*, que conduce á la *Union*..... 1
Collazo.—Hacienda.— T.— Caminos á I. del *Galeon* al S. y del *Estante* al S.O.... ½
Cargando á D. un poco hácia el O.N.O.
Ingenio Olano de *Oviedo* [D]..... ½
Alacranes.—Hato, donde se junta el otro Camino esplicado, &..... ..... ½

Sigue como allí se dijo al O., pasando inmediatamente el Rio *San Andrés*; deja á I. el Camino del *Estante* y arqueando á D. hácia el N.O.. entra por la I. en el Pueblo hasta el centro de *Alacranes*.—Pueblo, &..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	13	½
ó kilómetros.....	57' 664	

Observaciones.

Este Camino en el territorio de *Colon* es muí recto, llano con 16 varas de anchura media y regular carretero, si se exeptúan la Loma de las *Quimbámbaras*, y las cercanías cenagosas del centro de *Macurijes*, con algunas piedras mas allá de las *Guásimas*. Llámanle algunos Camino de las *Jiquimas* y de *Macurijes*. En el territorio de *Alacranes* es tambien llano, poco tortuoso y componía parte del titulado *Camino Real del Sur*, de *Trinidad* á *Cienfuegos* ó de *Tierradentro*; porque venia de allí por *Jagüey-Grande*, *Batalla*, *Claudio*, &., hasta las *Guásimas* ó las *Piedras*; pero es patente que el rumbo pierde sensiblemente su continuidad, siendo así que de *Claudio*, *Jardines* y las *Nuevas*, ese Camino sigue rigorosamente la direccion por *Manjuaríes*, &., como se esplicará, y no que de las *Nuevas* torcía enteramente para las *Piedras* por el *Guayabal*. Sin embargo para los que vienen de *Cienfuegos*, &., servirá esa ruta en tal sentido haciendo de broche la fraccion intermedia de las *Nuevas* á las *Piedras*, como se dirá. El presente se ha enlazado en una direccion mas constante de oriente á poniente, y cuya via es de la mayor im-

portancia por las mismas y aun mayores razones de la precedente para clasificarse de 1er Orden.

NOTA.—Aunque en territorio de *Alacranes*, es la ocasion de indicar algunos cortos Caminos inferiores ó Serventias que sirven de broches ó enlazes con los principales: son casi todos estrechos de 8 varas en piso llano; varios rectos y poco transitatados.

1º De la *Güira* y su Paradero parte á I. un Camino para el S.O. que va rectamente por entre el Ingenio de *Rivas* [I.] y de *Silva* [D.]; deja á I. otro [que viene de *Azopardo* por *Roque* y *Rivas*] y cortando el Rio de la *Güira*, halla la *Horqueta* de otro Camino que por la D. va á empalmar con el siguiente (1 legua); tuerce á I. y por entre *Villegas* I. y *Lopez* D. llega á *Manuel-Alvarez*. — Total estension 1½ leguas.

2º Del Caserío y Paradero de *Bolondron*, hácia el S. va otro por el ingenio de *Jimenez* donde sucede por la I. el empalme indicado, y sigue al de *Zayas* [D.] hasta la *Lucia*. Estension 1 legua. — Este Camino se prolonga del S. hasta la *Ciénaga-de-Arriba* por una solitaria Serventía ó Vereda.

3º Del centro del Corral *Bolondron* parte otro para el S. O. que va á la *T. Nueva* á 1½ leguas y con poca diferencia parece ser su continuacion el que de *Collazo* va al *Estante*.

4º De la T. de *Joaquin* en el Camino dicho de *Bolondron* á la *Union* parte al S. con Camino recto cruzando el Ferro-carril; hace Encruzijada del Camino Real en el ingenio el *Feliz* y dejando á I. á este y al de *Oviedo*, llega á la misma *T. Nueva* 1 y ½ leguas. Tambien parece continuacion el que sigue al S. para el *Galeon* con un ligero martillo.

5º De esa *T. Nueva*, ó más bien un poco al O. cerca de *Collazo* parte al S. un Camino algo tortuoso, que por *Diaz*, *Zamora*, *&.* va á la *Sitiería*, T. y Hacienda el *Galeon* 1½ leguas. Y puede proseguirse bifurcándose para *Cocodrilos*, *&.*; pero ya es una Vereda pedregosa y desierta.

6º De *Collazo* rumbo casi al S.O. va otro para la Hacienda y T. del *Estante* 2 leguas cortas donde hay varios Caminos, uno que viene del E. del *Galeon* poco más de 1 legua; otro que va al poniente para *Marcos Jen* y el que baja de *Alacranes*. Del *Estante* se prosigue el rumbo hasta el *Cuzco* 1 y ½ leguas por Serventía pedregosa y solitaria, donde entronca con el Camino costanero.

7º Del Asiento del Hato *Alacranes*, ó más rectamente de la medianía entre este y el Pueblo, hay Camino á I. para el S. que pasando por el ingenio de *Valladares* D., *San Agustin*, el de *Casañas* á I. y el de *Lescano* á D., llega á la Hacienda y T. del *Estante*, 2 leguas de via recta. Aún puede continuarse al S. hácia *Cocodrilos*, *&.*; ó bien por la D. al E. para *Márcos Jen* ó para el S. O., como se dijo, al *Cuzco*, Veredas más inferiores todavía.

8º Más al O. de *Alacranes*, como á 1 legua de su Asiento hay Serventía por la I. para el S. que conduce derecho á *Márcos Jen* y al *Cuzco* por entre los ingenios de *Vasconcelos* (D.) y de *Poey* á I. *&.* 3 leguas solitarias inclusas 2 de pedregales.

368.—Camino de Santa-Marina o Cuerda de Jabacó.

De la esquina del ingenio la *Manuelita* en el Camino esplicado de *Jagüey-Grande*

á *Bemba*, ántes de *Venturilla*, parte este con rumbo al poniente dejando á D. el ingenio de *Orosco* y á I, la *Manuelita* y rectamente va á la esquina de *Márcos-Perez* ó *Silverio* en el

Camino esplicado de *Bijurey* ó la *T. Nueva* á la *Isabel*..... ½

Sigue siempre recto constituyendo el martillo de ese Camino que luego dobla mientras el actual, constantemente derecho, llega á la

T. de Primitivo ó *Santa-Marina*. — Ingenio de *Blay* á D. y á I. el Camino que viene de *Batalla*..... 1 ¼

Siempre lo mismo, al

Camino esplicado de *Claudio*..... ⅖

Corta el Rio *Macurijes*, deja á I. el ingenio .....; sigue por la *Luisa* de King D. y el *Rio-Nuevo* al

Camino esplicado de *Jardines* á *Corral-Falso*, &..... 1

Deja á I. el ingenio de *Chacon* y va á entroncar en el

Camino Real esplicado de *Tramojos* sobre su Ramal férreo inmediato al Paradero de Pedroso I. ..... ⅘

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 18' 373

Observaciones.

Este Camino el más recto y llano de todos es mui importante para la comunicacion de esas fincas, Caminos, &. Verdaderamente se repite en al-

gunos puntos; porque en ellos amplia ó presta parte de su terreno á los otros esplicados de S. á N. ligándolos á todos y mereciendo la clasificacion de 1.° Orden.

NOTA.—Más al S. del Camino descrito y paralelo hay otro recto de E. á O. que partiendo de laT. de *Jabacó* en el Camino de *Jagüey-Grande* para *Bemba*, cruza el otro de *Bijurey*; pasa el centro del Hato *Jabacó*; atraviesa el otro de *Batalla* y termina en el de *Claudio* entre la Hacienda [D.] de este nombre y la T. (I.) ingenio de *Belsagüe*, con 3 leguas cortas de estension, 12 á 14 varas de anchura, llano, recto, algo pedregoso y de importancia, reducida á sus correspondencias para clasificarse de 2.° Orden.

369.—Camino de Aguica ó de Colon a la Isabel por el Mulato.

Del Paradero de la *Agüica* para el poniente hasta el *Limpio* como se esplicó, y de aquí al empalme del Camino de *Colon* (D.) ⅔ legua, para continuar como se va á esplicar. Pero empezando mejor en la cabezera.

Desde *Colon* hácia el S. S. O. amartilla luego á D. para el O. por el Arroyo de *Mata*; revolviendo á I. hácia el SO. hasta el

Entronque en aquel Camino mismo que viene del Paradero de la *Agüica*..... ⅓

Cargando á D. hácia el O. inclinando al O.S.O. por la circulacion de *Sabanilla*,

corta el Ferro-carril proyectado para *Calimete*, á

La Panchita.— Ingenio. — Encruzijada del Camino que viene por *Guarêiras*..... ½ Rumbo derecho al O.S.O. cruza el otro ramal proyectado, despues el de la *Isabel* y el *Mulato* en prolongacion, seguidamente el otro de *Venturilla* y ya en el Partido Pedáneo de las *Jiquiinas*, al

Ingenio de Mederos (D.) y Entronque del Camino que tambien viene de *Guarêiras*... ..... 1 Carga un poco á D. hácia el O. N. O. para

El Mulato.—Corral.—Encruzijada del Camino por *Guayabal-Largo.*—Ferro-carril proyectado por *Venturilla* y la prolongacion del de la *Isabel* en construccion poco más al N..... ½ Atraviesa el Rio de *Palmillas* por la laguna y por su I. entre los ingenios *Santa Bárbara* (D.) y *Sta. Rita de Baró* [I.] con el Paradero de *Baró*, llega al

Círculo del Mulato..... 1 Por él tuerce á I. haciendo un corto martillo para revolver seguidamente á D. y con rumbo al O. al

Ingenio de Perovani.—Encruzijada del Camino Real de Tierradentro por *Caobillas* que queda á D. ½ legua.–Ferro-carril proyectado por *Venturilla*..... ½ Sigue inclinándose un poco á I. hácia el O.S.O., pasa los derrames de la laguna de *Caobillas* y por el pedregal va á formar la sinuosidad donde carga á D. para el

Lindero de Guamajales..... 1 ½

Prosigue al O. N. O. y por el Ingenio *Santa Rosalia*? cortando el dicho Ferro-carril proyectado, de *Venturilla* á la *T. Las Cuevitas*..... 1

Continúa al O. por la D. de esa línea proyectada hasta *Venturilla*.—Hacienda.—T.—Ingenio (I.) —Caminos; el de la I. viene de *Jagüey-Grande* por la T. de *Jabacó*..... ½

Aquí sigue por la T. de *Bequer* el rumbo al O. derecho 1 legua á entroncar en el Camino que de *Bijurey* viene por la I. para *Jagüeicito*, &. por la D. entre los ingenios la *Ramona* y el *Satélite* por los cuales tambien se puede ir á la *Isabel*. Pero continuando el más usado y tomando aquel Camino que viene de la T. de *Jabacó* por la D. va rectamente á la esquina del *Ingenio la Union*.—I.— Ferro-carril en construccion, prolongacion de la *Isabel* al *Mulato*, &..... ½

Dobla á I. para el O. dejando á esta mano el referido Ingenio la *Union* y por la Hacienda *El Ojo de Agua* é Ingenio *Satélite* [I.] va rectamente á entroncar en el Camino citado de *Jagüeicito* prosiguiendo hasta *La Isabel*.—Caserío.—Paradero, &... ..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas.....	9	½
ó kilómetros.....	41' 340	

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas. —Por las inmediaciones de *Caobillas* es cenagoso como ¾ legua y despues para *Venturilla* pedregoso: llano, tortuoso, aunque con varias rectas: mui importante por sus relaciones con los principales Caminos férreos, fincas valiosas, &., en términos de proponerse la 1.ª categoría; aunque no se alcanzan motivos tan demasiado poderosos que ameriten sino el 2.º Orden, para unos tramos y 1º para otros.

870.—Camino de Trinidad o de Cienfuegos a la Habana, Matanzas, &. por Santo Domingo de la Calzada y el Roque.

De *Venero de Malezas* en el Camiuo Real de *Cienfuegos* á la *Habana*, &. Jurisdiccion de *Cienfuegos*, aparta este Camino por la D. rumbo al N. N. O. por entre las lagunas á la Hacienda *Venero de S-Juan* y luego al N. para el
Rio Hanábana, término jurisdiccional donde confiuye el Rio *Santo Domingo*..... 1
Sigue por territorio de *Colon*, Partido Pedáneo de *Palmillas* y despues arqueando á I. hácia el N.N.O. y N.O. á
Santo-Domingo de la Calzada.—Hacienda. —Realengo. — Caminos diferentes con especialidad el que haciendo horqueta sigue al N.O. para *Palmillas*..... ½
Cargando más á I. para el O.N. O., de-

ja á D. una Serventía y va á
San José.—Hacienda.—Arroyo..... 1 ½
Curva á D. al N.O. para
Tasajito.—Sitio.—Camino á I. para *Amarillas, Caimito, &*..... ½
Cargando más á D. para el N.N.O.
Tasajo.—Corral.—Rio de la *Luz*. — Encruzijada á I. para *Amarillas* y para *Cupeyes*; á D, para *San Gregorio, &*..... ½
Santa Rosa del Ojo de Agua.— Corral. — Arroyo donde por la D. se reune el Camino que viene por la *Luz*; Encruzijada de *Palmillas*..... ½
Sigue curvando á I. hácia el O. N. O. para
Cumanayagua.—Hacienda.—Encruzijada de *Calimete* y *Palmillas*..... ½
Cargando más á I. por la laguna y luego á D. hácia el N.O. va á
Guarêiras.—Hato.—Camino de *Palmillas* á D. y al N. para *Sabanilla*: á I. al S. Caminos del *Caimito, Amarillas, &*. Ferro-carril proyectado de *Venturilla, &*... 1 ½
Por la I. rumbo cardinal al O.N.O.
Venerito.—Hacienda.—Arroyo..... 1 ½
Por la I. de las lagunas y curvando á D. por el terreno anegadizo, derrames del Rio *Palmillas*; á la
Laguna Curamagüey (D.)..... 1
Inclinado á I. entre O.N.O. y N. O, va rectamente por el Arroyo y la Laguna del *Pozo* (D.) á
Guayabal-Largo. — Hacienda y Rio (D.) por donde va el Camino hácia el N. para el *Mulato*, & ..... ½
Sigue la misma direccion y rumbo, ya en piso más firme, á

¿Aguilar?—Finca á I..... ⅛
Dobla á D. rumbo cardinal al N, y N. N.O, haciendo ángulos para
San Rafael.— Hacienda ya en el Partido Pedáneo de las *Jiquimas*..... ..... ⅛
Prosigue cortando el rio ó arroyo pantanoso á enfrentar con el ingenio *Santa Rita* de Baró, para torcer á I. á buscar el
Sitio de la Aguada.—Hacienda.—Camino á I. que viene del S. por *Guamajales*..... 1
Carga á D. entre N. y N.N.O. por la I. de *Santa Rita* al
Ingenio de Perovani [D.] — Encruzijada del Camino esplicado hácia *Cuevitas*... ⅛
Cruza el Ferro-carril de la *Isabel* y el rio para
Caobillas.—Hacienda.—Tiendas al N.E. de su Laguna..... ⅛
Cargando algo á D. para el N. inclinado al N.N.E. encuentra la
Horqueta ó Entronque que por la D. viene del *Hoyo de los Ladrones*..... ⅛
Por el de la I. carga á esta mano curvando para el N. O. y atravesando el pantano llega á la
T. de la Péira y Rio de *Cochinos*..... ¼
Circulo del Roque y Encruzijada con la T. la *Mostacilla* á ⅛ legua á D..... ⅛
Sigue rectamente al N. O. cortando el Rio en *Laguna Grande* y otro hasta el centro de
El Roque.—Corral [⅛ legua S.O. del Pueblo.]—Encruzijada, &..... 1
Aquí sigue el Camino derecho para continuar á *Bemba* ó por la Cuerda de *Ma-*

curijes, ó por la I. para *Corral-Falso* y demás esplicados.

Suman Leguas Cubanas.....	15	0
ó kilómetros.....	63	600

Observaciones.

Este Camino, que titulan *Real de Trinidad*, tiene al principio 12 varas de anchura media, y luego va ampliando. — En general su estado para ruedas es bueno; pero el Rio de *Santo-Domingo* ó *Hanábana* suele llevar mucha agua en las crecientes y hay malos Pasos en el Rio de la *Luz* y otros: desde *Venerito* el piso es bajo, pantanoso hasta *Caobillas*, que sigue mejorando: tortuoso y anguloso, ha sido, sin embargo siempre considerado como via principal, de mucho tráfico y hoi relacionada con muchos Caminos, Poblaciones, Ferro-carriles, &. y frecuentado por los que de *Trinidad* y de *Cienfuegos* se dirijen á la *Habana*, *Matanzas*, *&.*; aunque otros prefieren el tramo hasta *Guaréiras* por *Amarillas* ó el *Caimito* y *Calimete*, escusando á *Santo Domingo de la Calzada*. — Le corresponde la categoría de 1.° Orden.

371.—Camino del Roque al Caimito del N.

Del centro del Corral el *Roque* (Camino anterior) á poco de continuar por el esplicado de la *Cuerda* se dobla á D. rumbo al N. para llegar rectamente por *Casanova* al

Paradero de Quintana, — á cuyo punto tambien se va por el Pueblo del *Roque* como se indicó entroncando y doblando por el presente.....	1
Sigue rectamente con alguna inclinacion al N.N.O. para la *T. de Quintana.*–Encruzijada del Camino esplicado que viene de *Pijuan*.....	½
Prosigue lo mismo por entre *Miñoso* y *Dueñas* á *Milera*.....	½
Hace un ligero martillo á I. para volver á D. hácia el N. dejando á *Milera* (I.); pasa la Encruzijada del Camino que viene del *Artemisal* y por el ingenio de *Añorga* (I.) va siempre recto á su fin y *Entronque* en el Camino General de la Isla.....	½
De aquí por la I. tomando el Camino General esplicado basta *El Caimito del Norte, &*.....	½
Suma Leguas Cubanas.....	3 ½
ó kilómetros.....	13' 144

Observaciones.

Este tramo ó Camino corto tiene de anchura 16 varas: llano, carretero y de los más rectos, utiliza principalmente á los que del anterior se dirijen al N. para *Cárdenas, &.* ó prefieren continuar por el General á la *Habana, Matanzas, &.* Es un broche que liga muchas vias comunes y férreas, Poblaciones, &. mereciendo por consecuencia la clasificacion de 1.ª Orden.

Nota. — Si del Entronque dicho por *Añorga* se desea continuar por territorio de *Cárdenas* para el *Recreo* con un corto martillo á D. é I. se va para el N.N.E. y N. al Círculo de *Guanajayabo* doblando por el á D. para la T. *Rancho del Medio*, y revolviendo hácia el N. por el Ingenio el *Coloso* hasta el *Recreo* [2 leguas y ½.]

372.—Camino del Roque al Recreo y á Sabanilla de la Palma.

Del Pueblo del *Roque* casi al N. E. á cortar el Ferro-carril en la estremidad de *El Círculo*..... ¾

Curva á I. y vuelve á D. con rumbo al N. rectamente á la *Encruzijada* del Camino esplicado que viene de *Pijuan* para la T. de *Quintana*... ½

Continúa recto al N. dejando á D. el ingenio de *Armona* hasta tocar en el Camino General de la Isla que á I. tiene inmediatamente la *T. de las Lagunas*..... ¼

Prosigue rectamente al N. por territorio de *Cárdenas*, dejando á D. el ingenio *Arroyo* y luego á I. el de *Taylor*, á la *Encruzijada de la Torre* 1

Despues sigue á cortar el Ferro-carril del *Júcaro* é inclinado á D. llega á *Las Minas*.—Hacienda.—Camino de *Guamutas* para el *Recreo*..... 1 ½

Aquí por ese Camino á I. se vá al *Recreo* [¼ legua.] Mas prolongando el ac-

tual, se amartilla á D. por dicha via, volviendo luego rumbo al N. para el Camino de la *Anguila*, donde hace otro martillo más corto para seguir recto al N. al

Ingenio de Coffigny [D.] 1

Continúa rectamente al N. aproximándose al Ramal férreo de la *Sabanilla*, pasando el arroyo por frente al ingenio de *Morales*, [I.]; corta dicho Ramal; le persigue por su I. y vuelve á encontrarle en su término y

Paradero y Caserío-Cartería de Sabanilla de la Palma.—Encrucijada del Camino esplicado de *Sagua* á *Cárdenas*, próximo al centro del Corral la *Sabanilla*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 26' 146

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura media 16 varas: compuesto de varias rectas tiene sí varios ángulos, aunque cortos: llano, pedregoso en las cercanías de las *Minas* y algo quebrado sobre la *Sabanilla*, é intransitable por partes en la estacion lluviosa; pero mui importante por sus relaciones con los principales Caminos comunes y férreos, Poblaciones, &. para aspirar á la categoría de 1.° Orden.

878.—Camino de Guayabal-Largo al Artemisal por los Ladrones.

De *Guayabal-Largo* ó sea del entronque de su Camino en el Real esplicado de *Cienfuegos* por *Santo-Domingo*, tomando por la D. rumbo cardinal al N. y pasando por dicha Hacienda y el rio y Serventías al

Arroyo de San Rafael y Rincon del Infierno 1

Corta el Rio de *Palmillas* para

El Mulato.—Corral, &.— Encruzijada del Camino esplicado para las *Cuevitas*, &.. ½

Prosigue al N. dejando á D. el ingenio de *Mederos* y pasa la

Encruzijada de la Cumbre..... ½

Por la D. dirije á *Laguna-Grande* para la *Cumbre*, que dista 1 legua; y por la I. á los ingenios y *Caobillas*. Pero continuando al N. por el Rio *Cochinos* é ingenio de *Ruiz* [D.] se llega á

El Hoyo de los Ladrones. — Hacienda. — Caminos..... ½

Cargando un poco á I. hácia el N.N.O.

Castro.—Hacienda. — T. de los *Ladrones*. —Encruzijada del Camino esplicado de *Colon* por *Laguna-Grande* al *Roque*..... ½

Sigue curvando á I. para el N.O. al

Ingenio la Paz de Carrillo [I.] y Rio de *Laguna-Grande*..... ½

Aun más á I, se une con el Camino que por la D. viene del Paradero *Tinguaro* y *Pijuan* para el *Roque* al O. hasta

La Jonchere — donde se separa..... ½

Aquí dobla á D. hácia el N. inclinado al

N. N. O., y luego al N. hasta el *Paradero del Perico* — en el Ferro-carril de la *Macagua*..... ½

Cruzado el Rio *Tinguaro* sigue rectamente al N. á la *T. del Perico.* — Encruzijada del Camino esplicado de *Pijuan á Bemba*..... ½

Continuando al N. con un corto martillo á D. para el E. vuelve al N. por donde sigue recto hasta entroncar en el *Camino* General de la Isla entre la T. del *Artemisal* (D.) y el centro del Hato (I.) [¼ legua de aquella]..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	6	¼
ó kilómetros...	27' 560	

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura media 16 varas: llano, anguloso de cortas sinuosidades: al principio cenagoso por el *Hoyo del Tomate* y *Rincon del Infierno*; lo mismo por la Encruzijada de la *Cumbre* hasta *Arroyo Cochinos*: lo demás bueno, mui transitado é importante y en consideracion tambien de los Ferro-carriles, fincas y Caminos principales con que está enlazado, la opinion oficial le ha colocado en la categoría de 1ª Órden.

Nota.—Este Camino sigue más al N. del Camino General, haciendo luego algunos martillos, rumbo cardinal al N. N. O. para enlazarse con el descrito del *Roque* al *Recreo* y *Sabanilla* ántes de las *Minas*.

Otra.—El Camino indicado en el precedente viene de *Pijuan* y Paradero de *Tinguaro* por la circulacion del *Artemisal* y entre los Ingenios de *Capote* [I.] y de *Lanz* [D.] á la separacion en *La Jonchere*: continúa al O. dejando á I. el Ingenio de *Delgado* y por el de *Sardiña* va al *Roque* 3 leguas de Camino llano y de bastante importancia, &.

Otra.—De *Guaréiras* en el mismo tronco del Camino Real esplicado de *Cienfuegos ó Trinidad* hay otras vias para el 4º Cuadrante. Mas parecen parte ó prolongacion de otros que vienen del S. que se detallarán por completo.

374.—Camino de Santo Domingo de la Calzada a Palmillas.

De *Santo Domingo de la Calzada* en dicho tronco rumbo al N.N.O. cortando 2 arroyos va á

La Luz.—Hacienda.—Camino I. que por *San Gregorio* va á reunirse con el tronco en *Santa Rosa*..... 1 ½

Sigue al N. cortando el Arroyo la *Catalina*, donde hace horqueta para *Jicoteas* y por la I. inclinándose al N.N.O. pasa el Arroyo de *Jicoteas* y despues el Rio de la *Luz* para llegar á

San José de las Guásimas.—Sitio.—Camino..... 1 ½

Palmillas.— Pueblo, &..... 1

Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 18' 20

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas: es llano y bueno de ruedas; exeptuando los vados de la *Catalina* y la *Luz*: útil principalmente para los que de *Cienfuegos*, &, se dirijan á la *Macagua*, *Managüises* y otros puntos del N., mereciendo sin duda la clasificacion de 2º Orden.

375.—Camino de Palmillas a Amarillas y el Caimito de la Hanabana.

Del Pueblo de *Palmillas* en sentido contrario para el S. casi al S.S.E. á
San José de las Guásimas.—Sitio..... 1
Deja á I. el Camino anterior y por el de la D. al S. y S.S.O., cortando el Arroyo del *Burro* va á
San Gregorio.—Hacienda. — Encruzijada del brazo indicado que sustituye al tronco..... 1 ½
Sigue curvando á D. hácia el S. O. y más á
Tasajo.—Corral.—Encruzijada del Camino Real ó tronco repetido..... ½
Va arqueando á I. para el S.S.O. y casi S., pasando el Rio la *Luz* seguidamen-

te y luego otra vez al *Rio de la Luz*, donde empalma el Camino que por la I. viene de *Tasajito* (½ legua) para seguir tambien por el presente para *Amarillas*		½
Continúa al S. S. O. y arqueando á D. para el S.O. y O. S. O. por terreno alto en el Partido Pedáneo de la *Hanábana* llega á *Amarillas*.—Hacienda.—T. y Casas en la márgen septentrional del Rio *Hanábana*, que es dividente jurisdiccional. — Caminos que se dirán.....	1	½
Continúa por ese lado del rio, entre el O.S.O. y O. al finalizar el tramo, deja á D. Camino de *Calimete* hasta *El Caimito de la Hanábana* ó *del Sur*. — Hacienda.— Pueblo, &. — Encruzijada del Camino Real esplicado de *Cienfuegos* á la *Habana*, &.....	1	½
Sigue lo mismo á la *Tenería*.—Hacienda	1	
Hanábana-Quemada; — donde estuvo la iglesia, &.—Encruzijada del otro Camino esplicado de *Trinidad* y de donde puede seguirse todavía para el S.O. á la última Hacienda sobre la Ciénaga, &. que es *Santa Fé*, distante 1½ leguas. ...	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	9	0
ó kilómetros.....	38'	160

Observaciones.

Este Camino, poco poblado y transitado en

partes, es interesante por las relaciones de las dos cabezeras pedáneas y Caminos principales que enlaza y le corresponde la clasificacion de 2º Orden.

376.—Otro Camino de Palmillas al Caimito por Calimete.

De *Palmillas*, rumbo al O.S.O. para		
Cayo del Infierno.—Hacienda.—Horqueta	1	
Tomando por la I., subifurca y por la		
D. hácia el S.O. llega á		
Santa-María.—Hacienda.—Arroyo.—Camino á D. para *Guaréiras*.....	1	
Carga á I. entre S.S.O. y S. para		
Cumanayagua.—Hacienda.—Encruzijada del Camino esplicado por *Santo Domingo de la Calzada*, &..		¾
Arrumba al S.O. y aun más á D. hácia el O.S.O. para		
Calimete.—Hacienda y ántes Camino para seguir por la I. al *Caimito*, &	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	18' 020	

Observaciones.

Este Camino es llano, amplio, bueno para ruedas, y por el cual tambien se va al *Caimito*, continuando de *Calimete* en sentido contrario, como se dirá. Merece la categoría de 2.º Orden.

NOTA.—De *Cayo del Infierno* ó sea la Horqueta del anterior Camino, tomando por la D. hácia el O. se va á la *Fundicion*, Hacienda y Laguna [1½ legua.]—Puede seguirse al O. para el *Corralillo* que dista 1 legua; mas cargando á I. para el S. O., se pasa el arroyo para llegar á *Guaréiras*, á la legua, donde encuentra el Camino Real esplicado que sigue para la *Habana. &.* Pero este pedazo de Camino de 2½ leguas, aunque bueno al principio, es cenagoso por la *Fundicion* y solo sirve de broche para los Caminos esplicados.

---

377. = Camino de Cienfuegos y Trinidad a Matanzas, &. por Calimete.

De *Jagüey-Chico*, en territorio de *Cienfuegos*, donde se juntan los dos Caminos principales esplicados de *Cienfuegos* y de *Trinidad*, tomando por la D. hácia el N. cargando al N.N.E., luego que pasa el Rio *Hanábana*, dividente jurisdiccional encuentra á 1½ leguas á *Amarillas* en Jurisdiccion de *Colon*.—Mas por el 1º Camino acorta sin llegar á *Jagüey Chico*, tomando el Camino que á ½ legua de *Cáscaras*, aparta por la D. y rumbo al N.N.O. cuando llega al Rio *Hanábana*, se le une el otro de *Jagüey-Chico* por la I., atraviesa el rio hasta *Amarillas*..... 1 ½

Deja á D. el Camino esplicado que de *Palmillas* va para el *Caimito*, y toma el de la I. para seguir á *Calimete*; pero el más usado [aunque ~~más~~ largo] es el del

medio que hácia el N. va por la Hacienda los *Indios* y ya en el territorio Pedáneo de *Palmillas* llega entre las dos lomas á		
Cupeyes.—Corral.—Encruzijada de *Tasajo*	1	½
Curvando á I. para el N. O. toca en el Camino del *Caimito* frente á		
Calimete.—Hacienda (I.)	1	
Carga á D. dejando á esta mano el Camino esplicado de *Palmillas* por *Cumanayagua* y rumbo entre N. y N. N. O. por la Sabana y Ceja de las *Yabas* ½ legua ántes de *Guaréiras*, carga á I. al N.O. para entroncar (½ legua) y seguir por el Camino Real esplicado para *Matanzas*, &. acortando Camino, ó sigue al N. á tocar en el mismo centro de		
Guaréiras. — Hato, &. donde por la I. sigue el Camino Real	1	½
Suma Leguas Cubanas	5	½
ó kilómetros	21' 730	

Observaciones.

Este Camino verdaderamente es una Seccion del Camino Real de *Cienfuegos* y de *Trinidad*, más usada y conocida que la que va por *Santo Dominao de la Calzada* hasta *Guaréiras*. Sus circunstancias son iguales, y aunque por *Calimete* y la Ceja tiene ½ legua cenagosa, es bueno, sin que la rivalidad del Ferro-carril proyectado á *Calimete* le prive de su gerarquía de 1.° Orden.

378.-Camino del Caimito á Laguna-Grande ó á Colon y al Roque por Sabanilla de Guarêiras.

Del *Caimito de la Hanábana* por el Camino esplicado que viene de *Amarillas* á poco tuerce a I. hácia el N. inclinado al N.N.E. y despues que por la D. se le une el otro más corto de *Amarillas* á *Calimete*, va cargando á I. para el N. á la *Encruzijada de Cupeyes*..... 2

Prosigue al N. y bifurcando, ó bien por la D. pasa los entronques de los Caminos espresados por *Cupeyes* y por *Cumanayagua* dejando á I. á *Calimete* para reunirse despues al presente; ó continua por la I. á *Calimete*.—Hacienda, &..... 1 ½

Sigue á dicha reunion y por la Sabana de las *Yabas*, como se dijo, va á *Guarêiras*.—Hato, &..... 1 ½

Prosigue al N. inclinando al N.N.O. *El Corralillo*.—Hacienda.—Arroyos.—Encruzijada de la *Fundicion*.—Ingenio la *Merced* de *Carrilio* [D]..... 1

Cargando un poco á I. hácia el N.N.O. y entre N.N.O. y N.O. pasa un arroyo donde está á 1 la Laguna *Curamagüey*, luego el Rio *Sabanilla ó Palmillas* por su puente y enseguidas el centro de *Sabanilla de Guarêiras*.—Corral.—Caminos.—Ferro-carril proyectado y de *Calimete*..... 1 ½

Aquí por la D. viene del E. Camino del *Hoyo* (1½ legua) y por el *Limpio* al N.E.

[1½ legua] para seguir á *Colon*, &.—Por la I. el Camino arrumba para el N. O., inclinando al N.N.O., deja á D. el Ingenio *Isabelita*, y luego sobre el de *Mederos* empalma por la D. el detallado que viene por la *Panchita* para el *Mulato* (2 leguas.) Pero tomando el Camino del medio de más consecuente rumbo hácia el O.N.O. pasa por el Ingenio *San José*, de Arias (D.) donde se cruzan los Ferro-carriles de la *Isabel*, el *Mulato*, y el *Calimete* y sigue á

La Panchita.—Ingenio.—Encruzijada del Camino repetido que va al *Mulato*, &... 1 ½
Carga algo á I. cruzando el rio para ir por el círculo del *Mulato* á la esquina de

Bacallao;—Camino á D. que viene del E. de *Colon* 1¾ (leguas)..... ¼
Aquí siguiendo por dicho círculo y Encruzijada de la *Cumbre*, se le separa cargando á D. con el Ingenio de *Ruiz* á I. para ir al *Hoyo de los Ladrones* (¼ legua) á empalmar y seguir los Caminos del *Roque* ó del *Artemisal*; ó bien por la D. deja á esta mano *Laguna Fea* cortando un arroyo para

La Cumbre.—Hacienda.—Camino á I. para *Caobillas*, &..... ⅛
Continúa al N. para las lagunas hasta

Laguna-Grande de *Juan Francisco*, donde se juntan los Caminos esplicados y sigue el rumbo á *Pijuan*, &..... ⅛

Suman Leguas Cubanas..... 9 ¼
ó kilómetros..... 41,552

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas: llano y algo tertuoso, es bueno para ruedas si se exeptuan las inmediaciones de *Calimete*; aunque se ha proyectado un Camino recto del *Caimito* á *Guaréiras*: tambien es malo en una legua la *Ceja del Corralillo* y proximidades de la *Cumbre* á *Laguna-Grande*. Pero en general es mui frecuentado é importante por sus valiosas fincas, Caminos comunes y de hierro que enlaza, &, para clasificarse como fué el voto oficial de 1er Orden.

379.—Camino de Cienfuegos y Trinidad a Matanzas, la Habana &, por el Caimito y Alacranes,

CONTINUACION.

Del *Caimito* continuando el Camino Real esplicado, que viene de *Trinidad* y de *Cienfuegos* por territorio de *Colon* y Partido Pedáneo de la *Hanábana*, rumbo al N.O. á		
Los Melones.—Hacienda.....	1	½
Camino á D. para Guamajales.....	1	½
Carga un poco á I. hácia el O. N. O. para		
Quemado-Grande. — Hacienda donde empalma el que viéne por la I de la *Hanábana Quemada*.....	1	½
Con rumbo al N.O. va á		

Jagüey-Grande.— Hacienda.— Caserio.— Curato de la *Hanábana*..... 2

Sigue el rumbo al N. O. con rectitud á la

T. Adelaida.—Camino á D. para *Bemba*... ½

Prosigue lo mismo siempre recto para la

Tienda Nueva [¿la *Barbarita*?] y Hacienda *Bijurey* á D. por donde tambien se va á *Bemba* y á la *Isabel* y Camino á I. para *Yuca*..... 1

Lo mismo á

Batalla. — Hacienda á D. y Camino por ella á la T. *Santa Marina*..... 1 ½

Deja á D. el ingenio *San Joaquin* hasta *Claudio.*—T. y la Hacienda á D. por donde se va á *Macurijes* ..... ½

Continúa por el ingenio *Belsagüe* á D. y el Ramal férreo de *Tramojos* á I.; pasa por el ingenio *Cantabria* de Torriente [I.] y el Paradero hasta

Jardines.—Hacienda á D.—Camino á esta mano para *Corral-Falso, &* ..... 1 ¼

Prosigue siempre recto al N.O paralelo al Ramal férreo que le limita por la I.; deja á D. el centro del Corral *Jardines* hasta el

Entronque del Camino de *Tramojos* (D.) cerca del ingenio *San Cárlos* ..... ½

Aquí continúa el Camino su rumbo al N.O. rectamente para el Hato *Manjuaries*, y rigorosamente prosigue carretero por las Haciendas del Sur de *Alacranes* en vuelta de *Güines*, como se dirá en territorio de *Alacranes*. Pero el uso principal le hace interrumpir la direccion prefiriendo doblar á D. para el

N. por donde tambien va el Ramal férreo de *Tramojos*, paralelo siempre é inmediato; aunque ahora por la D. á cuya mano deja el ingenio *San Cárlos* de Ortiz, y á I. luego el ingenio *El Descanso* de Pedroso, con el Paradero, hasta el

Entronque (D.) del Camino que viene de *Santa Marina*.. ..... ¾

Continúa siempre recto al N. á la

T. de Tramojos.. ..... ½

Sigue lo mismo dejando á D. é I. Camino ó Serventía y los ingenios el *Socorro* á I. de Haño-Vega á D.) *Empresa* á I. *Dolores* á D. y últimamente el *San Antonio* á I. y el *Intrépido* á D., en cuya esquina (Hacienda las *Guásimas*) está la

Encruzijada del Camino esplicado que viene del *Roque* por las *Jiquimas* para *Alacranes*; y por el cual se sigue doblando á I. hácia el O. y por las *Piedras*, &. como se dijo para *Alacranes*, &..... ... 1 ½

Suman Leguas Cubanas.....	14	⅛
ó kilómetros.....	60'	773

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas: es llano, pedregoso desde *Quemado-Grande* á *Bijurey*: mui recto desde *Jaguey-Grande* á *Jardines* donde se pronuncia demasiado el ángulo cambiando de rumbo al N. hasta las *Guásimas* para volver al O. con rectitud tambien, variando luego en ter-

ritorio de *Alacranes* que se inclina al primitivo con algunas tortuosidades. Antes iba el Camino sinuosamente por las mismas Haciendas de *Bijurey*, *Batalla*, *Claudio*, *Jardines*, las *Nuevas del Potrerillo*, donde cambiaba igualmente á D., aunque lo hace por el *Guayabal* para salir á las *Piedras*: de suerte que siempre se ha estimado como Camino Real de *Cienfuegos* y *Trinidad* esa via que en su medio se distrae del rumbo un trecho considerable. — De cualquier modo su importancia es notoria y grande no solo para los ganaderos, sino para todos por el mucho tráfico y las relaciones de tantos Caminos comunes y de hierro, sus valiosas fincas, &., correspondiéndole en todos conceptos la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—Tambien se puede hoi ir por las *Nuevas* y el *Guayabal*, cambiando el rumbo al N. más allá del Camino de *Tramojos*, como se dirá en el que continúa.

Otra.—Tambien se liga este Camino con el de *Trinidad* que viene por el Castillo de *Jagua* [*Cienfuegos*] y *Yaguaramas* sin pasar por el *Caimito*, así:

380.—Camino de Trinidad, &, á Matanzas, la Habana, &, por la Hanabana-Quemada y Alacranes.

De la *Hanábana-Quemada*, rumbo al N.O.
á
La Entrada.—Hacienda. — Camino para

Sinú	1	½
Cargando á D. al N.N.O.		
El Corojo.—Hacienda.—T.—Camino que por la D. viene del *Caimito*.....		½
Va curvando a I. hácia el N.O. para *Quemado Grande.*—Hacienda, donde empalma con el otro Camino Real para seguir á *Jagüey-Grande, &*.....	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	4	0
ó kilómetros.....	16' 960	

Observaciones.

Este Camino es amplio, carretero por piso llano, y como enlaza los dos Caminos principales citados con rumbo casi igual continuado, merece la misma clasificacion, con más poderosa razon si se atiende á la escasez de vias por esta comarca.

381.—Camino de Jaguey-Grande á Bemba.

De *Jagüey-Grande* por el tronco de ese Camino Real, como se dijo, á la		
T. la Adeláida		½
Deja ese tronco y por la D. rumbo al N. va rectamente á Orosco y Gonzalez, donde amartilla á D. para volver á poco hácia el N. hasta la		
T. Jabacó de Faget.—Encruzijada del Camino que va derecho al O. para salir á *Claudio* por el centro del Hato *Jabacó*..	2	

Continúa siempre recto al N.; pasa la Encruzijada del Camino que guia por la I. rectamente á *Jardines*, y quedando á l. el ingenio la *Manuelita* al

Entronque del Camino que por la I. al O. va derecho hácia el Paradero de *Pedroso* por *Santa-Marina*..... 1

Dobla á I. por este, y á poco le abandona revolviendo á D. y dejando á I. dicho ingenio la *Manuelita*, sigue recto al N. por el ingenio de *Orozco* á

Venturilla.—Hacienda.—T.—Ferro-carril proyectado.—Encruzijada de las *Cuevitas*..... ½

Aquí se presentan dos vias: la de la D. algo inclinada en su principio al NNE. va por las *Jiquimas*, siendo de uso más general, pero más larga. Continuando, pues, la más derecha, rumbo primitivo al N., se prolonga rectamente hácia el ingenio la *Union*, donde corta el Ferro-carril con Camino á I. para la *Isabel*, como se ha esplicado y sigue lo mismo á la

Encruzijada de las Jiquimas..... 1 ½

Continúa recto al N. por la I. del ingenio la *Lugarda* á la

Encruzijada de Jagüeicito ó del *Roque* y *Corral-Falso*..... ½

Lo mismo hasta el círculo de *Soledad*, Cafetal *Fortuna*.—Encruzijada de *Carratalá*, donde entronca el otro Camino, como se dirá..... ½

Se inclina á I. hácia el N. N. O. y con rectitud á la

Encruzijada del Camino esplicado que del *Roque* va por la Cuerda de *Macurijes*... ½

Continúa lo mismo, como se detalló en el otro Camino de *Colon* á *Bemba* por el *Roque* y por *Perez* [dejando á D. el centro del Corral *Soledad*] para la
T. de Soledad..... ½
Y por la I. á
Bemba, &..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 8 ½
ó kilómetros..... 35' 616

382.—Otro Camino de Jaguey-Grande á Bemba y á Cimarrones.

El otro Camino de la D. va de *Venturilla* al N. inclinado al N.N.E. para el
Ingenio los Músicos [D.]..... ½
Cruza el Ferro-carril de la *Isabel* al *Mulato* y dejando á D. el ingenio el *Escorial*, arrumba al N. para
Las Jiquimas.—Hacienda. — Camino (I.) por *Macurijes*, &..... ½
Seguidamente la T. de *Brioso* con el Camino que por la D. viene del *Roque* hasta la
Encruzijada del Camino que del *Roque* va á *Corral-Falso* por *Jagüeicito*..... ½
Ya un poco inclinado á I. hácia el N. N.O. va rectamente á la
T. de Carratalá. — Encruzijada en el círculo de *Soledad*..... ½
Aquí se presentan 3 vias: por la I. á ½ legua está el Cafetal *Fortuna* ya citado en el anterior por donde se dobla por

la T. de *Soledad* y *Bemba* (que es el Camino más usado.) El de la D. va circulando hácia el N.N.E. y N.; pasa la Encruzijada del Camino del *Roque* á la *Cuerda*, el Ferro-carril donde enfrenta con el ingenio la *Fermina* (D.) hasta su esquina [1½ legua] donde se junta con el Camino esplicado de *Pijuan* á *Bemba*. —Mas el rumbo consecuente desde *Carratalá* en el actual Camino es al N. N. O. rectamente pasando tambien la Encruzijada de la *Cuerda* y por el E. del centro de *Soledad* y el Ferro-carril, á la

Encruzijada de Cañango,— ingenios de la *Torre*, *Rolando*, &..... 1 ½

Aquí por la I. se va por la T. *Soledad* á *Bemba* [½ legua.] Pero continuando derecho, entra en la Jurisdiccion de *Cárdenas*, y va al

Rio Cimarones..... ½

Pasando por la loma, curva á I. hácia el N.O. y O. N. O., dejando á D. los ingenios de *Hernandez* y de *Roset*; cruza el Ferro-carril; empalma en el Camino esplicado de *Bemba* á *Cárdenas* y por él á D.

Cimarrones.—[Pueblo, &.] 1

Suman Leguas Cubanas.....	6	1/16
ó kilómetros.....	25' 864	

Observaciones.

Estos Caminos paralelos son de circunstancias

parecidas, con 16 varas de anchura, bastante rectitud por trozos, en regular estado para carruajes. —Al principio pedregoso, así como por las Ts. de *Jabacó*, *Venturilla* y *Brioso*. Por sus relaciones merecen la clasificacion de 2.° Orden.

383.—Camino de Jaguey-Grande o Bijurey á la Isabel y el Ranchuelo.

De *Jagüey-Grande*, ó sea
Desde la *Tienda-Nueva* en ese tronco ó Camino Real aparta por la D. rumbo recto al N., *Bijurey*, *Potrero de Rodriguez*, sigue á la Zapatería de *Ponce*, para *Hernandez* en la
Encruzijada de Jabacó.—Camino que viene por la D. de la T. de *Jabacó* al centro del Hato, &. El Hato queda á I.. ..... 1 ½
Sigue recto al N. por los terrenos de *Andazmy*, Potreros de la *Puerta* y de *Rodriguez* al de D. *Juan Silverio*, en la *Encruzijada* del Camino para *Santa Marina* .... 1 ½
Dobla á I. por este; deja en seguidas á D. el Camino que por entre los ingenios *Satélite* [D.] y *Ramona* (I.), *San José* (D.) y la *Isabel* (I.), va al N. para *Jagüeicito*, &. y encuentra despues el
Camino de la Isabel [D.]..... ..... ½
Dobla por este á D. y rectamente al N. á la esquina del ingenio la *Ramona* y
Encruzijada..... ½
Quedando á D. esta finca llega á
La Isabel.—Paradero.—Caserío, &..... ½

Sigue por la Encruzijada de las *Jiquimas*, y los ingenios de *Elizalde*, *Mendiondo* y el *Masío* á la *Encruzijado del Jagüeicito* y *Corral-Falso*..	1	½
Amartilla para volver al rumbo primero hácia el N. y por otras fincas á la esquina del ingenio de *Casá* (I.) en la *Encruzijada de la Cuerda*.....	1	
Corta en seguidas el Ramal férreo con el Paradero del *Ranchuelo* á I. y por el ingenio *Trinidad*, á la *T. del Ranchuelo*, donde enlaza con el esplicado para *Rio-Nuevo*, &	1	½
Suma Leguas Cubanas.....	8	½
ó kilómetros.....	34' 980	

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 14 varas: es llano, bastante recto con pocos ángulos; pedregoso al principio hasta el Potrero de *Hernandez* ántes de la *Ramona*, en cuyo ingenio hay un paso cenagoso como de ½ legua: lo demás es Camino bueno de ruedas, y mui importante por sus relaciones con tantas fincas valiosas, Caminos principales y Paraderos de Ferro-carriles, siendo merecedor de la categoría de 1.° Orden.

Nota.—El anterior Camino tambien puede conducir á *Bemba* cuando llega á la *Isabel*, así:

384.—El mismo Camino o sea de la Isabel á Bemba.

De la *Isabel*, rumbo al N. rectamente por la Encruzijada de las *Jiquímas* y el ingenio *Cuatro-Hermanos* á la *Encruzijada de Jagüeicito* y *Corral-Falso*..	1	
Dobla por ese Camino á D. y despues á I. al 1.° rumbo para el N. entre los ingenios de *Achurri* [D.] y *Torriente* (I.), el de *Ferrer* en el Sitio *de Avalo* hasta *La Cuerda de Macurijes* é ingenio *Martiartu* (D.)	1	½
Sigue al N.; pasa el Ramal férreo por los ingenios de *Almagro* y *Junco* y entre los Cafetales *Carolina* y *Moscou* por la D. llega á. *Bemba*, &.....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	13'	780

Observaciones.

Este Camino (que puede estimarse igualmente prolongacion del anterior desde la *Isabel*) tiene de anchura media 16 varas: es llano, bastante recto y bueno para ruedas; con igual importancia de aquel, cuando no más, por dirijirse á un punto central de tantos Caminos comunes y de hierro como al Pueblo de *Bemba*, mereciendo la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—De *Batalla* é Ingenio *San Joaquin* en el propio tronco hay Camino á D. recto al N. que á las 2 leguas cortas sale á la T. *Santa Marina* frente al Ingenio de *Blay*, en el Camino indicado que atraviesa de oriente á poniente hácia el Paradero de *Pedroso*; por el cual á I. se encuentra á ½ legua el que de *Claudio* va á *Macurijes* y á D. á igual distancia el esplicado que conduce á la *Isabel*.

385.—Camino de Claudio á Corral-Falso y Rio-Nuevo.

De la T. de *Claudio* esquina del Ingenio de Belzague, Camino Real esplicado que viene del *Jagüey*, con rumbo al N. dejando á I. ese Ingenio y á D. el Camino que viene de *Jabacó*, sigue rectamente por la Hacienda *Claudio* [I.] y cortando distintas vezes el Rio *Macurijes* por el Ingenio [I.] llega al

Camino de Santa Marina..... 1 ½

Amartilla por él á I. para volver prontamente el rumbo al N. para doblar á D. cuando encuentra de nuevo el rio, hácia Pineda (Hacienda D. é Ingenio de *Wolff*) y revuelve á I. hasta el

Camino que de la *Ramona* va para *Hano-Vega*..... 1 ½

Con un brevísimo martillo á I. vuelve á D. para el N. rectamente hasta enfrentar con el centro del Hato *Macurijes* en el

Camino esplicado por las *Jiquímas* á las *Guásimas*, las *Piedras*, &..... 1

Doblando á I. por este en vuelta de la *Es-*

tancia para luego hacerlo á D. hácia el N. hasta la esquina del

Camino esplicado que viene de *Jagüeicito* donde se encuentra el Ferro-carril..... ½

Dobla á I. para ese Camino que guia á *Corral-Falso*, distante ½ legua. Mas el presente tuerce á D. pronto para el N.; déja á esa mano el mismo (á quien sirve de martillo) con la Hacienda el *Ciego* y derecho al N. siempre, continúa por el Rio y Laguna del *Ciego*: corta el Ramal férreo del *Ranchuelo*; hace martillo á D. é I. hasta la

Encruzijada de la Cuerda de Macurijes..... 1 ½

Prosigue al N. dejando á D. el Ingenio la *Conchita* en *Laguna de Caballos* hasta la

T. del Platanar.—Camino de *Cinco-Palmas* á D..... ½

Carga un poco á D. por el *Realengo* para el

Círculo de Rio-Nuevo, donde por la I. está la trifurcacion ya indicada ántes de los Caminos para la *T. la Chirigota* y para el Ingenio de *Jenkis*, &..... ½

Tuerce á D. por el Círculo por donde se puede ir á la T. del *Ranchuelo*; mas ahora á poco andar del mismo se dobla de nuevo á I. con rumbo al N.; doja á D. el cafetal la *Empresa*; luego á I. el Ingenio *Santa-Ana* para acercarse á

Rio-Nuevo, límite jurisdiccional de *Colon* y *Cárdenas*..... ½

Pasando el rio y en territorio de la 2ª cargando un poco á D. hácia el N.N.E. deja á D. el Camino que de *Bemba* viene por la *T. del Ranchuelo*; se inclina á

D. para el N.; encuentra el de *Cimarrones* [D.] y doblando por él á I., pasa el arroyo y seguidamente
Rio-Nuevo.—Corral.—Ingenio la *Mina*, &, por donde puede continuarse al *Coliseo*, &, como se dijo..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 7 ½
ó kilómetros..... 32' 860

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 12 á 14 varas: bastante recto ó con pocos martillos y llano; cenagoso de *Macurijes* á *Laguna de Caballos*; y en buen estado lo demás para ruedas: importante por sus relaciones para clasificarse de 2º Orden cuando ménos.

386.—Camino de Jardines al Hatillo ó Baños de San Miguel por Corral-Falso y Cinco-Palmas.

Del mismo tronco por *Jardines* entre los Ingenios *Cantábria* y *San Cárlos*, aparta por la D. rumbo al N.; deja á I. el Corral *Jardines* y despues el Ingenio de *Chacon*, pasando el *Rio-Nuevo* para el
Camino de Santa Marina..... 1
Dobla á D. por este, volviendo al instante al 1er rumbo por la I. con el Ingenio la *Luisa* de King á D. distante; pasa por el de *Coto* (D.) á la

Esquina de Azopardo (D.) frente al de *Hano-Vega* (I.) — Camino que viene de la *Ramona* ..... ½

Prosigue al N. recto, cortando el Arroyo *Manga-Larga* con el ingenio *Berganza* á I. y continúa hasta el

Entronque en el Camino esplicado de las *Jiquimas* á las *Guásimas*, las *Piedras*, &c. 1

Amartilla por este á D. para volver pronto á I. hasta

Corral-Falso.—Pueblo, &..... ½

Sigue al N. derecho por entre los ingenios de Romero (I.) y Medina (D.) donde deja á I. el *Camino-Viejo* para *Rio-Blanco* y toca en el

Paradero de Medina [ántes *Corral-Falso*] en el Ramal férreo..... ..... ½

Continúa lo mismo dejando á I. el ingenio de *Saladrigas*, y repasando el Arroyo *Cinco-Palmas*, llega á la

T. de Palo-Seco.—Encruzijada de la *Cuerda*..... ..... ½

Continúa lo mismo perseguido del arroyo hasta

Cinco-Palmas.—Hacienda.—Arroyo.— T. — Encruzijada del Camino esplicado que del *Platanar* viene para *Navajas*, &c. ½

Va arqueando á I. hácia el N.O. dejando á esa mano el ingenio de *Fernandez* para la

T. de la Chirigota..... ..... ½

Aquí el Camino esplicado que por la D. viene del *Ranchuelo*, &c. y por la I. va á la T. de los *Vizcainos*, &c. Carga á D. para el N.N..O dejando á I. el ingenio la *Diana* y á D. la loma, al

Entronque (I.) del Camino que se dirije

al poniente por el ingenio la *Andrea* ... ½
Continúa cargando á D. para el N.NE. por la Hacienda el *Rosario* y luego á I. para el N. al
Entronque en el Camino de *Rio-Nuevo* para los Baños de *San Miguel*, (los cuales distan como ¼ legua)..... ¼

Suman Leguas Cubanas..... 6 ¾
ó kilómetros..... 28' 266

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 12 á 14 varas: es bastante recto hasta *Cinco-Palmas*; de aquí en adelante tuerce considerablemente por terreno quebrado; aunque sin perder mucho del rumbo cardinal que sigue por los *Baños de San Miguel* hasta la *Deseada*, en el Camino General, con más constancia que el otro de *Rio-Nuevo*, que se esplicará. Su importancia es mucha por las valiosas fincas de su tránsito y relaciones con los principales Caminos y Paraderos, circunstancias que ameritan la opinion oficial de merecer el 1.er Orden.

387.—Camino de Corral-Falso de Macurijes á Matanzas, ó sea al Limonar por Laguna de Palos.

De *Corral-Falso*, como se indicó en el anterior cuando abre horqueta, se toma el Camino de la I. dejando á esa mano

el ingenio de *Romero*, rumbo cardinal casi al N.O. corta el Ramal férreo para ir á la

Laguna de Pirañas [I.] y Camino á I. 1 legua corta de *Navajas*..... ..... ½

Continúa tortuoso pasando en seguidas el arroyo; deja á D. el Ingenio de *Saladrigas* hasta la

Cuerda de *Macurijes* y Encruzijada de su círculo por donde viene el Camino esplicado para *Navajas*..... ½

T. de los Vizcainos y Encruzijada del Camino esplicado que viene de la *Chirigota*..... ½

Pasa el arroyo, el Ingenio *Santa Rita* (I.), el Arroyo del *Mayorquin* á la

Encruzijada del Rosario, esquina del Ingenio la *Andrea* (D)..... ½

Aquí por la I. se va tambien á *Matanzas* por la via más usada aunque más larga; pero continuando el rumbo y dejando ese ingenio á D. ya por piso quebrado pasa el rio hasta

Rio-Blanco.—Corral.—T. donde empalma por la I. el Camino que viene de las *Piedras*, &..... ½

Prosigue al círculo de *Santa Ana* de los *Caballeros*, término de la Jurisdiccion de *Colon* y por la de *Matanzas* Partido Pedáneo de *Guamacaro* I. el Ingenio el *Rosario* de Zuazo y por la Sierra va culebreando para el Ingenio de *Hernandez* (I.) hasta

Santa Ana de los Caballeros.—Corral..... 1 ½

Continúa por las cabezas del Rio *Limones-Grandes*; faldea por la I. la Loma *Calvajan* al

Entronque (D.) de la Vereda de *Arroyo Bermejo*..... ..... ½
Curvando á I. por el lado N. O. del Rio *Limones-Grandes* llega á
Limones Grandes.—Corral é Ingenio *Santa Catalina.*—Serventía á D. por *Disdier, &*..... ½
Aquí tambien por la I. sigue el Camino por *Caobas* para *Matanzas.* Pero tomando el de la D., rumbo al N. O. y N.N.O., orillando todavia aquel rio va á enfrentar con el
Ingenio San Juan Bautista (I)..... ½
Continúa para ir curvando á D. entre N.N.O. y N. por la I. de la Loma de *Domingo Alonso*, al
Ingenio el Recurso.—(I)..... ½
Deja á I. el Ingenio *San Juan Nepomuceno* y llega á
Laguna de Palos.—Corral é Ingenio de *Martinez.*—Encruzijada..... ½
Aquí puede seguirse á I. por *Limones-Chicos, &.* Pero el de la D. entre rumbo N. y N.N.E. va á cortar el Ferro-carril del *Coliseo* por el Paradero del *Limonar* hasta el
Limonar.—Pueblo, &, en el Camino General de la Isla; para seguir á I. hácia *Matanzas*..... ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 7 - ½
ó kilómetros..... 32' 506

Observaciones.

Este Camino (que llaman al principio *Camino-Viejo*) con regular amplitud, es algo tortuoso y montañoso desde *Rio-Blanco* hasta pasar *Limones-Grandes*, dificultoso para ruedas en partes; pero importante por los enlazes de esos Caminos principales, Poblaciones &. —Sin embargo como existen otras vias superiores ó preferidas por el uso general, de *Macurijes* á *Matanzas*; aunque más torcidas y largas, participando algunas de tal ó cual tramo de la presente (que como más derecha ó arrumbada al *Limonar* en el Camino General es acreedora á mejorarse); no es dable fraccionar su categoría, y bien puede aspirar á la de 1.er Orden.

388.—Camino de las Nuevas á Rio Blanco por el Guayabal.

De aquel mismo tronco, ó sea al O. de la Hacienda las *Nuevas del Potrerillo*, donde está el Ingenio el *Descanso*, de Pedroso, por la D. parte el Camino que arrumbado al N. va rectamente por el ingenio *Socorro* (D.) á

El Guayabal.—Hacienda donde por la I. se junta el Camino de *Manjuaries*..... 1

Sigue recto al N. al

Entronque del Camino esplicado de las *Jiquimas* y *Macurijes*, por el cual tambien se puede hacer el Camino Real que se detalló por el de *Tramojos* doblando á I..... 1

Se tuerce á I. por él; mas no sigue á las

Piedras, sino que haciendo martillo vuelve prontamente al N. para el ingenio de *Azopardo* á cortar el Ferro-carril y seguidamente la

Encruzijada de Navajas..... ½

Continúa por el ingenio *Deschupelles* (D.) á la

Encruzijada del Camino detallado que viene de la T. de los *Vizcainos*..... ½

Sigue por el ingenio de *Coto* (D.) á la *Encruzijada* del Camino para *Matanzas*, *&* ..... ½

Rio-Blanco.—Corral. — T., &. donde empalma con el Camino esplicado de *Corral-Falso* al *Limonar* ..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19'	786

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 á 14 varas: es llano, pedregoso hasta las *Piedras* y su importancia reducida á contactos de Caminos principales, mereciendo solo la categoría de 2.° Orden.

CARDENAS.

389.—Camino de la Teja.

De la T. del *Zapato* en el Camino Real del Norte ó de *Sagua* á *Cárdenas*, próximo al Rio de la *Palma*, aparte este

Camino arrumbado al N. por el punto llamado *Curamagüey*, Sabana, Sítio y T. de la *Rioja* para la *T. de la Jutía*.—Camino á I.... 2

Pasa por la *T. de la Aurora*, dejando á I. el ingenio de *Bolaños* y llega á *La Teja*.—Embarcadero con Almacen y Muelle de Martinez Valdivieso y Ferro-carril que viene de su ingenio la *Aurora* (1 legua)..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	3	0
ó kilómetros.....	12'	720

Nota.—Tambien se va del *Zapato* por *Cayo de Sal* y *Hoyo Colorado*, terrenos de *Santa Clara* y del ingenio de *Martinez Valdivieso*, á la *Teja*; casi igual distancia; aunque con la anchura media este de 16 varas y aquel 12. — Ambos son carreteros, llanos; pero en partes cenagosos. El Ferro-carril particular es de fuerza animal. Son las únicas vias de comunicacion de esas comarcas al S. con el *Embarcadero de la Teja* ó de *Valdivieso* y aun con el de *Santa Isabel* de *Menendez* (llamado tambien por algunos la *Teja*) que está más al E. y tiene igualmente su Almacen y Muelle con idéntica via férrea que parte del ingenio *Santa Isabel*; de manera que bien corresponde á uno de los dos la categoría de 1.° Orden y al otro de 2.°.

390.—Camino de Guamutas al Itabo &.

Del Pueblo de *Guamutas* rumbo cardinal

al N.E. pasa por los ingenios *San Luis* y *San José*, &. á las *Ts. del Itabo*. — Encruzijada del Camino Real del Norte esplicado ..... 3 ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros..... 14' 840

Observaciones.

Este Camino algo tortuoso, tiene de anchura media 12 varas: va por terrenos montuosos, y aun puede continuarse por la *Rioja* (que dista 1 y ½ leguas de esas Ts.) al Embarcadero de la *Teja*, como se dijo. Su importancia solo le amerita para la clasificacion de 2.° Orden.

391.— Camino de Guamutas a la T. Nueva.

Del mismo Pueblo *Guamutas* rumbo cardinal entre N. y N. N. E. pasa por el batey del ingenio *San Cayetano*: atraviesa el monte del Ingenio *San Luis* y por los linderos de D. *Pablo Llanes* sigue y cruza la Loma de *Amaro* hasta llegar á *La Tienda Nueva* en el Camino Real del Norte ..... 2 ½

Suma Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros.. ..... 11' 306

Observaciones.

Este Camino tambien carretero con 12 varas de anchura media, llano al principio y quebrado al fin, reduce igualmente su utilidad general á la Comunicacion de los dos Caminos principales, y solo le corresponde la categoria de 2.º Orden.

392.—Camino de Guamutas al Embarcadero de la Palma por Hato Nuevo.

Del Pueblo *Guamutas*, rumbo cardinal al N. al		
Peñon.—Hacienda é Ingenio *Encanto*..... por la D. de la laguna y lindero del Ingenio el *Telégrafo*,	1	½
San José.—Sitio..... Y por las lomas á	1	
Hato-Nuevo.—Caserío en el Camino Real del Norte ya esplicado.....		½
Sigue al N. por linderos del Ingenio *Favorito*, dejando á I. el Camino que viene de *Sabanilla de la Palma* entrando en la ciénaga, y por la I. del centro del *Hato Ibanasí* curvando á D. hácia el N. E. llega al		
Embarcadero del Rio de la Palma y *Almacenes de Roselló*.....	1	½
Suman leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	20'	140

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura media 12 varas: es llano; exeptuando la parte intermedia por *Hato-Nuevo*; pantanoso despues; pero mui importante por los Caminos principales que enlaza y el Embarcadero citado. — Merece atencion y mejora para clasificarse de 1.er Orden.

Nota.—Si de este Embarcadero se quiere seguir al de la *Teja*, la ruta es:

393.—Camino del Embarcadero de la Palma al de la Teja, &.

Del Embarcadero de la *Palma* y Almacenes de Roselló, rumbo cardinal entre el N.E. y E.N.E. se va por la ciénaga, T. del *Mahones* é Ingenio *Palma Cubana* al		
Ingenio Casualidad de Duquesne (I.).....	1	½
Luego deja á I. tambien el ingenio *Sta. Isabel de Menendez* hasta la *T. la Jutía*, donde empalma con el esplicado de la *Teja*.....		½
Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	9' 540	

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas: es mui cenagoso; pero de especial importancia por los Embarcaderos que comunica, abarcando tres Ferro-carriles particulares automores: el de Duquesne va del ingenio á la costa septentrional donde llaman los *Musulmanes* [1 legua]: lo mismo el de *Santa Isabel* [aunque más corto] y el de *Valdidivieso* ó la *Teja* como se dijo. Merece, pues rectificacion y mejora, clasificándose de 1.er Orden.

Nota.—Ese Camino tambien guarda consecuencia desde *Bibanasi* con el de *Sabanilla* de la *Palma*, como si fuese prolongacion así:

De *Sabanilla de la Palma*, ó más bien de la T. del *Caimito* en el Camino Real del Norte, rumbo entre N.E. y E.N.E. va recto á la esquina del ingenio *Santa Ana* de García [½ legua.] Si de aquí dobla á I. para el N. por la I. de ese ingenio al ½ legua está el Almacen del *Canal de San Mateo* ó ó de *Garcia;* pero si continúa por la D. para el E. por entre ese ingenio [I.] y el de la *Girafa* [D.], hace despues dos ligeros desvíos á I. y D. rumbo al E.N.E. para entroncar en el Camino esplicado cerca de *Bibanasi* y ½ legua de *Hato-Nuevo* [1 legua.] Tiene de anchura media 12 varas: y es un broche mui importante porque sigue al Embarcadero de la *Palma*, segun se dijo, y conduce al Canal navegable, único de su clase en la Isla.

394.—Camino de Guamutas á Lagunillas y a Cardenas por el Recreo.

Del Pueblo *Guamutas* ó más bien de la *T. del Campechano* rumbo cardinal entre N.O. y O.N.O. va á cortar el Rio *¿San José?* para llegar á

La Puerta de Guamutas y Encruzijada del Camino que por el Círculo viene de *Guamutas*.— Término del Partido Pedáneo y linderos de los Ingenios *Angelita* y *Anguila*: sigue el de *Guanajayabo*..... 1 ½

Continúa por la Encruzijada de *Muñoz* y la T. [á D.]; encuentra el Camino esplicado que por la D. conduce á *Sabanilla de la Palma* é inmediatamente

Las Minas.—Hacienda.—T —Camino [I] esplicado que viene de las *Lagunas* y del *Artemisal*..... 1

El Recreo.—Caserío frente [al S.] del ingenio de su nombre, — Paradero del Ferro-carril del *Júcaro* y Ramal de *Sabanilla de la Palma* con Estacion Telegráfica.—Cartería.—Curato..... ½

Dejando á I. el ingenio de *Himely* va á la

T. de los Cortinas y Corral Guanajayabo. Camino [I.] esplicado que viene del *Roque*..... ½

Sigue dejando á D. la Laguna de *Guanajayabo* é Ingenio de *Després* y luego á I. el ingenio de *Peraza* con Camino á I. en

Pedro Lorenzo.—Hacienda..... 1 ½

Aquí por la D. se halla el Camino que á ½ legua corta al *Real del Norte* en la T. de *Chano* para seguir á *Cárdenas* como se detalló en el de *Sagua* á esta villa. Pero continuando el presente y pasando seguidamente el arroyo por un Puente de madera, va recto á cruzar el Rio *Cimarrones* y el otro de *Cantarranas* con el ingenio de *Lopez* á I. y despues el de *Carballo* en *Robles*.—Hacienda.—T. donde empalma con el dicho Camino Real del N. por donde se sigue á *Lagunillas &*... ..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 27' 325

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas: el piso llano, pedregoso por las *Minas*, y en mal estado; pero mui importante por la comunicacion de esas Poblaciones, enlaze de Caminos principales, Ferro-carriles y fincas considerables que le bordean y ameritan la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—De la *Puerta de Guamutas* en el anterior, el Camino que cruza y viene de *Guamuticas*, va por la D. pasando el ingenio la *Anguila* á entroncar en el Camino Real del Norte, T. de *Tejidor*, á las 2 leguas largas, con la anchura de 16 varas, bueno en todo tiempo para ruedas y mui transitado.

395.—Camino de Pedro Lorenzo a Bemba por Cañongo.

De *Pedro Lorenzo* por la I. haciendo martillo y por linderos del ingenio *Cruz* [I] sigue al S. S. O. por el Rio *Cimarrones* dejando á I. el ingenio de *Ramirez* y á D. la *Panchita* al		
Entronque del Camino [D.] al Paradero de *Contreras*	1	½
Se inclina á I. entre S. y S.S. E. pasando el rio para ir por *Araujo* [D.] á		
Cañongo.—Hacienda.—T. — Encruzijada del Camino General de la Isla.....	1	
Carga á D. entre S. y S.S.O. y dejando á esa mano el ingenio de *Tajonera* por la loma, va al		
Círculo de Soledad y Camino esplicado que por la I. viene de la *Fermina*, ℌ ...	1	
Torciendo á D. se continúa á *Bemba* por los ingenios y T. de *Soledad*, como se dijo.		
Suman Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	13' 780	

Observaciones.

Este Camino [que sirve de broche á los dos Reales con el General] tiene de anchura 12 á 16 varas: compuesto de rectas, solo se desnivela por *Tajonera*: practicable siempre para herradura, tambien se presta por tiempos á las ruedas. Su im-

portancia reducida al enlaze indicado le hace acreedor cuando ménos á la clasificacion de 2°Orden.

396.—Camino de Matanzas por Lagunillas y Guamacaro, ó Continuacion del Camino Real del Norte de Sagua á Matanzas.

De la T. de *Chano* cerca del ingenio de *Oxamendi* en el Camino Real esplicado del N. ó sea da *Sagua* á *Cárdenas*, en vez de torcer por la D. para *Cárdenas*, continúa rectamente al O, por el Arroyo del *Sabicú* [con puente] termino del Partido Pedáneo de *Guanajayabo*: pasa por el de *¿Cantarranas?* ya en el Rio *Lagunillas* y cuando enfrenta con el ingenio de *Phiney* [D.] llega á

Robles.—Hacienda. — T. donde entronca el esplicado de *Guamutas* y el *Recreo*, & 1
Sigue el rumbo al O.; pasa el rio y luego un arroyo á

Contreras.— Paradero del Ferro-carril de *Cárdenas*.—Caserío. — Encruzijada del Camino que por la I. viene de *Cañongo* y va por la D. á *Siguagua*, *Cárdenas*, & ½
Deja á I. el ingenio *Victoria* del Conde *Lagunillas* donde corta el Rio *Siguagua*, luego á I. el ingenio *Merced*, junto á la *Laguna de Piedras:* aquí carga un poco á D. dejando á I. una Serventía que viene del ingenio *San Joaquin*, y torciendo á D. arquea á I. con rumbo al O.N.O., pasando á Arroyo *Bermejo* y la Encruzijada de *Cimarrones* y de *Saba-*

nilla, donde entra en
Lagunillas.—Hato.—Pueblo, & ..... 1 ½
Prosigue rumbo O.N.O. rectamente por el Pueblo á dejar por la D. el Camino esplicado para *Cárdenas*, continuando á
La Esquina de Tejas.—T. — Encruzijada del Camino que tambien por la D. conduce á *Cárdenas*, viniendo del *Coliseo*, & ½
Sigue por el *Sabanazo* pasando otra vez el Arroyo *Bermejo*, y llega á la
T. de las Mameyes, esquina del Cafetal [I] la *Pura y Limpia* en el círculo del Corral la *Sierra*, término jurisdiccional de *Cárdenas* y *Matanzas*..... 1
Continúa por territorio de la 2.ª, Partido Pedáneo de *Guamacaro*, dejando á I. dicho Cafetal y luego á D. el ingenio la *Merced*, siguiendo despues á
La Sierra.—Corral.—T.—Arroyo.—Camino á I. que viene del *Coliseo*, &..... 1
Carga algo á I. casi al O. y va rectamente por las faldas meridionales de las *Tetas de Camarioca*; pasa el ingenio *San Salvador*; corta dos cabezadas del Rio *Guamacaro*, con el ingenio la *Paz* á I. á las
Esquinas de los ingenios de Torres [D.], la *Paz* y *Dolores* (I.)..... ½
Dejando á I. el referido ingenio *Dolores* y despues el *Diamante* (I.) frente del *Palestina* [D,] se encuentra á
Guamacaro.—Corral, donde estuvo la iglesia que pasó al *Limonar*. — Ingenio el *Cármen* y el Rio *Guamacaro* á D.— Encruzijada del Camino para *Camarioca*. & ..... ½
Va, ya sin rectitud, cargando á I. há-

cia el O. y O.S.O. y cuando pasa el Arroyo del *Sumidero*, sigue por terreno quebrado, donde enfrentan los ingenios *San Patricio* á I. y la *Choza* á D., cargando á D. hácia el O. y á poco sale otra vez al llano en la Horqueta ó *Entronque* del Camino [D.] de *Paso-Seco*, ó *Camarioca*, &.—Queda á I. el Pueblo del *Limonar* $\frac{1}{2}$ legua..... ..... 1 $\frac{1}{4}$

Continúa al O. poco inclinado al ONO. deja á I. el ingenio la *Merced* de Junco; pasa la Encruzijada de *Moreto* y por la D. del ingenio el *Triángulo* carga algo á I. á la *Horqueta del Triángulo*, donde empalma con el Camino General de la Isla para seguir á *Matanzas*, &..... $\frac{1}{4}$

Suman Leguas Cubanas.....	8	$\frac{1}{10}$
ó kilómetros...	36'	888

Observaciones.

Este Camino carretero (que es rigorosa continuacion en rumbo del esplicado Real del Norte ó sea de *Sagua* á *Cárdenas* cuando llega á *Oxamendi*) es bien amplio y hasta *Guamacaro* bastante recto, llano con leves exepciones. En la estacion lluviosa se pone malo por sus terrenos bajos; pero mui importante por las mismas razones de su tramo 1.° y su enlaze con el Camino General, las valiosas fincas que le orilla, Poblaciones, &., &., y cuyas circunstancias le hacen merecedor de la categoría de 1.° Orden.

397.—Camino de los Baños de San Miguel.

Del Pueblo de *Cimarrones* en el Camino General de la Isla, aparta á I. curvando á esta mano por el ingenio *San Ramon* y luego á D. hácia el O. algo inclinado al O.S.O. por terreno ya quebrado al
Rio de Cimarrones ..... ¼
Sigue derecho ese rumbo y cuando deja a I. el ingenio la *Alcancia*, halla el
Paradero de Delgado en el Camino de hierro del *Coliseo* á *Bemba*..... ¾
Sigue lo mismo y al final carga á D. un poco hácia el O. y dejando á I. el Camino esplicado que viene del *Platanar*, de *Bemba*, *&.*, pasa inmediatamente el arroyo y
Rio-Nuevo.—Corral.—Ingenio la *Mina*, *&* ½
Deja á D. el Camino esplicado para el *Coliseo* y continuando al O. el
Ingenio Atrevido (I.)..... ..... ½
Serpea á I. y á D. cortando á *Rio-Nuevo* y despues su Arroyo *Jiquí* á la Encruzijada del circulo y á poco el
Entronque del Camino esplicado que por la I. viene de *Corral-Falso* para los *Baños de San Miguel*..... ¼
Aquí torciendo á D. para el N. O. por las lomas y Arroyo *Jiquí*, que corre por la I. con el centro del *Hatillo*, llega á
Los Baños de San Miguel.—Caserío.—Arroyos..... .. ¼
Deja á D. el Potrero del Capitan *Jimenez* y por la falda oriental de esta Loma del *Jacan* se inclina al N.N.O. y N.

serpeando por entre otras lomitas al *Arroyo del Guanal*.....	$\frac{7}{16}$
Sigue despues, saliendo al llano por entre los Cafetales de *Perez* [1.] y de *Limendoux* (D.); pasa un arroyo con el Ingenio la *Panchita* de *Limendoux* á D. y Cafetal á I. la *Madamita* con la *Encruzijada del Cuabalejo* y *San José*.....	$\frac{3}{8}$
Deja á I. el Cafetal de *Mme. Verrier* á empalmar con el Círculo del *Sumidero* en el *Cafetal la Luz*.....	$\frac{1}{8}$
Deja á D. el Cafetal *Ontario*; cruza el Ferro-carril del *Coliseo*, con el ingenio demolido la *Amistad* de Arrieta á D. distante y termina en la *T. la Deseada* de Campanería en el Camino General de la Isla, como $\frac{3}{4}$ legua O. N.O. del *Coliseo*.....	$\frac{1}{2}$
Suman Leguas Cubanas.....	6 0
ó kilómetros.....	25' 440

Observaciones.

Este Camino de piso quebrado y pedregoso hasta la inmediacion de la *Panchita* tiene amplitud bastante para ruedas; pero desde los *Baños de San Miguel* parece más bien un callejon tortuoso, aun prescindiendo del desvío cardinal indicado. Es importante á causa de los afamados Baños termales de *San Miguel* y sus relaciones con el Camino General, &. Merece atencion especial y mejora, clasificándose hoi de 2.° Orden.

398.—Camino de Cárdenas al Coliseo.

De la Villa de *Cárdenas* (el centro) por su calle Real sale por las Ts. antiguas de *Capdevila* y de *Suri* y con rumbo al S. rectamente va por el ingenio la *Tentativa* y Cafetales de *Leclerc*, la *Magnolia*, *Bienvenido* é ingenio la *Luisa* de la Madden, en cuya esquina (enfrentando con el ingenio la *Sonora*) está el

Entronque del Camino que va de *Siguagua* por la D. al ingenio la *Esperanza* por la I., el cual dista del entronque 1 legua corta.—Término Municipal..... 1

Dobla por este Camino á D., rodeando al ingenio la *Sonora* para hacer un martillo en las

Esquinas del ingenio Resignacion y del otro ingenio..... ½

Abandona esa via que va al ingenio la *Esperanza* (⅜ legua) y doblando á I. por el territorio Pedáneo de *Lagunillas* y con rumbo entre S. y S.S.E. va por entre dichos ingenios *Resignacion* [D.] y *Sonora* (I.) subiendo la Loma de *Triana*, al

Ingenio de Bellechasse [I.] — Cafetal de *Blain* [D.] .... ½

Sigue lo mismo; hace un corto martillo á D. é I. y con rumbo S.S.O. el

Cafetal de Clark [I.]—Encruzijada..... ½

Prosigue bajando la loma para la

Esquina de Tejas.—T. — Encruzijada del Camino esplicado para *Matanzas* por

Guamacaro, &. ..... ½
Aquí por ese Camino á la I. le queda el Pueblo de *Lagunillas* á ½ legua.—Pero continuando derecho, pasa el Arroyo de los *Mulatos* (ó *¿Bermejo?*) y curvando á D. enfrenta con el
Ingenio la Caridad de Capote [I.].... ..... ½
Sigue curvando á D. hasta arrumbar al O.; corta el Arroyo de *Capote*; deja á I. en la esquina del Cafetal de *Hernandez* Camino al Paradero de *Tosca* en *Sabanilla de Vivos y Muertos* por *San Francisco* [1½ leguas] y rodeando la lometa en que está dicho Cafetal *Hernandez* por su D. cuando toca el Camino del *Sabanazo* [D.] en *Barroso*, dobla á I. por el Cafetal de *Mon* á la
Encruzijada del círculo ó de *San Francisco* 1
Tuerce á D. por este círculo de *Sabanilla* arqueando para el O. y O. S. O., dejando á D. el referido Cafetal de *Mon* y á I. el *San Severino*; luego los ingenios de la *Packard*, el *Santa María* á D. de Mull hasta el de
La Merced de la Ferté, donde está el Camino (D.) que de la *Sierra* viene por los ingenios la *Perla* y *Molas* [el *Ojo de Agua*] al *Coliseo* [2 leguas] dividente jurisdiccional de *Cárdenas* y *Matanzas*..... ½
Continúa por el círculo para el S. O. y S.S.O. por entre los ingenios de *Goitia* (D.) y de D. Manuel Tayllor [I.] y dejando á D. el Cafetal de *Chapeau* y á I. el ingenio la *Amelia* de D. Alejandro Tayllor, llega á

El Coliseo, &. en el Camino General ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros..... 23' 092

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 12 á 16 varas, es mui anguloso, quebrado en su medianía y en regular estado para carruajes; pues aunque en las lluvias se pone mala la parte que sigue de *Capote* para el *Coliseo*, hay sus tramos de Carretera artificial que le mejoran. Su importancia es mucha por las fincas, Poblaciones y Caminos comunes y de hierro que relaciona; mereciendo la clasificacion de 1er Orden.

399.=Camino de Cardenas á Matanzas por la Loma de Cantel y el Andarivel.

De *Cárdenas* [el centro] la calle que atraviesa la Real por las plazas de *Isabel* 2ª y el *Mercado*, sale de la Villa para la Encruzijada del *Asiento de Cárdenas* y con rumbo al poniente y el Potrero de *Cervantes* á D. va á la
T. de Jerez.—El Cafetal queda á I. distante..... 1
Cargando á D. hácia el O.N.O. sigue á los Sitios de *Jorje* y de *Rodriguez* en la *Encruzijada* del otro Camino que viene por el círculo de *Cárdenas*..... ½
Tuerce por este á D. para el N.N.O., in-

clinado al N. dejando á I. el que sigue por el círculo de las *Guásimas* hasta la

T. de Salés. — Término Municipal, donde finalizan las dos leguas de carretera artificial desde la estremidad occidental de la Villa. — Encruzijada del Camino del *Asiento*..... ½

Aquí sigue derecho para el Embarcadero de la *Siguapa* por las *Guásimas*, que está cerca; pero doblando por la I. rumbo al O. Pedanía de *Camarioca*, deja á D el ingenio la *Esperanza* y va á

La Siguapa, centro de su Corral.—Encruzijada de aquel Camino por el círculo de las *Guásimas*..... ½

Pasa seguidamente el Cafetal de *Cervantes* y cargando á I. inclinado al O.S. O. queda á esa mano el ingenio *Jesus-María* y sube á la

Loma de Cantel ó la *Siguapa*.—Caserío con iglesia en la circulacion oriental del Corral *Camarioca*..... ½

Bajada la lomita sigue á la

T. de los Cañaverales.—Encruzijada de la *Boca*..... ½

De aquí puede seguirse el rumbo por el ingenio de *Wilson*, donde se toma á D. á juntarse con el presente en la Encruzijada para el Pueblo de *Camarioca* ó á I. para reunirse en la *T. de Ocampo*, como se dirá.— Pero el Camino principal que se describe, dobla en la T. de los *Cañaverales* á D. por el de la *Boca* para el

Ingenio Vista-Alegre de Smith (D.)..... ½

Abandona ese Camino que va para la *Boca* y por el que se presenta á I. há-

cia el O. sigue dejando á D. el ingenio *San Francisco* de Ramos y por un arroyuelo á la

Encruzijada de Smith, donde se reunen, por la I. el otro indicado de *Wilson* y por la D. el más al N. que se detallará. Continúa al O. por terreno quebrado con algun arroyuelo, y pasando el Rio *Camarioca*, llega á

Camarioca.—Corral.—Caserío diseminado —Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.— Administracion de Correos. Curato *Nuestra Señora de la Caridad* de *Camarioca* .....

Prosigue al O. y ya en terreno nivelado, dejando á D. el Cafetal de *Borroto*, carga un poco á I. para el

Ingenio. — *Cafetal el Paraiso* de la Coronela Justiz [I.] — Camino á D. para la *Boca*.....

Tuerce á I. hácia el Sur por la D. de ese ingenio y luego el Cafetal el *Cármen* [D.] hasta la

T. de O-Campo.....

Aquí se reune el otro Camino indicado, que se esplicará.— Sigue ahora doblando á D. hácia el poniente, por entre los Cafetales el *Cármen* (D.) y la *Luisa* (I) al

Cafetal-Ingenio de Almagro (I.).....

Continúa serpeando por entre antiguos Cafetales, al

Ingenio Vista-Alegre de Buigas [I.] frente del Cafetal *Destino* de la *Aranguren*.....

Cafetal Hoyo-Colorado de Mr. Vigné [D.].

Aqui hace esquina y doblando á I. rectamente hácia el S. O., por el Cafetal

Dos-Hermanos, de Rousselau [I.] prosigue hasta el lindero del

Cafetal Palmarito, de Corominas..... ½
Se inclina á D. quedando á I. la bonita casa del Cafetal; sigue la *Tranquilidad* de Tejidor (I.), donde carga á I. por el Cafetal *Luqueta* de Giraud (D.) y despues curvando más á I. hácia el S. por el Cafetal la *Esperanza* de Hernandez-Fiallo (I.) llega á su esquina y

Encruzijada del Tumbadero (¼ legua al S.) ¼
Aquí sigue al S. la Serventía que por los antiguos Cafetales de Wilffer, Taifer y Perez guia al *Tumbadero* de *Canimar* y tambien otro que al S.E. viene de *Moreto*. Pero doblando á D. y dejando á esa mano el Cafetal la *Dionisia* de Ruivier, pasa la Encruzijada de *Maya* y el *Tumbadero;* carga á I. bajando la barranca del rio con el Cafetal de *Gavilan* ó *Carrió* á D. en la cúspide, y curvando á D. por la orilla, baja al

Andarivel.—T. en la márgen derecha del caudaloso Rio *Canimar*, término entre las Jurisdicciones de *Cárdenas* y *Matanzas*..... ..... ½
Se cruza el rio en una Balsa ó Andarivel y al otro lado va arqueando á D. para subir la barranca, donde vuelve á tomar su direccion recta al O.; enfrenta con el Potrero *Santo Tomás de Cárdenas* [I.] y algo más allá el Ingenio *Montecillo* de Oliver (D.) haciendo esquina en la

Serventía del Morrillo (D.) cuya batería en la boca del *Canimar* dista 1 legua corta..... ½

Prosigue rectamente viéndose á I. las casas del Ingenio la *Reunion Deseada* de Bellechasse, y baja al *Arroyo Buey-Vaca*..... ½

Va subiendo la barranca á la p'anicie alta donde sigue derecho al O. cruzando el Ferro-carril y en la esquina de *Gelpi* [D.] y el Ingenio de *Folch* frente á I. la Encruzijada que llaman de *Buey-Vaca* ó *Entronque* en el Camino Real esplicado en los Sustituentes, por el cual á D. continúa para *Matanzas*..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	9	½
ó kilómetros.....	39'	098

Observaciones.

Este Camino en Jurisdiccion de *Cárdenas* tiene de anchura média 16 varas: de *Cárdenas* á *Sales* es Calzada ó Camino artificial (2 leguas): continúa de *Sales* hasta el *Andarivel* regular y bueno para carruajes; aunque desde *Hoyo-Colorado* es pedregoso: la bajada al *Andarivel*, así como la subida despues para ruedas es poco molesta; el paso del rio cómodo. Sigue en Jurisdiccion de *Matanzas* recto, ámplio, bueno, exeptuando la bajada y subida del *Buey-Vaca*, pedregosa y mala. En general llano, es demasiado anguloso, pronunciando con exeso sus sinuosidades en *Hoyo-Colorado*. Su importancia es mucha como es mui frecuentado: enlaza Caminos principales y de hierro, Poblaciones, &., &., y merece la clasificacion de 1.° Orden.

460. -- Otro Camino de Cardenas a Matanzas por Paso-Seco y la Jaula.

De la T. los *Cañaverales* en el anterior Camino, en vez de torcer á D. para el ingenio de *Smith*, se continúa el rumbo para bajar al

Rio Camarioca por las fábricas del ingenio *San Juan* de Wilson que están á I. frente del rio, así como á D. el Camino indicado que va al Pueblo de *Camarioca* (½ legua), *&* ..... ½

Cargando más á I. entre S. O. y S.S.O. sube la Loma de Quintero y dejando á D. el *Cafetal de Quintero* y á I. el Potrero, baja á

Paso-Seco.—Vado de *Rio-Seco*..... ½

Pasado este riachuelo se va torciendo á D. para la T. de García, que está próxima y seguidamente la otra *T. de Paso-Seco*. En estas Ts. hay Serventía á I. para el *Corralillo* y *Pendejeras*, y además el Camino sigue su rumbo al S. O. para el *Tumbadero, Limonar, &.*, como se dirá. Pero torciendo á D. hácia el O. por dentro de un Palmar, se encuentra la

Esquina Oriental del Cafetal Restauracion de Ramos, con Camino á I. para *Guamacaro* .... ½

Sigue llano y recto para el O. dejando á D. el ingenio la *Jáula* y á I. el dicho Cafetal *Restauracion* á la otra

Esquina Occidental..... ½

Dobla á D. hácia el N., quedando entón-

ces á esa mano el citado ingenio la *Jáula*, y haciendo esquina al ½ legua dobla á I. para el O. encontrando inmediatamente la

T. de O-Campo, — donde se junta el anterior..... ⅛

Leguas Cubanas..... 1 ⅛
ó kilómetros..... 8' 056

Observaciones.

Este trozo de Camino con amplitud casi arbitraria hasta la esquina del Cafetal *Restauracion*, se limita en seguidas á la comun carretera, con suavos quebradas hasta *Paso-Seco* y llano lo demás. Hácia el S. cerca de *Paso-Seco* se hallan los Baños termales de la *Siberia*, y aunque rigorosamente el arrumbamiento de la via es de *Cantel* al *Limonar*, es tambien frecuentado para *O-Campo*; aunque poco más largo que el anterior y merece cuando ménos la clasificacion de 2.° Orden.

401.—Camino de Cantel al Limonar y al Tumbadero por Santa Lucía.

Del Pueblo *Loma de Cantel* por la T. los *Cañaverales*, &., como se ha dicho hasta *Paso-Seco*.....

De aquí dejando el Camino esplicado que por la D. va al Cafetal *Restauracion*, &; sigue el rumbo S.O. para la

Encruzijada de Guamacaro en el *Potrero de Cruz*..... ½

Deja á I. el Camino para *Guamacaro* y continuando el rumbo por la dividente jurisdiccional de *Cárdenas* y *Matanzas* carga á D. hácia el O.S.O. para el *Ingenio Santa Lucía* de Caraballo..... ½

Curvando á I. para el S. O. y S. S. O. cuando mira á I. el Ingenio el *Rosario* de Yarini, pasa el *Arroyo-Seco* por un mal puentecillo..... ½

Va arqueando á D. por la falda oriental de la loma y volviendo á I. cruza el *Rio Guamacaro* ó *Charco-Largo*..... ½

Por la falda oriental de la otra loma al *Arroyo del Sumidero* é Ingenio la *Choza* (I.)..... ½

Horqueta ó empalme en el Camino esplicado del N, por *Lagunillas*, *Guamacaro*, &., por el cual á D. puede seguir al *Tumbadero de Canimar* por el *Triángulo* ó bien ir al *Limonar* que dista ⅔ legua al S.S.O..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2 $\frac{3}{16}$
ó kilómetros.....	9' 752

Observaciones.

Esta fraccion de Camino algo tortuoso y poco quebrado, es carretero; pero fatal en la estacion lluviosa por los pantanos de *Yarini*. Sin embargo relaciona Caminos principales y alcanza la categoría de 2º Orden.

Nota.—De la Encruzijada de *Guamacaro* en el Potrero de *Cruz*, que está á ½ legua S. de aquella esquina del Cafetal *Restauracion*, viniendo de *Camariôca* (ó de *Cantel*) se puede continuar al S. por la Hacienda y Rio del *Hatillo* dejando á I. el ingenio *Palestina* al Corral *Guamacaro*, ingenio el *Diamante* (I.), siguiendo por la *Sierra*, &. al *Sumidero* en el Camino General (2¾ leguas;) via poco transitada y algo dificultosa por la *Sierra* despues que atraviesa el Valle de *Guamacaro*.

402.—Otro Camino de Cardenas a Matanzas por Pendejeras.

De la estremidad meridional de la Villa de *Cárdenas* por su calle Real frente el Cafetal ó Potrero de *Malpica*, la T. de *Capdevila* á I. y frente á D. la de *Suri* con el Camino de *Lagunillas*, tomando el de la D. que deja á esta mano á *Malpica* y á I. á *Suri*, va por la circulacion del Corral de *Cárdenas*, rumbo al poniente á cortar el Ferro-carril de la *Esperanza* y

Encruzijada del Camino que por la I. conduce á la *Esquina de Tejas*..... ½

Sigue arqueando á D. á cuya mano deja el Cafetal de *Garriga* y á I. el ingenio la *Luz* de Acosta y Espou con Camino á I. para el ingenio la *Esperanza*, y despues quedando *Pagés* á I., llega al

Entronque o Entrada (I.) del Camino de *Pendejeras*..... ½

El Camino ó Serventía de la D. continúa por aquel círculo á los Sitios de *Rodriguez* y *Jorge* citados en el 1º Camino. Mas ahora se sigue por el de la I. á la

T. de Martel ..... ½

Prosigue arrumbando cardinalmente al O. por el Realengo de *Pendejeras* y subiendo tortuoso é insensiblemente la loma por Sitios y Carboneras hasta el

Entronque de la Serventía que por la I. conduce al *Hatico* y la *Sierra*, donde están las *Tetas de Camarioca*..... 1

Corta el Rio del *Hatico* y enfrenta con el

Potrero de Arrizabalaga (D.) ..... ½

Sigue culebreando por la Sabana, cargando algo á D. para el O.N.O. al

Entronque (I.) del Camino del *Corralillo*... ⅝

Aquí por la I. se va más derecho al O. á *Paso-Seco* (1 legua) por los *Sitios del Corralillo*, pasando 2 ó 3 arroyos. Pero es una Serventía estrecha, sumamente tortuosa y terreno mui quebrado. Se toma, pues, por la D. para el N.O. y N.N. O.; encuentra el círculo de *Camarioca*; sigue por él inclinándose á D. á la

T. de Pendejeras. en la misma intersección de los dos Corrales *Camarioca* y la *Siguapa*, á ⅝ legua S. de la *Loma de Cantel*..... ⅛

Carga un poco á I. y arrumbando al N.N.O. deja á I. la hermosa fábrica del Cafetal de *Wilson* y luego el ingenio más distante hasta la

T. de los Cañaverales, Caminos esplicados y por los cuales puede seguirse al Pue-

blo de *Camarioca*, &, ó á la *Boca*..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 4 0
ó kilómetros..... 16' 960

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas por donde no es arbitraria de Sabana; sin embargo de que por el monte de *Martel* es bien estrecho y de la *T. Pendejeras* á la de los *Cañaverales* un verdadero callejon. Es mui tortuoso y pedregoso aumentando las piedras de las inmediaciones de *Martel* hasta cerca de *Arrizabalaga* y bastante quebrado el piso; pero interesa por falta de comunicaciones en ese estenso Realengo, y otras relaciones, segun el punto de direccion á más del tráfico de viveres, carbon, material de fábrica, &., para clasificarse cuando ménos de 2º Orden.

403.—Camino de Cardenas a Camarioca, a la Boca y al Embarcadero de la Siguapa por las Guásimas.

De *Cárdenas* por los Caminos esplicados á la *T. de Sales*.....
De esta T. continuando al N., quedando á I. el Ingenio la *Esperanza* de Gomez, va á
Las Guásimas.—Caserío al O. del centro de su Corral..... ½
Prosiguiendo al N., se va al Embarcade-

ro y Almacenes de la *Siguapa* ó de las *Guásimas*, que está á ⅔ legua sobre la costa N. en el seno que forma la estremidad occidental de la gran *Bahia de Cárdenas* con el Cayo la *Siguapa* ó Cayo *Pancho*, que le está unido por una Calzada y en el que tambien hay Almacenes. Pero doblando á I. hácia el poniente, quedando ahora á esa mano la *Esperanza*, sigue al

Ingenio San Francisco de Paula, de Riverol y frente á D. el de *Borja Gomez*..... ⅔
Luego se deja á I. el ingenio de *Casañas* con Camino tambien para *Cárdenas* y para *Cantel*, hasta el

Cafetal de Gonzalo-Piñero (D.)..... ½
Carga un poco á I. para la

Encruzijada de Cantel: el ingenio de *Saenz* á I. y el de *Campos* á D. — El Camino cruzero viene por la I. de la *Loma de Cantel* (½ legua) y va por la D. al *Embarcadero de Camacho* (1 y ½ leguas)... ⅓
Cargando á D. sigue la

Encruzijada de la Boca. — Ingenio el *Rosario* de Gomez á D. y los *Dolores* de Chavez y García á I..... ⅓
De aquí puede irse á la *Boca de Camarioca* por la D. siguiendo el Camino que viene de la *T. de los Cañaverales*, como se dirá.—Pero continuando el presente va curvando á I. hácia el S.O. y S.S.O. próximo al batey del ingenio *San Francisco* de Ramos, donde á poco está el

Entronque del Camino que por la D. va al otro occidental de la *Boca* en el Cafetal de *García-Saenz* (⅔ legua)..... ⅔
Se toma el de la I. al S., cortando un

arroyo para la
Encruzijada de Smith (véanse los anteriores)..... ½
Aquí dobla á D. hácia el O. para ir, como se dijo en el 1.º Camino de *Cárdenas* á *Matanzas*, cruzando el rio á *Camarioca*.—Caserío, &.... ..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	3	0
ó kilómetros.....	12'	720

Observaciones.

Este Camino fraccionado es amplio carretero, llano hasta el ingenio del *Rosario*, en que sigue quebrado hasta *Camarioca*, preferible sin embargo en las aguas (aunquemás largo) para los que van á *Matanzas* ó sea á *Camurioca*.—Es mui importante no solo por las fincas y Pueblos de su contacto, sino por los Embarcaderos á que conduce, pudiendo aspirar á la categoría de 1.º Orden.

404.—Camino Oriental de la Boca de Camarioca.

De la *T. de los Cañaverales* (aunque pudiera principiar en la de *Pendejeras* á rumbo consecuente] en direccion cardinal para el N.N.O. va por los ingenios de *Smith* (D.), *San Francisco* (I.) y los *Dolores* (D.) á la
Encruzijada del Camino anterior que vie-

ne de las *Guásimas*..... ..... 2/8
Deja á D. el ingenio citado del *Rosario* y cargando á I. rumbo cardinal al NO. el
Ingenio Buen Retiro de Iturrondo..... 1/8
Sigue orillando el rio por su márgen oriental, hasta
La Boca de Camarioca, donde desagua el rio de su denominacion.—Caserío.–Embarcadero..... 2/8

Suman Leguas Cubanas..... 1 1/8
ó kilómetros..... 7' 950

Observaciones.

A esta seccion de Camino lo dan de anchura media 6 varas. Su importancia es patente, puesto que sirve para la conduccion de los frutos de los ingenios en la banda oriental del Rio *Camarioca* al Embarcadero bastante concurrido del Cabotage. Mas como se estima generalmente superior el otro la clasificacion de este en 1er Orden debe entenderse desde la Encruzijada de las *Guásimas* para la *Boca* que es donde tambien toman el Camino los que del Pueblo de *Camarioca* vienen por la Encruzijada de *Smith*, Ingenio *San Francisco* al del *Rosario*.

405.— Camino Occidental de la Boca de Camarioca.

Del entronque indicado en el Ingenio *Pa-*

raiso de la Coronela Justiz viniendo de *Ocampo*, *&*, va hácia el N. al

Cafetal Asilo de García Saenz (I.) donde por la D. entronca el Camino citado que partía del Ingenio *San Francisco*... ½
Prosigue al N.; deja á D. el Ingenio la *Diligencia* de Chavez y va á enfrentar con el

Ingenio Palma-Sola (I.)..... ½

Cafetal de Clark [I.]..... ½

La Boca del Rio Camarioca, *&*., por su lado occidental..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	1 ½
ó kilómetros.....	6' 360

Observaciones.

A este pedazo de Camino le dan de anchura media 8 varas, conceptuándole carretero, principal y superior al otro, así como más frecuentado aun por los del mismo Pueblo de *Camarioca* mientras que los de la banda occidental y meridional con mayor razon le prefieren para la conduccion de sus frutos, &.; mereciendo sin disputa la clasificacion de 1er Orden.

MATANZAS.

406.—Camino de Limones-Grandes ó Laguna de Palos á Limones-Chicos y á Canimar.

De *Laguna de Palos*, ingenio de *Martinez* cerca del *Limonar* en el Camino espli-

cado que viene de *Macurijes* por *Limones-Grandes*, se toma el que sigue al N. N.O. y cruzando el Ferro-carril del *Coliseo*, la

Horqueta del Cafetal Consuelo..... ½

El Camino de la D. dejando á esta mano el ingenio de *Chartrand* va por entre los Cafetales la *Reserva* (I.) y la *Trinidad* (D.) á empalmar con el Camino General de la Isla en la esquina del Cafetal de *Martinez-Requena* (⅔ legua.) Pero tomando el de la I. y curvando hácia el O., deja á D. el indicado Cafetal *Consuelo*, á I. *San Andrés* y sigue al

Entronque (I.) del Camino que viene de *Caobas*. — Ingenio la *Victoria* de Macomb á I. cerca del Paradero de *Caobas* ½

Carga á D. hácia el N.O. y O.N.O. por entre el Cafetal la *Arcadia* (D.) y el ingenio de *Navarro* (I.) al

Entronque (D.) del Camino para *Canímar* ⅛

El Camino de la D. serpea hácia el N. quedando á I. el Cafetal de *Acosta* y despues el de *Minadier* hasta la T. de *Perez* (1 legua) en el Camino General de la Isla, cerca de la de *Barreto*. Pero continuando por la I. hácia el O.N. O., pasa entre los Cafetales de *Acosta* [D.] y de *Cruz Muñoz* (I.) hasta el

Rio Canímar..... ½

Sube la barranca y por el Cafetal *Especulacion* (I.) rumbo al poniente sigue al ingenio *Santa Rita* de Ibarra (D.) y cortando el Ferro-carril en el ingenio *Casualidad* de Laza (I.) encuentra á

Limones-Chicos.—Hacienda donde está el ingenio *Santa Lugarda* ó *Santa-Helena*

de D. Juan de la Cruz, ¾ legua S. de la *Guandbana*, Camino que viene de la *Cidra*..... 1

Suman Leguas Cubanas...	2	¼
ó kilómetros	9' 328	

Observaciones.

Este corto Camino pudiera estimarse prolongacion del esplicado que viene por *Limones-Grandes*; aunque pierde mucho del rumbo cardinal. Es carretero, dificil el vado de *Canimar* para seguir por terreno algo quebrado en partes; cuabaloso en *Limones-Chicos*, mientras que el ramal que enlaza con el Camino General es más nivelado. Sus fincas y relaciones le hacen acreedor cuando ménos á la categoría de 2.° Orden.

407.—Camino de Macurijes o de Limones-Grandes á la Mocha por la Cidra, Sta. Ana y San Francisco dd Paula.

De *Limones-Grandes* en el Camino esplicado, que viene de *Macurijes*, tomando el de la I. rumbo cardinal al O. N. O. á la *Encruzijada* del Ingenio *San Juan Bautista* de Montalbo (D.)..... ¼
Corta un arroyo y va subiendo á la *T. de Caobas* á D. del centro del Corral por donde hay Camino á I. para la *Pal-*

ma (1 y ½ leguas) frente á D. el Ingenio *San Felipe* de Sequeira por donde hay Camino á D. para *Canimar, &*..... ½

Sigue atravesando á *Arroyo-Bonito* al *Entronque* del Camino que por la D. va al *Limonar, &* ..... ½

Prosigue y cargando algo á I. ya en terreno nivelado

Rio de las Mosas..... ¼

Horqueta del Camino de *Rio de Auras* que viene por la I.. á cuya mano queda el ingenio el *Socorro* de Macías ..... ½

Deja en seguidas el ingenio *San Miguel* de la Condesa Montalbo, á D. distante y va cargando á D. para la Entrada ó *Entronque* (I.) del Camino de la *Palma*... ½

Cargando á D. rumbo cardinal al NNO. corta seguidamente el Rio de la *Palma* por el *Paso del Cacao*, serpeando á subir *La Loma-Blanca*, donde empalma el Camino que por la I. viene de la T. occidental de la *Palma*..... ½

Baja la loma cargando á D. é I. para la T. (I.) y seguidamente la Hacienda de *La Cidra*. — El Centro del Corral [I.] en unos *Mameyes*, donde se junta (D.) el Rio de la *Palma* con el de la *Cidra* ó *Canimar*..... ¼

Carga á I. hácia el O. poco inclinado al O.N.O. para vadear el Rio de la *Cidra*, donde deja á D. el ingenio *Santa Teresa* del Conde Jaruco y por territorio Pedáneo de *Santa Ana*, la Entrada ó *Entronque* [D.] del Camino para la *Guanábana* por *Limones-Chicos*..... ¼

Inclinándose algo á I. para seguir el rio, pasa por

La Cidra oriental.——Caserío hasta la T. de la *Guásima*, que le sigue, donde hay Vereda (D.) para los Baños de *San Pedro* por el ingenio *San Cayetano* de Erice..... ½

Continúa al poniente vadeando el Arroyo *Curamagüey* y cuando enfrenta con el ingenio *Triunvirato* de Alfonso (D.) cruza el Ferro-carril de *Matanzas* en la

Cidra Occidental.—Paradero..... ½

T. de Molina. — Encruzijada del Camino de la *Sabanilla* á *Matanzas*..... ½

Prósigue recto dejando á I. el ingenio *San Antonio* de la Pargo á su

Esquina..... ½

Amartilla á D. é I. hasta la

Horqueta del Camino de San Pedro (D.)... ½

Continúa por la I. al O. y cuando enfrenta con el ingenio *San Rafael* de Mena (I.) succede el

Entronque [D.] del Camino del *Padre Chavez*..... ½

Sigue derecho al O.; entra en la Poblacion hasta el centro de .

Santa-Ana.—Pueblo, frente al ingenio la *Perla* [D.], cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato..... ½

Sigue lo mismo por el Pueblo; pasa el rio, hasta

Santa Ana ó *Santa Anica.*—Corral—é ingenio *Santa Ana* de la *Gamborino* á I.. ½

Corta un arroyo; deja á I. el Camino de las *Moscas* y de la *Sabanilla*, é inmediatamente la

Encruzijada de los mismos y del Camino de *Matanzas* por el *Bermejal*..... ½

Inclinándose un poco á D. casi al ONO. deja á D. el ingenio de *Aguiar* y á I. el ingenio *Jesus, María* en la

Encruzijada del Camino para la *Campana, &*..... ½

Prosigue á cortar luego el Rio *S. Francisco de Paula* y á continuacion el

Ingenio Apolo de Morales (I.)..... ½

Cargando á I. hácia el O. por la Encruzijada del ingenio la *Paloma* (I.) va por el territorio Pedáneo de la *Mocha*, á la

T. de Borron, frente al ingenio la *Perla* ó los *Dominicos* [I.] — Encruzijada de la *Paloma*..... ½

Aquí por la D. á $\frac{1}{10}$ legua se halla la T. de *Solá* á la que sigue el Pueblo de *San Francisco de Paula* inmediatamente. — Pero continuando al O, deja á I. el Camino para la *Magdalena* y á continuacion el

Empalme del Camino que por la D. viene de *Matanzas* á *San Francisco de Paula.* ½

Rio la Magdalena..... ½

Sigue al O. por entre los ingenios *Buen Amigo*, de Sotolongo (D.) y el *Cármen* (I.) cortando dos Ferro-carriles proyectados y dos arroyos confluentes del Rio de *Cañas*, hasta la

T. de la Paloma.—Encruzijada del Camino que viene por la I. de la *Magdalena*, (1 legua)..... ½

Toma por este la D. con rumbo cardidal al N.O. cortando el Arroyo *Arenas* ó *Rio-Seco* y va á la

T. Laguna-Larga.—Camino á D. para el *Ojo de Agua*..... ½

Deja á I. el ingenio de *Perdomo* y va á la *T. de Rodriguez*.....	⅔
Corta el Ferro-carril en la doble via del de *Güines* y de la *Bahía* de la *Habana* ó *Regla* hasta *Séiba-Mocha*.—Pueblo, &.....	⅓
Suman Leguas Cubanas.....	9 ⅔
ó kilómetros.....	40' 515

Observaciones.

Este Camino carretero de amplitud varia, es montañoso hasta *Caobas*, y malo hasta la *Cidra* en su totalidad y tortuoso, pronunciando su mayor sinuosidad en el Corral la *Cidra*. Pero se ha tomado como troneo principal á semejanza de la Carta de Vives, enlazado con infinitos Caminos, Poblaciones y varios Ferro-carriles, circunstancias que ameritan su clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—Si de *San Francisco de Páula* ó sea de la T. de *Borron* en el anterior Camino se quiere ir á la *Mocha* tambien por el *Ojo de Agua*, se hace la ruta siguiente:

408.—Camino de San Francisco de Paula á la Mocha por el Ojo de Agua.

De la T. de *Borron*, rumbo hácia el NNO.

por la T. de *Solá*, quedando á D. *San Francisco de Paula*, sigue á pasar el

Arroyo Arenas ó *Rio de Cañas*.....	½
T. del Ojo de Agua..	½

Aquí el Camino curva á D. hácia el N. N.E. y N.E. para ir aproximado al Ferro-carril á la T. y Paso de *Cañas* en el Camino General de la Isla (¼ legua) Pero tomando el Camino que se presenta por la I. para el poniente, amartilla en seguidas á D. hácia el N. y donde corta esa línea férrea, vuelve á doblar á I. para el O. y por su lado derecho sigue culebreando al ingenio del *Cura-Garcia* (I.) y arqueando á D. hácia el N. O., toca en la T. de *Madruga* en dicho Camino General por el cual torciendo á I. llega á

La Mocha.—Pueblo, &	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	10' 364	

Observaciones.

Este tramo de Camino, mui tortuoso en su postrera mitad reduce su importancia á la comunicacion de *San Francisco de Paula* con la *Mocha* por el *Ojo de Agua* y sus vecinos; aunque tambien sirve para la de *Matanzas* por mitades, esto es, de *Matanzas* á *San Francisco de Paula*. —Siguiendo del Paso de *Cañas* al *Ojo de Agua* y torciendo aquí por la I. para dicho Pueblo, de *Matanzas* á la *Mocha*, si cuando llega á la T. el *Ojo de Agua*, sigue

usando de la 2.ª mitad esplicada por la D. hasta *Stiba-Mocha*. Sin embargo, existiendo otros principales solo puede clasificarse de 2.º Orden.

Nota. — De *Caobas* en el tronco del Camino esplicado parte desde la T. un Camino por la D. para el N. dejando á D. el ingenio *San Felipe* de Sequeira; corta el Arroyo *Bonito*; cruza el otro Camino sobre una loma y haciendo una S grande baja á pasar el *Rio Yaití* é inmediatamente el Ferro-carril del *Coliseo* en el Paradero de *Caobas*, y por entre el Cafetal *San Andrés* [D.] é ingenio la *Victoria* de Macoom [I.] empalma seguidamente en el Camino esplicado que por la D. viene de *Laguna de Palos* y *Limones-Grandes*, con 1 y ½ leguas de estension, por el cual puede seguir á *Canimar*. — El otro Camino que de aquel mismo tronco se destaca tambien por la D. más al O. del anterior arrumba al N.E.; cruza al precedente sobre la loma; pasa el Rio *Yaití* é ingenio *San Juan Nepomuceno* de Villaurrutia y va á *Laguna de Palos* [1½ leguas] á entroncar en el propio Camino, pudiendo continuar por el Paradero del *Limonar* al Pueblo de este nombre (½ legua.) — Ambos ramales son broches que ligan á esas vias principales, únicas salidas de *Caobas* hácia el N. con la ventaja de los Paraderos á que conducen.

Otra. — Del Entronque indicado en el mismo Camino principal pasado el Corral la *Cidra* é ingenio *Santa Teresa* por la D., rumbo cardinal al N. aparta el Camino que toca en *Limones-Chicos* [Hacienda y Arroyo] frente al ingenio la *Casualidad* de Laza (D.) y *Santa Lugarda* ó *Santa Helena* (I.)

donde entronca por la D. el esplicado que viene de *Limones-Grandes* y *Laguna de Palos*: sigue á cortar el Ferro-carril del *Coliseo* por el ingenio *San Ricardo* de la Ramos (I.) hasta la Hacienda y Caserío de la *Guanábana* y Encruzijada del Camino General (1½ leguas) pudiendo continuar el rumbo por la *T. Nueva, Bellechasse*, &. para *Matanzas*. Este trozo es de piso ondulado, carretéro é interesante.

409.—Camino de Macurijes ó de la Güira á Matanzas ó la Mocha por Rio de Auras y el Acana.

De la *Güira* sobre el Paradero de su nombre en el Camino detallado tratando de *Colon*, viniendo de *Macurijes* para *Alacranes*, parte derecho al N. el presente que por el Ingenio *Santa Rosalia* (D.), Arroyo *Cocodrilos* é Ingenio de *Seidel* [D.] se aproxima á

Gonzalo.—Corral I. donde entronca por la D. otro Camino que tambien viene al mismo punto por *Rio-Blanco*..... 1

Carga un poco á I. para arrumbar cardinalmente al N.N.O. y toca en la

T. de Gonzalo..... ½

Dejando á I. el Ingenio de *Barañas*, cuando corta su rio ó Rio de la *Güira* encuentra la

T. de Barañas.—Encruzijada del Camino ó Serventía que por la I. va á *Bolondron* [1½ legua]..... ½

Sigue por el Ingenio de *Morejon* D.; deja á esa mano la Serventía que viene de

Rio-Blanco; pasa la circulacion de *Gonzalo*, donde principia la Jurisdiccion de *Matanzas*, y quedando á D. el ingenio la *Julia* de Molina curva á D. para

Rio de Auras T. y en seguidas el centro del Corral..... 1

Aquí el Camino á I. que por el Ingenio *San José* de Céspedes (I.) y cortando el rio va á *San Andrés* (1¾ leguas) á empalmar con el que sigue para la *Sabanilla*.—El de la D. va para *Laguna de Palos*, &. Eligiendo el del medio para el N.O, pasa el rio y por terreno quebrado va á la

Horqueta de Cartaya ..... ¾

Aquí puede continuar por el de la D. á otra *Horqueta* en la finca y loma de *Arambarri*, yendo por el ramal de la D. N.N.O. al ingenio el *Socorro* de Macías entronca en el Camino esplicado de *Limones-Grandes* á la *Mocha* (1 y ½ leguas) y por el de la I. á la T. oriental y Corral de la *Palma* en el círculo de *Caobas*, donde hace Encruzijada el Camino de *Caobas* para la otra T. occidental de la *Palma* y por dicho círculo hácia el N. corta el Rio de la *Palma* y entronca cerca de la *Loma-Blanca* en el propio Camino de *Limones* á la *Mocha* [2 leguas.] Pero siguiendo el presente desde la *Horqueta de Cartaya* por la I. casi al ONO. corta una cabezada del Rio la *Palma* y sigue á la

T. occidental de la Palma ..... 1 ¼

Aquí Camino por la I. para la *Sabanilla*; pero por la D., arrumbando entre N. N. O. y N. O. se pasa el Potrero del

Capitan Viciedo [I.] é ingenio de *Roque* al

Potrero de Betancourt (D.)..... ½

Aquí sigue el Camino al N. y N. N. E. por el ingenio de *Alonso* [D.] á la repetida *Loma-Blanca* [1 y ½ leguas] donde empalma con el Camino esplicado que va de *Limones-Grandes* á *Santa Ana*, la *Mocha*, &. Pero tomando el de la I. inclinado al N. O., se deja á esa mano el citado ingenio de *Roque*, y cruzando un arroyo donde hay Camino á I. que viene de *Borrallo*, se sigue á

El Acana.—Hacienda y Rio [el mismo de la *Cidra* ó *Canimar*] que divide los Partidos Pedáneos de la *Sabanilla* y *Santa Ana*..... ¾

Sigue al N.O.; deja el ingenio la *Concepcion* en el Camino de la *Sabanilla* y al vadear un arroyo encuentra el batey del

Ingenio el Acana ó *San Silvestre* ..... ½

Corta el Ferro-carril de *Matanzas* y va á empalmar en el

Camino de la Sabanilla, frente del ingenio de la Pargo, ½ legua S. de la T. de *Molina*, por donde puede seguirse á *Sta. Ana* y la *Mocha*, como se dijo, ó á *Matanzas*, & .... ¾

Suma Leguas Cubanas.....	6	½
ó kilómetros.....	26'	500

Observaciones.

Este Camino carretero con 8 ó 12 varas de

ancho es de piso quebrado desde *Gonzalo* hasta pasado *Cartaya* donde amplia, y tortuoso hasta su final; pero frecuentado y mui importante por sus ramificaciones que ponen en comunicacion las fincas, Poblaciones y Paraderos relativos.—Pero clasificado de 1.° Orden el esplicado por *Limones* y *Caobas*, &. que le es paralelo y se estima superior, su categoría será [cuando ménos] de 2.° Orden.

Nota. — Tambien se principia este Camino en *Rio-Blanco*, ó sea en la Encruzijada del ingenio la *Andrea*, viniendo del *Rosario* ó de *Macurijes* [*Corral-Falso*] por el Camino-Viejo.—De dicha Encruzijada para el O. pasa la otra que separa las Jurisdicciones de *Colon* y *Güines* ó *Alacranes*; va por entre los ingenios de *Benitez* (D.) y de *Diaz* [I.] y continúa derecho entre los de *Solá* [D.] y *Seidel* [I.] hasta el Corral de *Gonzalo* [1½ leguas] donde entronca en el precedente para seguir su derrota: es Camino bastante recto y con 8 á 12 varas de amplitud.

---

410. — Camino de Macurijes ó de Bolondron á la Sabanilla por la Union.

Del Pueblo y Paradero de *Bolondron* en el Camino esplicado que viene de *Macurijes* para *Alacranes* por la *Güira*, dejándole á I., se toma el de la D. por el círculo de *Gonzálo* hácia el N.O. y territorio de *Güines* hasta la *Esquina del Ingenio de Diaz* [I.] y el de Galvez á D ..... ½

Dobla á I. dejando á esta mano dicho ingenio de *Diaz;* sigue rectamente entre O. y O.N.O. por los ingenios de *Gomez* [I.] y *Rodriguez* (D.) al

Rio Cojatal..... ½

Pasado el rio amartilla á D. é I., volviendo al rumbo hasta el círculo de *San Andrés* donde enfrenta con los

Ingenios de Piedra [I.] y la *Trinidad* de Hernandez Morejon (D.) ..... ½

Corre por ese círculo de *San Andrés*, hácia el poniente, dividiendo las Jurisdicciones de *Matanzas* y *Güines*, y dejando Camino á D. para el Cafetal *Mercedes*, encuentra la

T. de Joaquin.—Camino á I. para la *Tienda-Nueva* cerca de *Collazo* (1 y ½ leguas] ½

Siempre por aquel círculo divide deja á D. Camino para *San Andrés*, donde queda á D. en seguidas el ingenio *San José* de Gomez, y cargando algo á D. hácia el O.N.O. conforme al círculo hasta

La Union (ó *Reyes.*)— Pueblo á 1½ leguas N.E. del de *Alacranes.*—Administracion de Correos.—Estaciones Telegráficas y de los Ferro-carriles de la *Habana* y *Matanzas* .... ½

Prosigue lo mismo pasando seguidamente el Rio *S. Andrés*, donde está el Puente del Ferro-carril y luego el Camino que por la I. viene de *Alacranes*, y por el lado I. de la línea férrea de la *Habana* dejando á I. el ingenio la *Buena-Madre*; corta ese Ferro-carril rumbo al NO. y N.N.O. siempre por el círculo de *San Andrés* á su interseccion con el

Gran Círculo Jurisdiccional de Matanzas cerca de la *T. de Borrallo* (D.)..... ..... $\frac{1}{2}$
Continúa por el círculo de *San Andrés* ya al N.N.O. y territorio de *Matanzas*; pasa un arroyo y subiendo por terreno más alto llega á la interseccion de los dos Corrales *San Andrés* y la *Sabanilla*, donde está el
Camino (I) para la *Mona*..... $\frac{3}{8}$
Separado de los círculos y en terreno nivelado alto, halla á poco el Camino que atraviesa de *San Andrés* para *Macutibo* y doblando por él á I. rumbo al O.N.O. llega á la
T. de Cachon ó *Macutibo*, entronque en el Camino de *Sabanilla*, cuyo Pueblo está á D. ($\frac{1}{2}$ legua) .... $\frac{1}{2}$

Suman Leguas Cubanas..... 4 $\frac{1}{10}$
ó kilómetros..... 17' 184

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 8 á 12 varas: es llano hasta el gran círculo jurisdiccional de *Matanzas*; compuesto de rectas; aunque desde la *Union* va perdiendo el rumbo. Es mui importante á causa de las fincas valiosas que le bordean y sus relaciones con Pueblos y Paraderos pue le hacen acreedor á la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—De la T. de *Joaquin* en el Camino anterior se va tambien á la *Sabanilla* por *San Andrés*,

doblando á D. á poco más andar, dejando á I. el citado ingenio *San José* de Gomez y el Cafetal las *Mercedes* á D.; pasa la Encruzijada que por la I. conduce á la T. de *Borrallo* (1 legua corta) y cargando á I. hácia el N.N.O. va subiendo al terreno alto para el ingenio *Santa Rosa* de Aldama; curva aun más á I. para el N. O. y O. N. O. cruzando el Rio *San Andrés* hasta llegar al Corral *San Andrés* [1¼ leguas.] Aquí por la D. empalma el Camino indicado que viene de Rio de *Auras*. Por la I. y con rumbo casi al O. N. O. va rectamente por el Arroyo é Ingenio la *Majagua* (I.); pasa la Encruzijada de *Borrallo*; corta el Ferro-carril de *Matanzas* y luego halla [I.] el Camino esplicado que viene de la *Union* por el círculo de *San Andrés* á 1 legua del centro de ese Corral, y por el cual se sigue á la *Sabanilla*. Este tramo recto desde el centro hasta la T. de *Molina* parece más bien prolongacion del Camino indicado que viene de *Rio de Auras*, con rumbo constante, mientras que el descrito tuerce pronunciando un ángulo recto en el Corral *San Andrés*.

Otra. — De la dicha Encruzijada de *Borrallo* si se quiere no se continúa derecho á la T. de *Molina*, sino que se dobla á D. hácia el N.N.E. y al llegar al ingenio *Jesus-María* de Oviedo, dobla á I. en ángulo recto y por entre los ingenios *Santísima Trinidad* de Espínola (D.) y *San José* de Dominguez (I.) va derecho por el Paradero al Pueblo de la *Sabanilla* (1¼ leguas.)

Otra.—De la T. de *Borrallo* junto al Ferro-carril de *Matanzas* como á ½ legua de la *Union* parte rectamente un Camino hácia el N. N. E. pasando

por la Encruzijada referida de S*an Andrés* á la T. de *Molina*; sigue al entronque del Camino que por la I. y aquellos ingenios guia á la S*abanilla* y por entre los ingenios *Jesus-María* (D.) y S*antísima Trinidad* (I,) se toca de frente en el Camino de la Cuerda de S*an Andrés* (1½ leguas de via recta.) — Aquí por la I. y círculo de la P*alma* se va dejando á D. el ingenio S*an Francisco* de *Roque* á entroncar cerca del *Acana* en el Camino esplicado que viene de la G*üira* por Rio de *Auras* (¼ legua), ó bien por la D. va á salir á la T. occidental de la *Palma* en el propio Camino [½ legua] como quien va á seguir para la C*idra* ó para C*aobas*.—Estas fracciones de Caminos con suficiente amplitud, carretero y bastantes rectitudes, con más ó ménos martillos, son importantes en razon de sus enlazes y relaciones con otros principales, Pueblos, Paraderos y fincas considerables.

411.—Camino de la Union á Alacranes.

De la *Union*, pasado el Puente de S*an Andrés* se va por la I. rumbo casi al S. O. pasando por el Ingenio la *Buena-Madre* (D.); despues el de *Nuñez* (I.) hasta llegar al Pueblo de *Alacranes* (1½ leguas.) Pero tambien se va de la misma *Union* ántes del Rio *San Andrés* por la I. rumbo al S.S.O., paralelo á dicho rio que corre por la D., hasta el Asiento del Hato *Alacranes* [ó ántes] de donde [con más rodeo] se va al pueblo por la D. pasando el rio. Su anchura es de 12 á 16 varas; piso llano, y via que se clasifica de 1.er Orden sin necesidad de esplicarse su importancia manifiesta.

412.—Camino de Alacranes á Matanzas por la Sabanilla.

Del Pueblo de *Alacranes* [centro] dejando á D. el Camino de la *Union* va por el de la I. arqueando á esa mano hácia el N.N.O. para la

Trifurcacion..... ½

Aquí deja á I. el Camino Real para la *Bermeja* y la Serventía del medio que sale á la T. de la *Mona* y por el de la D. arrumbando al N. va por el

Ingenio de Tolon [I]..... ..... ½

Sigue lo mismo; corta el Ferro-carril de la *Habana*; deja á I. el cafetal de la *Mendez*, pasa en seguidas el gran Círculo jurisdiccional de *Matanzas* y por su territorio, Partido Pedáneo de la *Sabanilla* y por entre los Ingenios el *Cármen* de Oliva [D.] y el *Escorial* de Quintero [I.] á la

Encruzijada de la Mora.—Camino que por la I. va á esa T..... 1

Sigue subiendo al terreno alto cargando á I. y D. para la

T. de Macutibo ó de Cachon donde entronca por la D. el Camino esplicado que viene de *San Andrés &*..... ½

Prosigue recto al N. dejando á I. el Ingenio *Macutibo* hasta el centro de

La Sabanilla del Encomendador ó del *Comendador*.—Pueblo.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Administracion de Correos.—Paradero del Ferro-carril de *Matanzas*..... ..... ½

Continúa rectamente al N. á

Paso-Seco en el Rio *Canimar*..... 5/8
Sigue lo mismo dejando á I. el Ingenio la *Concepcion*, con Callejon á D. para el *Acana* y va al
Arroyo del Acana..... 1/2
Ya en territorio Pedáneo de *Santa Ana* prosigue á la
Horqueta ó empalme del Camino esplicado que por la D. viene de la *Güira* por *Rio de Auras*..... ..... 3/16
Continúa dejando á I. el Ingenio *San Antonio* de la Pargo para la
T. de Molina.—Encruzijada del Camino esplicado que viene por la *Cidra* para *Santa Ana*, cuyo pueblo queda á I. 1½ leguas..... ..... 1/3
Sigue al N. y haciendo una curva á D. é I. va á
San Pedro.–El centro del Corral á I. donde está el Ingenio *San Marcelino*, de Milian y á D. la T. con los *Baños de San Pedro* algo más al oriente..... 2/3
Pasa el rio ó Arroyo de *San Pedro* y seguidamente el
Entronque (I.) del Camino de *Santa Ana*, cuyo Pueblo dista 1 legua ligando con aquel Camino de *Limones*, la *Cidra &.*, para *Santa Ana* en el último martillo allí indicado para seguir por él al pueblo. Por la D. está la Serventía de los *Baños* que de la T. de la *Guásima* cerca del Caserío la *Cidra Oriental* viene por el Ingenio *San Cayetano* de Erice... 1/16
Curvando á D. sigue culebreando siempre hácia el N. para
Arroyo la Vieja.—Arroyo T..... 1/3
Continúa lo mismo, cargando un poco

á I. hácia el N.N.O.; deja á D. el Potrero del Ingenio la *Paz* de Lopez Villavicencio, á la entrada ó

Entronque del callejon de *Canímar*..... ½

Va inclinándose más á I. para el ONO. y serpeando, llega al cafetal [I.] *San Pedro* de Angulo, y en seguidas la

T. y el Cafetal (I.) *La Providencia* del Padre Chavez, con Camino á I. por entre los dos Cafetales para *Santa Ana* [1½ leguas]..... ½

Por la D. arrumba al N.O. y por entre fincas menores, dejando á D. los antiguos Cafetales de *Casola* y de *Ruell* se inclina á D. hácia el N.N.O. y N. para la

Encruzijada de San Pedro. — T. en el Camino General de la Isla ..... ½

Aquí, como se esplicó, por la I. para el N.O. se va al *Paso de San Juan*, sin llegar á *Matanzas*, si la direccion es á *San Agustin*, &. Pero continuando al N. segun se detalló en ese Camino General, va por *Velis-Melis* y la *Jáiba*, &. á

Matanzas.—Iglesia Mayor..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas.....	8	½
ó kilómetros...	36' 746	

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, tiene de anchura 16 varas: es bastante recto hasta la T. de *Molina*; lo demás tortuoso, formando un seno mui pronunciado al E. entre *San Pedro* y el *Padre Chavez*: el

piso es nivelado, exeptuando por las inmediaciones de *Macutibo* al S.; carretero, frecuentado y de suma importancia por la comunicacion de esos Pueblos y fincas con las cabezeras, Paraderos y demás circunstancias que le hacen merecedor del 1ºOrden.

Nota. — De este Camino, pasado *San Pedro*, se destaca un ramal conexionado con otra via, que aunque parecen Serventías ó Callejones por su estrechez, son rectos [pero ondulados] buenos, frecuentados é importantes para detallarse, así:

413.=Camino de San Pedro á Canimar.

De *San Pedro* por el Camino precedente á la Entrada ó Entronque indicado en el Potrero del ingenio la *Paz*.....
De aquí por la D. rumbo al N. E. derecho por el lado I. del Ingenio la *Paz* de L. Villavicencio al
Camino General de la Isla frente al Cafetal la *Teresa* de Lavallete 1
Hace un ligero martillo á D. por el frente de dicho ingenio para volver al rumbo recto, dejando á I. el espresado Cafetal la *Teresa*; luego enfronta con el Ingenio de *Villamil* á D. y el Cafetal los *Portales* ó las *Cuevas de Berrá*, en cuya esquina se halla á I. el
Camino de los Portales 1
Sigue siempre recto al N. E. dejando á D. el Potrero el *Arroyo* de Curbelo; en-

frenta con el Cafetal de *Rufin* [I.] y aproximado al Ferro-carril, va á salir sobre *Canímar* [D.] al Ingenio las *Mercedes* de Folch (I.) en el

Camino Real Sustituente esplicado por donde puede continuarse á la Encruzijada del *Morrillo*, &..... .... ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 6' 596

Paralelo á este más al oriente, hay otro Callejon de 1 legua corta, que á ½ legua del Ingenio la *Paz*, ya en el Camino General partiendo de este rectamente al N.E. por entre los Ingenios *San José* de la Tardif (D.) y el de *Villamil*, que ahora queda á I., sigue por *Curbelo* (I.) cruzando el Arroyo *Bueyvaca* y el Ferro-carril donde está el Cafetal del *Intendente* á D. y viene á salir al propio Camino Real Sustituente frente al ingenio la *Reunion Deseada* de Bellechasse.

414.—Camino de los Portales.

De la esquina que forman el Ingenio de *Villamil* y Cafetal los *Portales ó las Cuevas*, como se dijo en el anterior en ángulo recto y direccion al N. O., va dejando á I. ese Cafetal de *Berrá*; y sigue siempre recto al

Cafetal la Candelaria de Gaunaurd [I.] — Callejon á D..... ½
Queda en seguidas á D. el Cafetal la *Dolores* de Guerrero: luego á I. la *Per-*

la del mismo, &. hasta la finca *Buenavista* en la Loma de *Velis-Melis*, donde ha cargado un poco á I. para volver derecho, unido al Camino Real, hasta la
T. la Jáiba—en la estremidad meridional de la Ciudad de *Matanzas* ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 6' 360

415.—Camino de la Cumbre ó de Matanzas, á Punta de Guanos.

De la Plaza Mayor de *Matanzas* rumbo al N.E. y N.N.E. se dirije por el Puente de *Yumurí* á la Barriada de *Versalles*, y bien por la calle de *Vera* ó por el *Hospital*, se va subiendo la loma por los Hornos de cal de *Navia*, Quinta de la *Milian*, *Madan*, *Lopez*, *Roget*, *Sanchez*, *Andraca*, á la
Esquina de D. Pio Tundidor, ya en la cumbre de la loma que rodea al *Valle de Yumurí*..... 1
Dobla á D. orillando siempre el borde del talud que á I. tiene el *Bajo de Mazamorra* en dicho *Valle de Yumurí*; tuerce luego á I. hácia el N.O. por la *Vigía de la Séiba* para ir á la
T. de la Cumbre. ..... ½
Sigue lo mismo para la
Esquina del Roble (I.) y del Ingenio de *Jenkis* D..... ½
Dobla á D. hácia el N.; pasa delante del

Ingenio la *Victoria* de Jenkis [D.] á la

Esquina de Lausurica..... ..... ½

El Camino sigue al N. &., haciendo martillos para las fincas de la costa. — Pero doblando á I. casi al poniente va por *Lausurica;* deja á I. el Ingenio *San Diego*, de Junco, hasta su esquina y la de *San Sebastian* en el

Entronque del Camino que por la I. viene del Valle por la *Guadalupe*..... ½

Dobla á D. por esa via á la

Esquina de Lopez Alzamendi..... ½

Dobla á I. para el O., y ya separado de aquel borde, aunque siempre por la loma, sigue por entre fincas menores y Cafetal de *Bourgeois* [D.] á enfrentar con el

Cafetal de Morejon.—Camino á I. que viene de *Yumurí* por el *Mamey* y el *Ojo de Agua*, &..... ..... ½

Por el de la D. rumbo entre O. N. O. y N. O. dejando á I. ese antiguo Cafetal de *Morejon* á la

Encruzijada..... ..... ½

Por la I. se puede ir al O. á enlazar con los Caminos de *Bacunayagua* y al S.O. por los *Asientos* tambien. Pero tomando el de la D. para el N. N. O. y N. O. baja suavemente á

Punta de Guanos y Peñon de la *Bruja*, en la costa septentrional, donde se proyecta un Faro..... ..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	4 ½
ó kilómetros.....	20' 670

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 10 varas: es tortuoso y pedregoso subiendo la loma hasta la *Cumbre*; pero mui transitado é interesante conduciéndose por él en carretas y caballerías el carbon, la cal y otros artículos para el abastecimiento de la Ciudad, además de las Quintas y lugares de recreo que aumentan su tráfico, proyectándose tambien un Faro de 3.° Orden en *Punta de Guanos*, la más saliente al N. por esa parte de la costa. Merece cuando ménos la clasificacion de 2º Orden.

Nota. — Del Puente del *Yumurí* que separa las Barriadas de *Versalles* de la Ciudad de *Matanzas* intrapuentes, siguiendo por la orilla D. del Rio *Yumurí* á su Valle, terrenos de la Quinta de la *Fuente* ó *Bruzon*, de los *Alfonsos*, *Brufau*, un arroyo, los *Veras*, *Martinez* y *Dominguez*, llega á los de la Real Hacienda, donde está la Escuela, y enlaze del Camino que se esplicará. — De este corto Camino [que titulan *Nuevo de Yumurí*] parten uno á I. para la T. de *Mena* y otro á D. por los Ingenios la *Guadalupe* y *San Sebastian* del *Rosario* á entroncar con el descrito de la *Cumbre* atravesando el Valle.—Son vias estrechas en partes; malas y peores en las aguas por los terrenos bajos á inmediaciones del rio; aunque útiles principalmente porque sirven para el abastecimiento de la plaza de artículos que se conducen en caballerías.

---

416. — Camino de la costa o de Matanzas á los Almacenes de Canasi por Bacunayagua.

Del centro del Corral de *Yumuri* donde está la *T. de* Mena viniendo de Matanzas (como se dirá en el Camino Real por *Corral-Nuevo*) poco más adelante, tomando por la D. hácia el N. y cruzando el Rio *Yumurí* por su Valle, pasa por terrenos de *Lamadriz*, *Almeida*, *Ortiz*, un arroyo y por los de *D. Manuel de la Haza* á los de la Real Hacienda, donde está la Escuela y union del *Camino-Nuevo de Yumurí*, esplicado anteriormente. — Sigue ahora por los de *Gonzalez* con un arroyo, los de la *Benitez*, *Sopeña*, *Soto*, *Tápanes*, *Olivera*, *Dominguez* [con otro arroyo] *Ortiz*, *Nieto*, *García*, dos arroyos, y *Alpízar*, hasta que pasada la T. de *Molina* y el *Valle*, hácia el O.N.O., llega al

Ingenio la Santísima Trinidad de Portocarrero ..... 2 ½

Aquí abre horqueta: por el Camino de la I. se va al O. para el Ingenio de *Sequeira* [D.] donde corta el Rio de *Bacunayagua*, y al otro lado el Sitio *San Francisco* (1.) para continuar al Ingenio Rio y Corral de *Puerto-Escondido* (1 y ½ leguas] donde se junta [I.] el Camino Real que viene por *Corral-Nuevo* para continuar al O., y por cuya razon observa mejor el rumbo este tramo; aunque no sea el Camino principal. Conti-

nuando, pues, por el de la D. se inclina al N.O. para

Bacunayagua.—Rio.—Centro del Corral á ½ legua S. de su boca y Embarcadero en la costa del N..... .... ½

Curvando un poco á I. hácia el O.N.O. y O. por un arroyo y paralelo ½ legua más ó ménos de dicha costa al

Ingenio Santa Susana [D.]..... ..... ½

Corta un arroyo y al llegar al Rio de P*uerto Escondido*, poco ántes en la lomita, abre

Horqueta del Camino que por la D. y Potrero de *Aldama* conduce al Surgidero y Almacenes de *Puerto Escondido* sobre la boca del Rio (½ legua.) Pero continuando por la I. se presenta inmediatamente á esa mano el Camino que viene del Corral y del Ingenio de P*uerto-Escondido* (½ legua) para el Surgidero ya á la bajada del

Rio de Puerto Escondido..... ½

Pasa el rio siguiendo al O. por el Ingenio... ....., luego el Cafetal de *Bourgeois* (D.) hasta

Los Almacenes de Canasí.—Caserío en su rio como á ½ legua de su boca y Surgidero constituidos por dos altas lomas á barlovento y sotavento en la costa septentrional..... 1 ½

Al otro lado del rio donde están los Almacenes se halla el Camino que por la I. viene del centro y Pueblo de *Canasí* [½ legua.] Pero siguiendo el presente y con rumbo cardinal al O.S.O., pasa en seguidas el Ingenio *San José* y las *Animas* (I.) y por el titulado *Jesus Naza-*

reno de Armenteros, llega á la *T. de Conconi*, término jurisdiccional de *Matanzas*, donde empalma con el citado Camino Real que viene de *Corral-Nuevo*.. 1

Suman Leguas Cubanas.....	6	½
ó kilómetros.....	26'	853

Observaciones.

Este Camino del principio á las inmediaciones del Ingenio la *Santísima Trinidad*, es malo por los terrenos bajos del valle: despues mejora y amplía por buen piso; aunque quebrado y mui importante principalmente por los Embarcaderos á que se aproxima y comunica espeditando la vigilancia de la costa. Mas como sea de 1er Orden el Real que corre paralelo y cercano, con iguales relaciones aunque más lejos; se reduce su categoría al 2º Orden.

— —

417.— Camino del Norte ó de Matanzas á Guanabacoa por Guanabo, y á los Almacenes de Jaruco por Corral-Nuevo, Canasi y Jibacoa.

De la Plaza Mayor de *Matanzas* para el O. á la *T. Vista-Hermosa* y estremidad occidental de la Ciudad intrapuentes..... .. ½

Va cargando á D. y. culebreando por

territorio Pedáneo de *Corral-Nuevo*, á la
Loma de Yumurí..... ½
Sigue bajando al Valle de *Yumurí* con rumbo entre N.N.O. y N. por entre fincas menores y cortando un arroyo carga á I. hácia el N. O. próximo al Rio *Yumurí* [á cuyo brazo llaman *Rio-Grande*] y siguiéndole por la I. atraviesa por *Roque* el Arroyo *Pan de Azúcar* á la
T. de Mena (I.) y á D. el rio y centro del Corral *Yumurí*..... ½
Prosigue el Camino entre la T. y el rio [que no se vadea] á la finca de
Oliva. [I.]—Aquí á D. el Camino esplicado por el Valle para *Bacunayagua*, &.. ½
Curvando á I. para el O., pasa el dicho rio por *Alfonso* y cargando más á I. para el O.S.O. corriéndole ahora el rio por la I. vuelve á cortarle por donde ya le titulan
Rio de Corral-Nuevo..... ½
Se inclina á D. para el O. al
Entronque del Camino que por la I. viene del Ingenio *San Miguel* [⅓ legua].... ½
Cargando á D. rumbo cardinal al ONO. pasa á
Arroyo-Blanco..... ½
Pasa otra vez el Rio de *Corral-Nuevo* al *Camino*, que por la I. viene de la *Cotorra*, y centro del Corral [I.]..... ½
Pasa otra vez el rio y seguidamente
Corral-Nuevo.—Centro del Caserío.—Partido Pedáneo. — Curato *Santa María del Rosario de Puerto-Escondido* ó *Corral-Nuevo*..... ½
Por su calle Real cruza otra vez el rio

al fin de la Poblacion y curvando á D. rumbo cardinal al O.N.O. y N. O. deja á I. el Ingenio *San Francisco*, á D. el *San Antonio*, á I. el *San Adrian* hasta el

Ingenio San Juan de Galindo [I.] ..... ½

Cargando á D. un poco

Horqueta del Camino que por la I. conduce al Ingenio la *Divina Pastora* y Camino de *Caunabaco* (1 y ½ leguas)..... ½

Continuando por el de la D. arrumbado entre N.N.O. y N., toca en

Santa Cruz.—Sitio.—Ingenio ..... ½

Pasa el arroyo con puente de madera; abre horqueta luego del Camino que sigue derecho al Ingenio *S. José de Puerto Escondido*, continuando al N. para el Surgidero de este nombre. Mas acortando Camino en esa Horqueta se toma por la I. al N. O. para cruzar en seguidas los dos brazos del rio, quedando á I. el Ingenio *Cuatro-Pasos*, é inmediatamente el centro de la Hacienda

Puerto-Escondido.— Corral, donde estuvo la iglesia que se trasladó á *Corral-Nuevo*.—Potrero.— El ingenio á D. — Encruzijada del Camino esplicado que por la D. viene del Ingenio *Santísima Trinidad*..... .... ¼

De aquí tambien sigue al N. para el Embarcadero de *Puerto-Escondido* un Camino que se une al otro, el cual cortando luego el rio para verificar ese empalme, entronca en el descrito que va por *Bacunayagua* y sigue por la Horqueta allí indicada, cuyo ramal gira por el Potrero de *Aldama* á los Almacenes

y Surgidero de *Puerto-Escondido* [1 legua]. Pero continuando el presente Camino Real desde el Corral y Potrero, tuerce á I. rumbo al O. y á las 3378 varas de terreno negro, mui bajo é intransitable en las aguas, encuentra el

Ingenio San Juan Bautista, de Chacon [D] ½
Dejando á I. el Ingenio *San Luis* de Bolloys y otro á D. por piso desigual, cuabaloso y gredoso, bueno en la seca, á las 3680 varas el Cafetal de *Cadet*, á las 250 varas más el Rio *Canasi* [que en las aguas impide el vado por sus avenidas] y subiendo por terreno cuabaloso 150 varas más

Canasi.—Corral.—Pueblo,con cuartelillo y Cartería.—Curato *San Luis de Canasi* ..... ½
Aquí se halla por la D. hácia el N.NO. y N. el Camino que conduce á los Almacenes del Surgidero, cuya descripcion se reserva para el Camino de *Caunabaco*, que conserva mejor el rumbo.—Continuando al O. á las 620 varas de piso bueno, cuabaloso, vadea el

Arroyo Márcos Sanchez ..... ½
Sigue á 22 varas el Sitio de *Pallares* (D) y dejando á I. el Ingenio *Juguetillo*, de Cantera y á D. el de *Villaroel* á las 350 varas más de piso desigual, cuabaloso, malo en las aguas, prosigue dejando á I. el Ingenio *San Ignacio* con un arroyo y el Ingenio *Jesus Nazareno* de Armenteros á D. para ir mejorando y concluir recto á las 4050 varas más por los Potreros *Socorro* y la *Jara* en el Callejon de este nombre y

Ts. de Conconi, término jurisdiccional de *Matanzas*..... ½
Continúa en territorio de *Jaruco* y Pedanía de *Jibacoa*, yendo rectamente al
Sitio de Sainz [I.]..... ⅕
Sigue por piso algo pantanoso y despues quebrado, dejando á D. una Serventía que conduce á la *Boca de Jibacoa*, y prosigue al
Sitio de García [D.]..... ½
Por piso poco quebrado, deja en seguidas una Serventía [D.] que conduce á la Ensenada del *Fraile* ó *Rutiner* [*Hobruitiner*] ó *Boca de Jibacoa* y á I. para los Arcos de *Diego Francisco* continuando hasta
Arroyo-Blanco ó *Paso de la Séiba*... ..... ½
Arqueando á I. por piso bajo, pantanoso en las aguas, á
Jibacoa.—Corral.—Rio.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. —Curato *San Lorenzo de Jibacoa*..... ½
Deja á D. Camino para la Boca de *Sta. Cruz* y curvando más á I. hácia el OSO inclinado al S.O. por piso llano, pantanoso en las aguas, va al
Ingenio San Francisco [de ¿Romero?] [I.]. ⅘
Sigue por terreno bermejo y de blanquizar, malo en las lluvias: amartilla ligeramente á D. é I. y va á los
Cuatro-Caminos..... ..... ⅘
En esta Encruzijada el Camino que sigue para el S. O. conduce á *Bainoa*; el cruzero de E. á O. viene de *Mamey-Duro*; se dobla, pues, por este á D. para el O. encontrándose en seguidas la

T. de Santa Cruz (I.) del Partido Pedáneo de *Bainoa*.—Corral.—Camino á D. para la Boca de *Santa Cruz*..... 1/8
Continúa al poniente por terreno de blanquizar, algo pedregoso y siempre buena via, para el
Cafetal Santa Clara (I.)..... 2/8
Continúa rumbo cardinal al O. pasando seguidamente el Rio *Santa Cruz*, límite de los Partidos Pedáneos de *Jibacoa* y *Rio-Blanco del N.* donde deja á I. el Camino que viene de *Bainoa*, y tambien al Potrero de *Dominguez* [I.] y despues por otras fincas menores hasta la
Encruzijada de San Antonio Rio-Blanco entre la Hacienda *Rio-Blanco del N.* á D. (donde estuvo la iglesia) y *Salas* áI. 1
Aquí continúa el Camino á rumbo para la *Habana, Guanabacoa, &.* como se dirá en la Jurisdiccion de *Jaruco*. El Camino de la I. viene de *San Antonio Rio Blanco del N.* y va por la D. á los *Almacenes de Jaruco:* este tramo es el que ahora se sigue por la D.; pero arqueando á I. hácia el N.O. deja á D. Camino para *Santa Cruz* con la Hacienda de *Rio-Blanco* ya indicada y el antiguo ingenio; pasa el Rio ó Arroyo *Ojo de Agua* inclinado al O.N.O. y va al
Potrero San Rafael..... 1/8
Deja á I. el Camino que continúa al poniente á unirse en el Rio *Jiquiabo* con el indicado que va á la *Habana, Guanabacoa, &.* y por el de la D. arrumbando al N.O. va por el Potrero de la *Vega*, cruza el Arroyo *Salado*, y subiendo la loma blanquizar arenoso, como de 20

varas de altura, llega á la cima donde está

San *Matías* ó los *Almacenes de Jaruco.* — Pueblo situado en la márgen D. del Rio *Jaruco*, cerca de su confluencia (I.) del *Jiquiabo*, y ½ legua de la bóca y Surgidero en la costa N .... ½

De aquí cruzando el rio al otro lado pasa el Camino que por la D. viene de la Fortaleza y Caserío de la *Boca* para ir por la I. á *Jiquiabo*, y tambien el que continúa rumbo al O. hácia *Gonzalez*, &. como se dirá tratando de la Jurisdiccion de *Jaruco*.

Suman Leguas Cubanas.....	12	½
ó kilómetros.....	53'	.....

Observaciones.

Este Camino carretero principia algo estrecho, de buen piso, alto y bajando la Loma de *Yumurí* tortuosamente hasta el Valle, en que amplia y mejora más y más despues de *Corral-Nuevo* hasta *Puerto-Escondido;* pero haciendo un gran seno hácia *Corral-Nuevo* que aumenta la distancia, de manera que en *Puerto-Escondido* doblando á I., en vez de seguir al N. para el Surgidero, forma un ángulo mui pronunciado, cuando parece más natural y consecuente el rumbo del descrito que viene por el Ingenio *Santisima Trinidad.* Sin embargo, es la principal, mejor y más frecuentada via; y así continúa al poniente por *Canasi* á las Ts. de *Conconí* con la anchura media de 12 varas y circunstancias que esplica el mismo Itinerario. — El

Callejon de la *Jara*, donde están situadas, es de buen piso, aunque quebrado, con 8 varas de amplitud, el cual guia por la I. al Ingenio *San Juan de Dios*, &. — Prosigue lo mismo hasta la Hacienda *Rio-Blanco del N.* con 16 varas de anchura. La última Seccion hasta los *Almacenes de Jaruco*; aunque casi á rumbo y no la que continúa para el O., se estima por algunos prolongacion del Camino que viene por *San Antonio Rio-Blanco* á ese Embarcadero: tiene de anchura 24 varas con las circunstancias esplicadas.— De todas maneras es via principal frecuentada y mui importante como se deduce con solo su descripcion que demuestra los Pueblos, Embarcaderos, Caminos, fincas y demás relaciones que le hacen merecedor de la clasificacion de 1, ° Orden.

418.—Camino de Matanzas a Guanabacoa &., por Caunabaco, Caraballo y San Antonio de Rio-Blanco.

De *Matanzas* al Caserío de *San Agustin* ó *Paso del Medio*, como se dijo en el Camino General ó en el Sustituente.....
De *San Agustin* por la D. hácia el NO. cuando deja á D. el Ingenio *San Francisco*, llega á la
T. la Cotorra.—Encruzijada de la Serventía ó Camino que por la I. viene del dicho Camino General (⅓ legua) á seguir, por la D. al N. para *Corral-Nuevo* (1 legua) ..... ½
Curvando á I. para el O., aproximándose á las faldas meridionales de la gran

Loma *Pan de Matanzas*, sigue á enfrentar con ella N.S. en el batey del
Ingenio el Pan..... .... ⅔
Sigue cargando á D. hácia el O.N,O. y N.O. á pasar el
Rio San Agustin ó *Caunabaco* con puente de mampostería, territorio Pedáneo de *Corral-Nuevo* ..... ½
Prosigne faldeando por el lado N. la Montaña del *Palenque* y cortando arroyuelos confluentes del Rio *Caunabaco* que corre por la D., encuentra al
Ingenio Caunabaco ó *Diago* (D.) ..... ½
Continúa al N.O. siempre faldeando la Serranía ó *Arcos de Canasi* (I.) y cortando algunos arroyuelos va al
Ingeñio San José de Caunabaco, de Armona ó Aróstegui (I.) ..... ½
Pasa seguidamente el centro del Corral *Caunabaco* [I.] y cruzando dos vezes el dicho rio, va al
Ingenio la Divina Pastora ó Fasenda (D). ⅔
Encruzijada de Canasi..... ¼
Aquí frente á la mayor altura de los *Arcos*, está á D. el Camino que va al N. para *Canasi*, segun se dirá, y se junta el que por la D. viene del naciente en la Horqueta del Camino anterior que abre entre *Corral-Nuevo* y *Puerto-Escondido*, y el cual trae el rumbo al parecer consecuente con la prolongacion del actual. Sigue, pues, por las casas del Potrero de ese ingenio titulado *Vista-Hermosa* (que está ½ legua) y curvando á I. por la Serranía; aunque el rumbo cardinal es del O. y llega al
Ingenio Nueva-Vizcaya ó *Camarones*, de

Zavaleta (D.) frente á la sierra de este nombre..... ½

Pasa por el ingenio anterior de *Fuentes*, hasta los

Arcos de Diego Francisco.—Centro de su Corral, donde está el ingenio *Ponce-Abajo* ó *Via-Crucis.*— Encruzijada y término jurisdiccional de *Matanzas* y *Jaruco*..... 1

Sigue arqueando á D. despues que deja á I. Camino para el *Aguacate*, &. y todavía por las lomas va al O. N. O. á enfrentar con el

Ingenio de Bolaños (D.) en el Partido Pedáneo de *Bainoa*..... ½

Curvando á I. para el O. ya por terreno llano llega al

Sitio de Perez [D.]..... ½

Sigue lo mismo al

Potrero de Bacallao (I.)..... ..... ½

Potrero de la Brito (I.)..... 1/10

T. del Angel..... 1/10

Va recto á pasar la *Cañada-Prieta* (mui mala en las lluvias) para ir al

Sitio de la Aguilar..... ½

Potrero de Delgado..... ½

Prosigue lo mismo; pero pantanoso, intransitable en las aguas, incluso el mismo Pueblo, á

Caravallo ó *Bainoa.*—Pueblo cabezera del Partido Pedáneo de *Bainoa.* — Administracion de Correos. — Curato *San Pablo de Bainoa* ó *Caravallo*..... ½

Continúa al O. recto, llano y en buen estado para la

Encruzijada de Capote ó Camino de *Bainoa* á *Santa-Cruz*..... ..... ½

Lo mismo al
Potrero de Caravallo (D.)..... ¼
Sitio de Nuñez (I.)..... ⅛
Encruzijada de Pedro-Pablo, — límite del Partido Pedáneo de *Bainoa* con *Rio-Blanco del N*..... ⅛
Sigue por *Ferrer*, &. á
San Antonio Rio Blanco del Norte.—Pueblo.—Partido Pedáneo.—Curato ..... ½
Aquí por la D. se puede ir á los *Almacenes de Jaruco*: por la I. á la T. de *Tablas* y á la Ciudad de *Jaruco* (1 y ½ leguas) como se dirá.— Prosigue haciendo una sinuosidad á D. é I. para la
T. de los Tres-Caminos, ó de Portieles (I) —Camino á I. para *Casiguas*..... ¼
Curvando á D. hácia el N.O., el *Punto* ó la
T. del Vapor (D.)—Camino á I. por *Guaicanamar* para la Ciudad de *Jaruco* ó para los Ingenios la *Soledad*, *Garro*, &..... ¼
Sigue al N.N.O. y N. por piso blanquizar arenoso y piedra floja y al final curvando á I. el
Ingenio Correderas (D.)..... ½
Con rumbo al O. por tierra negra pantanosa y luego quebrada, corta un arroyo cerca de su confluencia en el Rio de *Jaruco* y al otro lado deja á D. un Camino que pasando el rio y por el Ingenio *D.ª Felicia* (I.) va á empalmar á ½ legua en el anterior; prosigue por el de la I. á cruzar en seguidas el
Rio Jaruco..... ⅛
Por terreno quebrado pasa luego el Ingenio de *Arôstegui* [I.] quedando á D. el de *D.ª Felicia*, y despues á esta ma-

no el de *Jiquiabo* para llegar á *Jiquiabo*. — Rio término del Partido Pedáneo.—Caserío.—Carato..... 1

Y sigue para *Guanabacoa* y la *Habana* como se dirá.

Leguas Cubanas.....	11	0
ó kilómetros.....	46'	640

Observaciones.

Este Camino carretero es tortuoso y difícil en Jurisdiccion de *Matanzas* por la parte de la Serranía: en la de *Jaruco* y Partido Pedáneo de *Bainoa* se le da el nombre de Camino de *Mejoras* con 12 varas de anchura por entre cercas de *Piña* y *Piñon* y algunas de piedra: pantanoso en las lluvias se buscan desechos por las fincas: en el Partido Pedáneo de *Rio-Blanco del N.* le titulan Camino Real de las *Correderas*, con 24 varas de amplitud entre cercas de piedras, exeptuando el Ingenio *Correderas*. — Las demás circunstancias de varios pasajes van indicadas en el Itinerario. Su importancia es mucha, siendo frecuentado no solo por sus fincas y Pueblos, sino por su direccion á *Guanabacoa*, la *Habana*, &. mereciendo en todos sentidos la clasificacion de 1.° Orden.

419.—Camino de Matanzas por Caunabaco al Surgidero de Canasi.

De la Encruzijada de *Canasí* en el Ingenio la P*astora* del Camino anterior por

la D. hácia el N. pasando por la T. de *Garamendi* (D.) se va á la *Loma del Punto*.....		½
Sigue al Ingenio *San Luis* de Bollois (D.) y cortando el Rio *Canasí* á poco *Canasí*.—Pueblo, &. [I.].....	1	
Continúa al N. N. O. por el lado I. del rio; pasa el Arroyo de *Márcos-Sanchez* á ⅛ legua hasta el *Ingenio San José y las Animas* [I.]		⅛
Sigue al Potrero del ingenio pasando ántes el *Arroyo Salado* hasta la Playa y *Almacenes de Canasí*.— Caserío. — Cerca de la boca del Rio y Surgidero de su nombre en la costa septentrional.....		⅛
Suman Leguas Cubanas.....	2	⅛
ó kilómetros.....	9' 010	

Observaciones.

Este Camino, algo tortuoso, tiene de anchura media 12 varas entre cercas de *Piña* y *Piñon* por partes. En la estacion lluviosa se pone mui malo en general: quebrado y cuabaloso á la *Loma del Punto* hace en ella un declive largo y peligroso para los carruajes: despues alterna; pero el paso del Arroyo *Márcos-Sanchez* no es practicable en las aguas cuando suceden sus crecientes que dejan mucha tierra muerta: tambien el Arroyo *Salado* se hace intransitable entónces con todo su tramo que es una *Cangrejera;* mas del Potrero á la Playa es cuabaloso arenoso y siempre bueno. Su importancia es mucha, principalmente del Pueblo al Surgi-

dero, relacionado con todas las fincas interesantes, &. y puede aspirar su totalidad á la clasificacion de 1.° Orden.

NOTA.— Del Pueblo de *Canasí* tambien arranca un Camino hácia el S. O., malo, por terrenos quebrados, pasando por los de *Abagoitia*, los cuabales, dos arroyos en tierras del Ingenio *San Ignacio;* cruza el rio, yendo por el Ingenio *Sacramento*, otros dos Pasos hasta el Ingenio *Via-Crucis* y Arcos de *Diego-Francisco* en el Camino esplicado de *Matanzas* por *Caunabaco*, *Caravallo*, &.; y cuya estension es de 2½ leguas.

420.—Camino de Matanzas á Nueva-Paz por San Francisco de Paula y Cabezas.

De *Matanzas* por la *Jáiba* y *Paso de San Juan* á la *Quincena* como se ha esplicado, &.....

De la *Quincena* en vez de ir al Paso de *Cañas*, se toma por la I. hácia el S.S.O. haciéndo ángulos para

La Campana ó Potrero del Rey.— Camino á D. para el Paso de *Cañas* [⅛ legua]. Poco más adelante hace Encruzijada del Camino que viene de la T. del *Bermejal* [¼ legua] desde *Santa Ana* para el *Paso de Cañas*. Pero tomando por la D. para volver á I. al S. seguidamente va por territorio Pedáneo de la *Mocha* inclinándose por *Leal* á D. hácia el SSO. y halla la ⅛

T. del Navío donde se junta por la I. otro

Camino del *Bermejal* (1 legua) por el cual tambien se puede venir de *Matanzas* desde el Paso de *San Juan*, siguiendo el que conduce á *Santa-Ana*..... ½
Carga un poco á D. para el S. O. y pasando el Rio *San Francisco de Paula* por un puentecillo y seguidamente
San Francisco de Páula.—Pueblo con iglesia..... ½
A continuacion la
T. de Solá.—Encruzijada..... 1/10
El Camino de la D. va para la *Mocha*, como se dijo viniendo por *Santa Ana* de la T. inmediata de *Borron*: por esta puede tambien continuarse el presente Camino doblando luego prontamente á D. é I. ó bien sigue de *Solá* el rumbo S.O. el espacio de ½ legua, donde deja á D. el Camino esplicado tambien para la *Mocha* por la T. la *Paloma*, y por la I. hace un ligero martillo para doblar á D. rumbo al Sur; deja á I. el Ingenio la *Perla* ó los *Dominicos* hasta la
Magdalena.—Centro del Corral y *Rio-Seco*.—Encruzijada del Camino que viene por la I. de *Santa-Ana* y que sigue por la D. para *Cayajabos*, *Madruga*, *la Bija*, *&*..... ½
Sigue cargando un poco á I, para dejar á esa mano el Camino que viene de la *Sabanilla*, y tomando el de la D. por territorio Pedáneo de *Cabezas* va al
Paso del Rio la Magdalena y T..... ½
Va subiendo las lomas al terreno alto para la
T. de Candao..... ½
Horqueta de las Moscas..... ..... ½

Deja ese Camino de las *Moscas* y por el de la D. va al

Ingenio Echagaray.... ..... ⅘

Curvando á D. rumbo entre S.O. y S.S. O. sigue bajando al

Entronque del Camino que por la I. viene de la *Sabanilla* y las *Moscas* ..... ½

Continúa lo mismo inclinado al S.O; pasa la Encruzijada de *Reyes* entre este ingenio (I.) y el de *Heredia* (D.) y cargando á I. hácia el S. llega á

Cabezas. — Centro del Corral, el Pueblo queda á D. — Encruzijada del Camino que viene de *Alacranes* y la *Bermeja*..... ⅘

De aquí se va á los *Palos* por dos vias. Detallando la más corriente y conocida sigue del Corral (dejando á D. el Pueblo) al S.S.O. para el

Ingenio de Lascano..... ½

Subiendo y bajando la última quebrada para salir al llano por entre *Marchena* y *La Madrid*, halla el

Cafetal de Sanchez (D.)— Encruzijada del que tambien va á los *Palos* por la D. uniéndose al otro..... ⅘

Corta el Ferro-carril de la *Habana* para llegar á

El Aguila.—Hacienda.—T.—Encruzijada del Camino Real del Sur.—Termino de las Jurisdicciones de *Matanzas* y *Güines* ..... ⅘

Sigue deslindándolas y cargando mui poco á D. por el Cafetal de *Hernandez* (I.) encuentra la

Horqueta de la Navarra.—Cafetal á I..... ½

Aquí empalma el Camino que por la I. viene de *Alacranes* pasando la *Lima*.—

Sigue curvando á I. para *Majorrero* ya en territorio de *Güines*, Partido Pedáneo de *Nueva-Paz* ó *los Palos* y con rumbo entre S.O. y O.S.O.. corta el Arroyo de la *Jagua* y continúa hasta la *Nueva-Paz ó los Palos*.—Corral.—Pueblo con título de Ciudad; cabezera de su Partido Pedáneo.— Administracion de Correos.—Curato..... 1

Suman Leguas Cubanas...	8	0
ó kilómetros	33'	920

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, tiene bastante (aunque variable) amplitud para ruedas: en el territorio Pedáneo de *Cabezas* es quebrado; pero frecuentado y de mucha importancia por la comunicacion principal de la Ciudad con ese Pueblo y otros intermedios relacionados con fincas y Caminos principales, siendo merecedor de la categoría de 1.° Orden.

421.—Otro Camino por el mismo Pueblo de Cabezas y Paradero de la Jagua.

Del centro del Corral *Cabezas*, como se indicó en el anterior, se toma el Camino de la D. curvando al O. S. O., entra por la poblacion y llega al centro de *Cabezas*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San*

Antonio de las Cabezas.—Rio..... ½
Deja en seguidas Camino á D. para la *Bija*, &, y por la I. con rumbo casi al S.O. pasando los Potreros de *Fasenda*, *Rodriguez*, *Roig*, &, toca en la estremidad S.O. del círculo del Corral donde termina la Jurisdiccion de *Matanzas* con el
P*otrero de Fuentes* (D.)..... 1
Ya en territorio de *Güines* Partido Pedáneo de *Nueva* P*az* en el llano, va á
El Mamey.—Hacienda.—T.—Encruzijada del Camino Real del Sur por el Caserio de la *Jágua* que está á la D. como ½ legua..... ½
P*aradero de la Jagua ó de los* P*alos* en el Ferro-carril de la *Habana.*—Ts.—Arroyo..... ½
Sigue cargando á D. para volver á I. al *Entronque* del otro Camino indicado en el anterior donde está el Cafetal de *Gato* (I.)..... ½
Continúa rectamente al S.O. casi, para ir á la estremidad septentrional del Pueblo y por la I. al S.S.E. para el centro de
Nueva P*az ó los* P*alos.*—Pueblo, &..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 $\frac{5}{10}$
ó kilómetros..... 13' 992

Observaciones.

Este otro pedazo de Camino es de las mismas circunstancias del anterior y aun de mayor impor-

tancia por tocar en el Paradero del Ferro-carril.— Se clasifica de 1er Orden.

422.—Camino de Matanzas á Guines por el Aguacate y Madruga.

De *Matanzas* á la *Mocha* y hasta el *Aguacate* por el Camino General, &.

De la estremidad S. E. del Pueblo del *Aguacate*, por la I. para el S. por entre los Cafetales de *Morales* y de *Berrio*, corta el Ferro-carril ó Ramal de *Güines* y va á la

Encruzijada y Cafetal de Martinez..... ½

Sigue cargando á D. hácia el S.O. para

El Itabo.—Corral (D.) — Encruzijada y otro Camino que tambien viene para *Madruga* del mismo General pasado el *Aguacate* por *Averoff* y *Aranda*, los *Principes*, &. [1 legua.]—Término jurisdiccional de *Matanzas*..... ½

Carga á I. para el S.. dejando á *Xenes* á I. y sirviendo todavía de dividente hasta la

Encruzijada de la Cachurro, término de la Jurisdiccion. — Ingenio de *Gassie* ó la *Cachurro* [I.]..... ..... ½

Cafetal de Tapia..... .... ½

Loma de José Felipe, elevada 160 varas sobre el nivel del mar..... 1

Arroyo de Auras..... ¼

Deja á I. seguidamente el Camino que viene por los *Principes* y sigue hasta el *Punto de Seis-Sacos* y principio N. E. del

Pueblo en el centro de la Hacienda de *Madruga*.—Hato. — Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion, —Curato *San Luis de Madruga*.—Administracion de Correos. — Paradero del Ramal férreo de *Güines*. — Baños termales..... 2/7

Con rumbo cardinal al S. O. atraviesa el Pueblo con sus baños en la estension de 760 varas de piso ondulado y cuabaloso y sigue bajo casi recto al

Sitio de la Osorno (I.)..... .... 2/7

Prosigue ondulado y derecho 400 varas al Sitio de la *Sardiña* (I.) y luego tortuoso idem 88 varas al

Sitio de Pisano (I.)..... 1/10

Torciendo á D. tortuoso y con algunas piedras va al

Sitio de Paez [I.]..... 1/4

Cargando á I. sigue tortuoso 360 varas al Sitio de *Alamo* (I.) y prosigue recto y llano al

Sitio de Santos (I.) 1/8

Lo mismo á la

T. de Boyon (I.) en terrenos del Ingenio *San Antonio* que se ha dejado á D. — Encruzijada del Camino que por la I. viene de *Pipian* y por la D. va á unirse con el que de *Madruga* se dirije á *Jaruco, Casiguas* y *Catalina*..... 1/8

Continúa recto, llano y pedregoso pasando el Rio *San Blas* y sigue al

Callejon de los Potreros de *Larrondo* (I.) y *San Antonio* (D.), con una Serventía que va al S. para el Ingenio demolido de *Zaldivar*..... 1/8

Sigue lo mismo al

Arroyo de los Montanos 1/10
Prosigue mui pedregoso 280 varas para el Sitio de la *Trujillo* (D.) (A D. Serventía que conduce al Ingenio de *Gato*) y siempre tortuoso y pedregoso gira por terrenos de los *Montanos* y á las 520 varas más pasada la *Ronda de Mamoitio* [I.] el otro Paso del
Rio San Blas..... 1/8
Deja á I. el Sitio de la *Fernandez* á las 206 varas: á las 104 cargando á D. está el último Paso del Rio *San Blás* con la Hacienda á I., Encrucijada del Camino que viene por la I. de *Pipian* y tambien de *San Nicolás*, y al otro lado del rio á las 120 varas más se halla la
T. de San Blas [I.]..... 1/10
Continúa hácia el O.S.O. recto, casi llano, pedregoso al
Potrero de Madrazo (D.)..... 1/8
Pasa el Sitio de *Fernandez* D. á las 248 varas; á las 162 el Potrero de *Landeta* I. con Serventía á D. para el Monte de *Gato* y torciendo á I. hácia el O. S. O. pasando el Arroyo de *Manuel Diaz* por piso ondulado, pedregoso casi recto á las 364 varas más llega á la
T. de San Blas de *Manuel Diaz*..... 1/8
Sigue casi recto, ondulado, pedregoso al
Sitio de Mamoitio (I.)..... 1/10
Prosigue lo mismo por los Sitios de la *Rubio* (D.) á las 196 varas de la *Zamora* (D.) á las 284 más, á la de la *Guerra* (D.) á las 220 más y á otros 220 el
Potrero de Rubio [I.]..... 1/8
Continúa llano, recto 484 varas al Sitio

de *Brito* [I.]; 212 al de la *García* [I.]; 480 más al de la *Alfonso*; á las 264 el Sitio de *Acosta* y la

T. término del Partido Pedáneo de *Madruga*..... 3/16

Sigue dividiendo esa Pedanía de la de la de *San Nicolas* y siempre por terreno llano, pasa el Rio del *Cangre*, llega al centro del Corral (D.) donde está el antiguo ingenio, casi por el batey y seguidamente la

T. del Cangre. [D.]—Encruzijada que por la I. viene de *San Nicolas* para ir por la D. á la *Catalina*..... 3/16

Curvando á I. hácia el S.O. pasa el Arroyo de *Menocal* y despues la cañada y toca en la

T. de Juan (D.) á I. el Potrero de *Pedroso*. 1/8

Aquí sigue al S. el Camino para *San Nicolas*, &. Pero tomando el de la D. hácia el O. S. O. va derecho á cortar dos zanjas entre las cuales se halla el antiguo Cafetal del Sargento Mayor Estrada (I.); pasa á poco el *Rio-Seco* de *Tiry* con su Cafetal á I. y cargando á D. hasta su esquina en la

Encruzijada de Tirry. — Camino que por la I. viene de la *Puerta de Golpe* y *Carrillo*..... 1/8

Con rumbo al poniente va por territorio Municipal de *Güines* á enfrentar con el Potrero de *Diaz* á D. é

Ingenio la Amistad [I.] y empalme del otro Camino que viene de *Carrillo*..... 1/4

Corre por la I. una zanja; deja á D. el Potrero de *Avila* y el de *Cabrera*, intermedia una zanja, que se cruza, á la

T. de Padron (D.)..... Pasa seguidamente el Rio de *Güines* por su Puente de mampostería y cortando el Ferro-carril de *Güines* á *Matanzas* inmediatamente sigue á entrar en la Villa hasta el centro de	½
Güines.—Corral. — Villa. — Tenencia de Gobierno y Comandancia Militar.— Ayuntamiento.—Alcaldía Mayor. — Curato *San Julian de Güines*. — Administracion de Correos.— Estaciones Telegráficas y del Ferro-carril de la *Habana*.....	½
Suman Leguas Cubanas.....	7 ½
ó kilómetros.....	32' 860

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura 12 á 16 varas entre cercas gran parte: más ó ménos quebrado hasta *Madruga*, donde se exede y va disminuyendo á *San Blas* para seguir todo llano, mejor y más amplio. Sus otras cualidades van indicadas en el mismo Itinerario. En general el Camino si se comienza desde *Matanzas* hace en el *Aguacate* un ángulo mui pronunciado, y por lo cual muchos prefieren para *Madruga* el que va de la *Mocha* por *Calderon*, &. economizando distancia; aunque mui anguloso, y tambien desde *Compostizo*, segun se dirá; esplicándose en la Jurisdiccion de *Jaruco* otro que desde el *Aguacate* prosigue á *Güines*, no por *Madruga* sino por la *Catalina*. El descrito está considerado como via principal sumamente importante por la comunicacion de las dos cabezeras,

Pueblos intermedios, Caminos principales y Ferro-carriles con los Baños afamados y concurridos de *Madruga*, siendo merecedor en todos sentidos de la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—De la Encruzijada del Cafetal de *Martinez* en el anterior sale otro Camino por la I. que llaman de la *Charita*; pasa por el Ingenio *Reyes* y por entre los Cafetales *San Rafael* I. y la *Charita* D. y sigue á dejar á D. aquel ingenio de la *Cachurro* y luego el Cafetal de *Leal* donde coincide con los Caminos que se esplicarán de *Compostizo* y de la *Mocha* para *Madruga* á las 1½ leguas.

423.—Camino de Matanzas ó Seiba-Mocha a Madruga por Reyes y Limones o Focó.

De *Matanzas* á la *Mocha* y T. de los *Gomez*, como se dijo en el Camino General de la Isla.....

En la T. de los *Gomez* se toma por la I. rumbo al S.O. dividiendo las Jurisdicciones de *Matanzas* y *Jaruco*; corta el Ferro-carril y va á

Reyes.—Corral y Potrero de *Calderon* (I.) ½
Carga á I. y luego á D. para volver al rumbo por piso pedregoso, quebrado y molesto á enfrentar con el

Cafetal de Calderon (I)..... ½
Continuando por la I. de la loma que sigue paralela va á la

Encruzijada de la Serventía que viene

por la I de la T. *Laguna-Larga* frente al Cafetal de *Rouvier*..... 2/5
Dobla á D. hácia el O. y cuando pasa por el Cafetal de *Carriere* (D.) llega á su

Esquina.—Contacto de las tres Jurisdicciones de *Matanzas*, *Jaruco y Güines*... 1/3
Dobla á D. hácia el N. por la I. de *Carriere* dividiendo las dos Jurisdicciones de *Jaruco y Güines*; dobla á poco por la I. rumbo al O.; pasa elCafetal de *Ramirez* y tocando en la Hacienda *Limones* seguidamente la

T. y Esquina de Focó.—Cafetal de *Focó* á D..... 2/3
Aquí se encuentra el Camino que de N. á S. viene de *Compostizo* por la D. y va por la I. á *Cayajabos*, por él se dobla á D. rodeando alCafetal y prontamente á I. para el O. cerca del Ferro-carril pasando entónces por el otro Cafetal de *Focó* [la *Recompensa*] que queda á I. para el

Entronque del Camino que por la D. viene de *Compostizo* para *Madruga*..... 1/5
Dobla á I. por este rodeando el 2.º Cafetal de *Focó* por su D. frente al cual hay Camino (D.) que por el Ingenio de *Reyes* va al *Itabo*, al *Aguacate*, &. y seguidamente la

Portada del Cafetal *San Rafael* de *Sandoval* ó del Dr. Rodriguez, que se ve distante..... 1/5
Tuerce á I. para la

Encruzijada del Cafetal de Ramirez (D.)... 1/6
Aquí por el frente se ve la elevada cordillera de *Cayajabos*; pero torciendo á

D. rumbo al N. O. va casi orillando el talud de esta alti planicie, dejando abajo á I. el Cafetal de *Brown*, al cual sigue el del *Inglés Woolf* y frente á D. el de *Leal* hasta la

Encruzijada de los Principes, donde se junta el Camino esplicado del *Aguacate* (D.) y el de *Cayajabos* (I.) término jurisdiccional de *Jaruco*..... ¼

Entrando en Jurisdiccion de *Güines* Partido Pedáneo de *Madruga*, separado de aquel talud, carga á D. rumbo OSO cortando un arroyo; deja á I. *Montalbo*, y luego á D. *Tapia*, donde pasa el Arroyo de *Auras* é inmediatamente sucede el

Entronque del Camino esplicado del *Aguacate* [D.] por el cual á I. se sigue para *Madruga*, como allí se dijo..... ¾

Suman Leguas Cubanas.....	4	0
ó kilómetros.....	16'	960

Observaciones.

Este Camino carretero de regular amplitud; aunque estrecho y pedregoso, por partes, es ondulado y mui anguloso en general. Su importancia es mucha como más directa via de comunicacion entre *Matanzas* y *Madruga* con otras relaciones que le hacen digno de colocarle en el 1.° Orden.

Nota.—Tambien se va á *Madruga* por la T. de

Compostizo en el Camino General de la Isla más al O. de *Séiba-Mocha*. Pasada dicha T. de *Compostizo* inmediatamente se dobla á I. para el S. y se bifurca á poco. El Camino de la D. haciendo ángulos va por el Ingenio de *Reyes*, &.; mas el de la I. sigue al Sur derecho para la Horqueta del Cafetal la *Carlota* (D.); donde por el Camino de la D. va al *Entronque* indicado en el anterior frente al otro Cafetal de *Focó* [la *Recompensa*] (1 legua) por el cual continúa, como allí se detalló, para *Madruga*. Si en esa *Horqueta* se sigue derecho al Sur por el de la I., pasando el Ferro-carril y el 1.° Cafetal de *Focó* [I.] se halla aquella T. y Camino á I. de *Limones*, prosiguiendo con el 2.° Cafetal á D. para el de *Dotres* (I.) y *Brown* á D., y finalmente siempre al S. baja al *Entronque* ó bifurcacion del Camino que por la I. viene de *Cayajabos* y por la D. va á los *Príncipes*, &. ($1\frac{5}{8}$ leguas de *Compostizo* á ese *Entronque*; via algo estrecha, ondulada, regular para carruajes.)

424.—Camino de Magdalena ó de S. Francisco de Paula para la Jagua, &, por la Bija.

Del centro del Corral la *Magdalena* al S. de *San Francisco de Paula* en los Caminos esplicados con rumbo al O., va cargando á I. á pasar el

Rio y Vegas de la Magdalena..... $\frac{1}{2}$

Al otro lado por la D. arranca el Camino esplicado que por la T. de la *Palma* se dirije á la *Mocha*. Pero continuando hácia el O.S.O. á poco andar se enfrenta con el *Mogote* en la

Horqueta del Camino que por el Ingenio de este nombre sigue al poniente para *Cayajabos*, *Madruga*, &..... ⅛
Tuerce por la I. en terreno quebrado rumbo al S. O. dejando á D. el Ingenio del *Mogote* y tortuosamente va subiendo la pendiente *Loma del Paraiso*, en cuya altura está la
T. del Paraiso ó Vista-Hermosa..... ⅛
Cargando á I. con direccion al S. O. y S.S.O. por piso alto nivelado enfrenta con el
Ingenio San Ignacio ó la *Constancia* de Castellanos ó Gomez [D.]..... ⅛
Cargando á I. para el S. y dejando á I. el Ingenio *Campechanos* de la Gonzalez pasa el
Rio Santa Bárbara..... ⅜
Se inclina á D. para el S.O. y en el Ingenio *Dolores* de la Bombalier [I.] para el O.S·O. la
Encruzijada de Cabezas y T. de *Frego* (D.) entre ella el Rio la *Bija*..... ⅛
Deja á I. ese Camino de la I. que viene de *Cabezas* para *Cayajabos*, *Madruga*, & y por la D. rumbo al O. pasa inmediatamente el Rio de la *Bija*, dividente jurisdiccional de *Matanzas* y *Güines* y al otro lado
La Bija.—Corral.—T. á D.—Camino á D. el mismo citado de *Cabezas* á *Cayajabos*, &..... ⅛
Continúa por la I. sirviendo de dividente jurisdiccional y curvando á esa mano hácia el O. S. O. para subir la loma; deja á D. distante el Ingenio las *Mercedes* y llega al

Ingenio de O-Farril [D.]..... ½
Se inclina á I. para el S.O. y S.S.O., pasa el Ingenio de *Lascano*, y bajando, carga á D., entra en territorio de *Güines*, Partido Pedáneo de *Nueva-Paz* y curvando á I., cuando corta el Rio *Biajacas*, llega al
Entronque del Camino que viene de la *Jagua* y *Nueva-Paz* para *Cayajabos*, &. sobre el Ingenio de *Acosta*, y por el cual en sentido inverso del que se esplicará, se puede continuar para ambos puntos. ¾

Suman Leguas Cubanas..... 3 ¼
ó kilómetros..... 14' 604

Observaciones.

Este Camino ó fraccion de Camino [porque puede servir tambien para continuar á los *Palos*] es mui tortuoso y dificil por las lomas y pendientes de todo su tránsito. — Pero es importante por las fincas que le bordean y sus relaciones con Caminos principales, &. mereciendo la clasificacion de 2.° Orden.

425.—De Matanzas á Santa-Ana por el Bermejal.

De *Matanzas* al *Paso de San Juan*, como se ha repetido.....
De aquí rumbo cardinal al S. por entre los antiguos Cafetales de *Brufau* [I.] y despues el de *Vega* (D.) va á la

T. de Ortiz (I.) ..... ½
Pasa otra y llega á la
T. del Bermejal [I.]..... ½
Aquí por la D. hay Camino que por la *Campana* va al Paso de *Cañas* (rumbo al N. O,) en el Camino General [1½ leguas] para seguir á *San Agustin, la Cotorra, &.* como si se viniera de *Sta. Ana* en sentido inverso, ó de la *Sabanilla*.— Tambien se presenta aquí otro Camino por la D. hácia el O.S.O. que por entre los antiguos Cafetales de *Heredia* (I.) y *Ortega* [D,] va á la T. del *Navio* [1 legua] para continuar por *San Francisco de Páula* ó *Cabezas*, como se dijo, y es mejor ó preferido. Mas continuando al S. y quedando ahora á D. ese Cafetal de *Heredia*, va á pasar la Loma y por el *Seborucal* al
Ingenio de Aguiar (D.)—Rio..... ½
Deja á D. el Tejar del Ingenio de *Garcia* y seguidamente la
Encruzijada del Camino esplicado que por la I. va de *Santa Ana* á *San Francisco de Paula* esquina del Ingenio *Jesus María* de *Garcia* (D.)..... 1
Dobla á I. por ese Camino en sentido inverso; dejá inmediatamente á D. el Camino para las *Moscas*, *Sabanilla*; &.. y por el centro del Corral *Santa Anica* donde está el Ingenio de la *Gamborino* (D.) pasando el rio se llega á
Santa Ana.—Pueblo, &..... ½

Suma Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros..	11'	024

Observaciones.

Esta fraccion de Camino es llana casi toda con la exepcion de la loma y Seborucal esplicados, ámplio, carretero, mui frecuentado y estimado generalmente como Camino Real, y á causa de su importancia manifiesta merecedor de la categoría de 1er Orden.

Nota.—De la referida Encruzijada si en vez de doblar á I. para *Santa Ana* se quiere seguir por las *Moscas* á *Cabezas* ó á la *Bermeja* se continúa hácia el S. S. O. por el Ingenio *Jesus María* [D.] á la Encruzijada de la *Magdalena*. Aquí se le junta el Camino que viene del N. ó sea del Paso de *Cañas* y la *Campana* para seguir al S. subiendo la loma por el Ingenio *San Francisco* de Gomez [I.] donde está la Encruzijada de la *Sabanilla* y la *Magdalena* y siempre por terreno quebrado dejando el Ingenio *Ojo de Agua* á I., llega al Ingenio *S. Antonio* de Cano [D.] Horqueta del Camino esplicado que baja de la *Magdalena* por *Candao* (cuya T. dista ¾ legua de esta Horqueta) para el Corral de las *Moscas*; continúa al S. hasta bajar las lomas en la planicie donde enfrenta con el Ingenio la *Lima Vieja de Valdivieso* haciendo Horqueta á D. é I. (2 y ½ leguas desde aquella Encruzijada.) — De aquí por la D. se va á *Cabezas* y por la I. á la *Bermeja* ó la *Mona, &.*: para dirijirse á *Cabezas* se va arqueando á D. hácia el O.S.O. faldeando las lomas y dejando á I. ese Ingenio la *Lima-Vieja* hasta entroncar en el Camino principal de la *Bermeja* á *Cabezas* á los ¾ legua, y por el cual á D. para el O. se va al Pueblo (¼ legua). Si se busca á la *Bermeja*, la

Mona, &. curvando á I. y tambien faldeando las lomas rumbo al S.E., queda á D. el repetido Ingenio la *Lima-Vieja* y á I. el de *Noda*; luego el Cafetal de *Jimenez* (D.) y Camino (D.) para *Asiento-Viejo*; despues el Ingenio *San Antonio* de Valera [I.] hasta entroncar en el Camino de la *Mona* á la *Bermeja* sobre el Ingenio de *Fumero* [1 y ½ leguas] de aquella *Horqueta*.— Estos Caminos ó fracciones de Caminos, tortuosos y quebrados en su mayor parte, son importantes por las comunicaciones de las fincas y Poblaciones, sirviéndose ó ausiliándose unos á otros en el órden detallado ó en ruta inversa segun el punto de direccion, sin pasar asi su merecimiento de la categoría de 2.° Orden.

426.— Camino de la Sabanilla o Santa-Ana a San Francisco de Paula, á la Mocha, a Madruga y a Cabezas.

Del Pueblo *Sabanilla del Encomendador* ó del *Comendador*, va rectamente el O. un poco inclinado al O.N.O. para
La Sabanilla de Otero, centro del Corral (D.)..... ½
Sigue lo mismo cortando luego el arroyo á enfrentar con el Ingenio el *Cármen* de *Hernandez Morejon* en la
Horqueta..... ½
Aquí cargando mui poco á I. para el O. va rectamente por dicho Ingenio el *Cármen* (D.) al Ingenio *Monserrate* [I.] ya por las lomas al Corral las *Moscas* (1½ leguas) para seguir bajando por el Ingenio de *Beato* (I.) á entroncar en el

Camino esplicado de *Matanzas* á *Cabezas* por la *Magdalena* [$\frac{3}{4}$ legua] por el cual á I. puede irse á *Cabezas*, como allí se dijo si no se quiere practicarlo desde el mismo Corral de las *Moscas*, tomando á I.—Pero eligiendo el Camino de la D. en la Horqueta espresada del *Cármen* y con rumbo cardinal al N.O., deja á I. ese ingenio y sinuosamente va á cortar un arroyo y luego el

Rio Canimar .. .. $\frac{1}{2}$

Deja á D. el Ingenio *Vellocino* de Abreu y despues por otro arroyo el Ingenio el *Ojo de Agua* de Cárdenas (I.) en cuyos terrenos nace el *Canimar* y subiendo por el Tejar encuentra el

Ingenio San Francisco de Gomez..... $\frac{1}{2}$

Aquí por la D. al N. pasando por la loma puede irse á *Santa-Ana* entroncando en el Camino esplicado entre los Ingenios *Jesus María* [I.] y *Santa Ana* de la *Gamborino* [D.], doblando por él á D. para el Pueblo [1 legua] si no se quiere seguir á *Matanzas* por el *Bermejal*, &. en ruta inversa de la esplicada. Pero tomando el Camino de la I. en *S. Francisco* y pasando la loma por la Encruzijada de las *Moscas*, sigue el rumbo al N.O. á enfrentar con el

Ingenio San Ignacio de *Cárdenas* (D)..... $\frac{1}{2}$

Deja á D. el Camino que del Ingenio *Jesus María* viene á empalmar por aquí; sigue por el Ingenio la *Magdalena* de *Cárdenas* (D.) á la Horqueta del Camino de *Cabezas* hasta

La Magdalena.—Corral.—Caminos esplicados..... ..... $\frac{3}{4}$

De aquí puede seguirse hácia el N. para *San Francisco de Paula*, &. en sentido inverso del esplicado. Tambien se junta el Camino que por la D. viene de *Santa Ana* ó sea de la Encruzijada é Ingenio *Jesus María* [1½ leguas] por el Ingenio de *Ureña* y cuyo tramo viniendo del E. parece continuacion del esplicado desde *Limones-Grandes* por la *Vidra* y *Santa Ana* para proseguir el rumbo al O. que ahora se adopta desde la *Magdalena* torciendo á I. para el poniente á cruzar el rio dejando á D. el Camino esplicado para la *Mocha* hasta la

Horqueta del Mogote ..... ½
Sube por la loma y batey de este Ingenio dejando á I. el otro Camino para la *Bija* y continúa al O. á enfrentar con el

Ingenio de Perez (I.)..... ½
Sigue bajando para el Rio de la *Bija* término jurisdiccional, y cargando á I. hasta el

Ingenio de D. Rafael O-farril (I.) donde finaliza la Jurisdiccion de *Matanzas*..... ½
Ya por territorio de *Güines* y hácia el S O. va al

Entronque en el Camino de *Cabezas* ó de *Alacranes* á *Madruga* por la *Bija*..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	5	⅞
ó kilómetros.....	24'	168

Observaciones.

Este Camino es de piso mui quebrado, con cortas excepciones, que no lo son tanto por la *Sabanilla*, la *Magdalena* y la altiplanicie entre el *Mogote* y el Rio de la *Bija*. Su mayor importancia depende de sus relaciones indicadas y no puede por consiguiente exeder de la categoría de 2º Orden.

427.—Camino de la Sabanilla á la Hermeja &., por la Mona.

Del Pueblo la *Sabanilla* del *Encomendador* para el S. en ruta inversa de la esplicada en el Camino Real de *Alacranes* á *Matanzas* hasta la Encruzijada de la *Mona*.....

Do esta se dobla por la D. para el O. va derecho á cortar una cañada en el Ingenio el *Escorial* [I.] hasta la *T. de la Mona*.—[I.]—Serventía á I. para *Alacranes*..... ½

Carga un poco á I. hácia el O.S.O. por la circulacion de *Alacranes*, dejando á D. distante el Ingenio *Babiney.–Prieto*, despues el Ingenio *San Claudio* [D.] al *Entronque* del Camino esplicado que por la D. y en ruta inversa va por las *Moscas* á *San Francisco de Páula. Sta. Ana*, *&* .... ½

Siguiendo por la circulacion del Hato *Alacranes* hácia el S.O., pasa el Arroyo

de *Fumero* ó del *Novillo* al
Ingenio San José, de Fumero [1.]..... ½
Prosigue lo mismo, sirviendo ya toda esa circulacion de dividente jurisdiccional entre *Matanzas* y *Güines* y cuando corta el Ferro-carril de la *Habana*, encuentra inmediatamente la T. del *Cojo* (I.) en
La Bermeja.—Caserío del Partido Pedáneo de *Cabezas*—con iglesia.—Cartería y Paradero del Ferro-carril de la *Habana* en el cruzero del Camino Real de *Alacranes*..... ½
De aquí puede seguirse á los *Palos* ó á la *Jagua* por el *Aguila*, &. así como continuando por la circulacion del Hato *Alacranes* para el S.S. O. y los Ingenios de *Puig* [I.] y de *Fernandez* (D.) se halla á la legua la Encruzijada del Camino que viene de *Alacranes* para *Nueva-Paz*, &.

Suman Leguas Cubanas.....	1	½
ó kilómetros.....	6'	784

Observaciones.

Esta fraccion de Camino, sea viniendo de la *Sabanilla* ó de *San Andrés*, &. es casi llano y aun anegadizo en partes: amplio, carretero y frecuentado, es mui importante por sus enlazes con Poblaciones y Paraderos de Ferro-carriles, mereciendo sin disputa la clasificacion de 1.° Orden.

428. —Camino de Alacranes á Güines por la Bermeja, Pipian y el Cangre ó Real del Sur.

Del Pueblo de *Alacranes* continuando por el Camino Real del Sur que por *Manuel Alvarez* viene de *Trinidad* ó *Cienfuegos* para la *Habana* por *Güines* arrumba al N.N.O. para la

Trifurcacion dicha en el Camino de *Alacranes* á *Matanzas*..... 2/3

Déjale á D. y curvando á I hácia el NO. pasa por la I. del Ingenio de *Villa* ó *Fumero* y para el O.N.O. al arroyo é

Ingenio Fumero-Nuevo (D) y el de *Segundo* (I.)..... 5/6

Inclinándose un poco á D. para el N.O. va recto, dejando á I. el Ingenio de *Puig* á la

T. del Cojo (D.) donde principia el Caserío de la *Bermeja*.—Encruzijada del Camino esplicado que viene por la D. de la *Mona* y del Paradero, ya terminada la Jurisdiccion de *Güines* y entrada la de *Matanzas*, Partido Pedáneo de *Cabezas*..... 1/2

Sigue derecho por el Caserío la *Bermeja* doblando á D. al N. para cruzar el Ferro-carril hasta la esquina del centro del

Corral la Bermeja..... 1/3

Dobla á I. para el O. dejando á esa mano la línea y el Ingenio el *Tiempo* para la

Encruzijada de Asiento-Viejo.—Cafetal de

Beato [D.] ..... ½
Aquí sigue Camino por el *Asiento-Viejo de la Lima* para *Cabezas*, &. como se dirá; pero doblando á I. con rumbo SSO. corta el Ferro-carril y arqueando más á D. para el S. O. por el Ingenio de *Alvarez* [I.] va hácia el O. á vadear el
Rio de las Mosas ó *Quintanilla* ..... ⅝
Prosigue curvando á D. hácia el ONO. hasta la
T. de los Catalanes, orilla del Ferro-carril donde se reune otro Camino que por el N. viene de la misma *Bermeja* ó de aquella Encruzijada por el *Asiento-Viejo de la Lima*. — Frente á la T. á la parte S. de la linea férrea está el Ingenio *San Francisco de la Lima* de la Junco..... ½
Sigue por la D. de ese ingenio y separándose del Ferro-carril por la otra T. inmediata, continúa al O. S. O. para la
T. del Patron [I.] — donde empalma otro Camino que por la I. viene de *Alacranes* .... ½
Cargando un poco á D. hácia el O. va á
El Aguila,—Hacienda.—T.—Encruzijada del Camino esplicado por el cual doblando á I. se puede ir á *Nueva-Paz* ó los *Palos*, como se dijo ..... ⅞
Sigue cargando á D. hácia el O.N.O. y N. O. para cortar el Ferro-carril en el eruzero de la Serventía de los *Palos* y por territorio Pedáneo de *Nueva-Paz* llega á
El Mamey.—Hacienda.— T.— Encruzijada del Camino esplicado de *Cabezas* á los *Palos* ..... ¼
Sigue por el Cafetal del Cura á la

T. donde está el Camino á I. que conduce al Paradero de la *Jagua* ó los *Palos* (⅔ legua) para continuar á *Nueva-Paz*, como se dijo en el citado Camino de *Cabezas*.....		⅔
La Jagua.—Hacienda.—Caserío.....		½
Seguidamente deja á D. Camino para *Cayajabos*, la *Bija*, &. y á I. luego el Ingenio la *Josefita*; pasa despues el Rio *Biajacas* y continúa á enfrentar con *Pulgaron* [I.].....	1	⅓
Pasa un arroyo y despues el Rio de *Madruga*, ya en el territorio Pedáneo de su nombre y por piso desigual y calizo hácia el O.N.O. tocando en el centro del Corral *Pipian*, va á *Pipian*.—Pueblo con iglesia	1	⅔
Finalizando el Pueblo, si se quiere ir á *Madruga* [1 y ½ leguas] se prefiere el Camino de la D. como se dirá; mas continuando el presente por la I., ya arrumbado al O., pasa el arroyo y sigue hasta *San Blas*, donde empalma con el Camino esplicado del *Aguacate* y *Madruga* á *Güines*, y por el prosigue á I. para dicha Villa	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	9	⅓
ó kilómetros.....	40' 580	

Nota.—De *San Blas* sigue á rumbo para la *Catalina*, &. así como de *Pipian* para *Jaruco*, &. Tambien se va de *Alacranes* á *Güines* por la *Nueva Paz* ó los *Palos*, más derechamente; pero la descripcion de todos se reserva para cuando se trate de la Jurisdiccion de *Güines*; pues el descrito se estima co-

mo principal y más conocido por Camino Real del Sud.

— —

Observaciones.

Este Camino carretero, titulado por unos *Camino Real del Sud*, por otros de *Trinidad* á la *Habana*, ó de *Tierradentro*, viene á ser en efecto la continuacion acostumbrada de los que vienen de *Trinidad* ó *Cienfuegos* aun cuando tambien se practica por la *Nueva Paz*, *San Nicolas*, &. Su anchura oscila entre 12 y 16 varas; es tortuoso y llano, sumamente importante por las fincas, Poblaciones, Caminos principales que relaciona, mereciendo la categoría de 1.° Orden.

429.—Camino de Alacranes á Madruga por la Bermeja y Cayajabos, &.

De *Alacranes* por la *Bermeja* á la Encruzijada de *Asiento-Viejo* Cafetal de *Beato*, como se dijo en el Camino anterior.....

De aquí, dejando á I. dicho Camino, sigue cargando á D. hácia el O.N.O. para el

Asiento-Viejo de la Lima.—Hacienda.—El Ingenio la *Merced* de García á D.—Encruzijada..... ..... ½

Por la I. curvando á esa mano y pasando el Rio de las *Mosas* ó *Quintanilla* va

tambien á reunirse en la *T. de los Catalanes* con el repetido Camino á los ½ legua. Pero continuando por la D. hácia el N.O. pasa por el Ingenio *Santa Bárbara* de Rodriguez [D.] el mismo Rio *Quintanilla* y luego la

Encruzijada del Camino esplicado que por la D. viene de *Santa Ana &*, por las *Moscas* ..... ½

De aquí puede seguirse la ruta tambien por la Loma de *Rosier*. Mas arqueando al I. para el O. llega al centro del Corral *Cabezas* y luego (segun está indicado)

Cabezas.—Pueblo, &..... ½

Pasado el Rio y dejando á I. el Camino esplicado para *Nueva-Paz*, por el de la D. curva á esta mano hácia el N. O. y N.N.O. pasando los Rios y Lomas de *Santa Bárbara* y *Venturilla* para enfrentar con el

Ingenio de Royo (1)..... ..... ½

Sigue curvando á D. para el N. por la I. del R. *Venturilla* y Loma de *Rosier*, pasando la reunion D. del otro ramal indicado y despues cortando el Rio *Venturilla* sobre su confluencia en el de la *Bija*, llega en seguidas á la

T. de Frego [I.] é Ingenio *Dolores* (D.) donde se junta con el Camino esplicado que viene de la *Magdalena* y el *Paraiso, &*..... ½

Por este dobla á I. para el O. cortando inmediatamente el Rio de la *Bija* á la otra T. y centro del Corral la *Bija* (D.) donde se separa de dicho Camino y por la D. rumbo cardinal al N.O. ya en ter-

ritorio de *Güines*, Partido Pedáneo de *Madruga* va á enfrentar con el

Ingenio las Mercedes de *Souza*..... ½

Ingenio de D. Juan Manuel O-farril [I.]... ⅛

Sigue luego cargando á I. hácia el O.N.O. y quedando á D. el Ingenio de *D. Rafael O-farril* al

Entronque del Camino esplicado que por la D. viene de *Santa Ana*, la *Magdalena* y el *Mogote*..... ⅛

Cargando á I. para el O. y pasando algun arroyo va subiendo la Loma de *Cayajabos* y dejando á D. en su cima otro Ingenio de *O-farril*, encuentra á

Cayajabos.—Corral.—T.—Encruzijada.... ⅛

Aquí hace cruzero el Camino que viene de los *Palos* por la *Jagua*, *&*, y va por la D. al *Aguacate*, *Compostizo*, *&*. como se dirá. — Pero continuando rumbo cardinal al O. halla al

Ingenio la Esperanza, de O-Farril [I.]. ... ¾

Ingenio San Juan Nepomuceno, de O-Farril (I.)..... ½

Ya en piso más nivelado pasa el Rio de *Madruga* para ir al

Ingenio Nueva Concordia, de O-Farril ..... ⅖

Madruga.—Pueblo, *&* ..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	7	⅗
ó kilómetros.....	32'	224

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 á 16 varas: es mui quebrado, escabroso, tortuoso é interesante

por las fincas que pone en comunicacion con esas Poblaciones, mereciendo ocupar la categoría de 2º Orden.

Nota.—Pudieran estimarse Calzadas artificiales urbanas en la Ciudad con longitudes aproximadas la del *Paso de Versalles* 1000 varas cubanas. — La de *Buitrago* 1200 varas.—La de *Tirry* 1000 varas. — La de *Estéban* 1500 varas. — La de *San Luis* 1500 varas.

JARUCO Y GUANABACOA.

430.—Continuacion del Camino del Norte ó de Matanzas á Guanabacoa por Jibacoa hasta el Morro.

Desde la Encruzijada de *San Antonio Rio Blanco del Norte* en el Camino esplicado en Jurisdiccion de *Matanzas*, se puede todavía seguir por la D. por él como ¾ legua donde bifurca, que entónces se deja á D. el que guia á los *Almacenes de Jaruco* y se continúa el de la I. para el O., cruzando ol Rio *Jaruco* y por la *Loma* al Rio *Jiquiabo* (¾ legua de esa horqueta) en cuyo punto se reune al presente. —Pero siguiendo derecho desde esa Encruzijada para el O. pasa luego el

Rio Jaruco ..... ¾

Prosigue por la loma y dejando á I. á *Doña Felicia* entronque [I.] del Camino

indicado que viene del Camino esplicado de *Correderas* en la parte oriental del Rio *Juruco* (½ legua), baja al *Rio Jiquiabo*, término del Partido Pedáneo donde se verifica la reunion espresada del otro Camino..... ½
Pasado el rio donde está la Encruzijada del Camino de *Jiquiabo* para la *Boca de Jaruco* va por el territorio Pedáneo de *Guanabo* y á las 1447 varas del citado rio encuentra la
T. la Cruz del Padre (I.)— Serventía (I.) al Caserío *Jiquiabo*..... ..... ¼
Sigue cargando algo á D. hácia el NN. O. con una Serventía á I. y despues subiendo la loma á las 2498 varas, está el *Ingenio San Francisco*.— [El batey á 500 varas] [D.] .... ½
Aquí por la D. hay Camino ó Serventía que para el N. va 872 varas á la T. de *San Francisco* (Encruzijada) y sigue subiendo á la *Loma-Blanca*, donde dobla á D. para revolver al E. por su alti planicie y mesetas, bajando luego al Caserio de la *Boca de Jaruco* y su Fortaleza; cuya via es mala; aunque por ella va el Destacamento al Torreon.— Mas continuando el Camino presente por la loma y D. de la Sierra de *Peñas Altas* baja al empalme del Camino (D.) que viene de *San Matías* y tambien de dicho Caserío de la *Boca*, y á las 4190 varas llega al
Ingenio demolido de Peñas-Altas — por el batey..... ⅝
Atravesando un brazo del Arroyo *Ahoga-Gallinas* ó *Peñas-Altas* á las 1505 va-

ras la esquina del *Caimito* ó
Encruzijada de Sibarimar..... ½
Aquí por la D. se va al Caserío del *Rincon de Guanabo* ó de *Sibarimar* en su Ensenada, costa del N. por el Camino que á I. viene del otro más S., por el Ingenio *Santa Ana*, como se dirá. Pero siguiendo el presente, ya rumbo cardinal al O. encuentra despues á las 2572 varas la Serventía [D.] que va á los Sitios y Caserío del *Rincon* al pié de la loma y á las 12 varas más el
Puente de Majana, — por donde desagua la Laguna que está á I. terreno llano, fangoso. El Puente tiene 5 varas de largo y 4 y ½ de ancho..... ½
Sigue por espacio de 809 varas hasta cruzar el Rio *Guanabo* por el Paso de *Bello* y Calzada de piedras de 8 varas que llega á las primeras casas del Pueblo, y entrando en él por su calle Real (20 varas de anchura) piso llano, anegadizo, á las 415 varas más llega al centro de
Guanabo.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. —Curato *Santa Ana de Guanabo*..... ½
Continúa por lo restante del Pueblo al O.N.O. y en seguidas terreno negro, anegadizo, pasa el arroyo hasta
El Cachon.—Potrero [D.]—Serventía que por la D. guia á la *Boca de Guanabo* ... ½
Arrumbando al O. un poco al O.S.O. y faldeando la Sierra del *Cachon*, atraviesa su Laguna por una calzada de piedras, que siendo peligrosa, se rodea por el Potrero el *Desquite* frente al *Cachon*

(de Bello ambos) y llega al
Entronque del Ingenio Viejo sobre el Rio *Justiz*..... ½
Aquí por la I. rumbo al S. O. y Paso Real [malísimo] del Rio *Juztiz*, se va á *Bajurayabo* á empalmar con el otro Camino Real que se dirá para seguir tambien por él á *Guanabacoa*. &. y cuyo tramo consideran algunos como parte última rigorosa del presente, no obstante perder el rumbo, y es así: del Paso Real del Rio *Justiz*, dividente jurisdiccional por la I. hácia el S.O. pasa una cañada por via pésima y subiendo al Entronque del Camino que por la I. viene del Puente é Ingenio *Justiz* 1080 varas.—Tranquera del Potrero de *Izquierdo* (I.) 1330 varas.—Arroyo de la *Cruz Verde* 496.—Pasa una loma y va á la T. de *Bajurayabo* [I.] 678 varas donde sucede el empalme dicho.—Suma 3584 varas = $\frac{5}{7}$ legua.—Pero tomando el de D. hácia el O. inclinado al O. N. O. por la D. de las Lagunas va al
Paso Real del Itabo, — con puente de madera.— Límite jurisdiccional de *Jaruco* y de *Guanabacoa*.—La Laguna del *Itabo* á I ..... ½
Por territorio jurisdiccional de *Guanabacoa* y Partido Pedáneo de *Bacuranao* y formando codo hácia el N. por la orilla del rio, pasa una cañada para volver al rumbo y luego á completar 2800 varas en el
Potrero de Lopez [D.]..... ..... ½
Sigue por piso firme, lomita cuabalosa derecho al

Rio de D. Vicente, el mismo de *Calvo* ó *Tarará*, 2013 varas..... ½
Cargando á I- hácia el S. O. pasa el arroyo á las 220 varas y luego por una pequeña Calzada va por espacio de 481 varas más al Entronque del Camino [I] que viene de *Bajurayabo*; á las 240 la 1.ª casa del Pueblo, hasta la medianía de

Bacuranao ó *la Barrera*.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre. —Curato *Nuestra Señora de los Dolores de Bacuranao*..... ½
Sigue por la poblacion y despues inclinándose á D. hácia el O. S. O. por tres cañadas y via pésima, la

Encruzijada que por la I. se dirije á enlazar con el dicho Camino Real más al S. en la T. de la *Gallega* que dista ½ legua..... 5/10
Ya arrumbado cardinalmente al O., halla á las 675 varas la

Tranquera de Ponce (D.)..... ⅓
Pasa á las 325 varas el

Arroyo Carrion (con mal puente de madera) que llaman Puente de *Poco-á-poco* y haciendo codo al S., vuelve al rumbo rectamente para *Dorta* [D.] á las 900 varas más, y sigue regular 100 varas hasta el

Paso Real de Poco-á-poco en el Rio de *Bacuranao*, con un mal puente..... ½
Continúa siempre rumbo cardinal al O. y por la I. de la Laguna *Berroa* [que en la estacion lluviosa crece y pone malo el Camino] va recto 1152 varas al

Arroyo Berroa..... ½

Sigue un poco ondulado igual distancia á la

Vereda que por la I. conduce á la Carretera cerca de *Santa Fé*.—Arroyo..... ½

Prosigue 1392 varas á la

Encruzijada del Camino que de la Carretera va por la *Sofia* á la Playa..... ¾

Sigue derecho 192 varas al Camino (D.) de *Santalla* hasta encontrar el de las *Lajas*, y por la I. rectamente 526 varas más al Arroyo *Buenavista* y 432 más hasta la Vereda que conduce á la

T. de Buenavista (D.) no distante..... ½

Camino [I.] *á Guanabacoa* por el Paso de las *Lajas*..... ¼

Aquí puede irse á *Guanabacoa* tomando á I. para seguir el Camino pedregoso y malo en las aguas que conduce al Paso del Rio las *Lajas* (½ legua) y curvando á D. se vadea á ½ legua el Arroyo *Chipre* estremidad oriental de la Villa. Pero continuando al O. por la I. del Arroyo *Buenavista* que faldea la Loma de su nombre, pasa el Rio *Cojimar* y seguidamente la

Encruzijada del Camino de *Guanabacoa* á *Cojimar*..... ½

Aquí tambien puede irse á la Villa doblando á I. por ese Camino para entrar por sus estremidades septentrionales (½ legua) ó por la D. á *Cojimar*, segun se esplicará. Mas prosiguiendo siempre al O. y dejando otros varios Caminos por la I. de la loma llega á

El Ingenito..... ..... ½

Siguen á continuacion los Hitos que dividen al Distrito de *Regla* y ya próxi-

mo al litoral de la Bahía de la *Habana*, llega á las faldas del Castillo núm. 4 y Barriada de *Casa-Blanca* en dicha Bahía al ½ legua y por sus lomas sube á los Castillos de la *Cabaña* y de *El Morro* ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 10 ½
ó kilómetros... ..... 43' 218

Observaciones.

Este Camino en el territorio Pedáneo de *Guanabo* tiene 20 varas de anchura: en adelante le llaman *Camino Real de la Costa* con 16 varas y del Paso de *Poco-á-Poco* 16 á 20, y ya por las Fortalezas va estrechando y reduciéndose á Camino de herradura. En general es tortuoso, malo para ruedas segun las circunstancias que se indican en el mismo Itinerario y al final sumamente quebrado. Pero es mui importante como el principal de toda la comarca, relacionado con tantos Embarcaderos de la costa N., Pueblos, Fortalezas y demás motivos que le hacen merecedor de la categoría de 1º Orden.

NOTA.—Para ir á la *Boca de Guanabo* se toma la Serventía que se indicó á los ½ legua del Pueblo de *Guanabo*, Potrero *Cachon* y con rumbo al N. inclinando al N.N.O. sube y baja haciendo S al Caserío de la Boca del rio en la playa arena del lado occidental de la ensenada que forma en la costa septentrional á la ½ legua más de estrecho y

mal Camino; pero importante y digno de mejorarse.

431.—Continuacion del Camino de Matanzas á Guanabacoa, &, por Caravallo.

Desde el Caserío de *Jiquiabo*, donde quedó este Camino en la Jurisdiccion de *Matanzas*, continúa rumbo cardinal al O. inclinado al O.N.O. repasando el rio á la salida del Caserío y por terreno quebrado cuando enfrenta con el Ingenio de *Majana* [D.] vuelve á vadearle en el

Paso de Cruzes,..... ½

Sigue á pasar luego el Arroyo *Majana* y á poco la

Horqueta del Camino que por la D. va al Ingenio *Santa Ana* y hasta *Sibarimar*.. ½

T. Tumbacuatro [I.] y Camino que viene del Ingenio *San Miguel* de Sotolongo (½ legua) y por el cual tambien se hace lo restante del presente, viniendo de *Jaruco* ó de *Casiguas*, &..... 1

Continúa por piso más nivelado quedando á D. distante la Sierra de *Peñas-Altas* y más cerca el Ingenio *Santa Ana*; pasa el Arroyo *Tibotibo* á quien persigue por la D. y enfrenta con el

Ingenio de Trinidad de *Peñalver* (I.)..... ½

Deja luego una Serventía á D. para el Pueblo de *Guanabo* y cargando á I. corta aquel arroyo y el confluente en el

Ingenio Tibotibo..... ..... ½

Sigue por la loma D. y dejando á I. un Camino que viene de *Tapaste*, pasa en seguidas el Rio *Guanabo* é inmediatamente el centro de

Guanabo de Jutías.—Corral.—Encruzijada del Camino que por la I. viene de *Guanabo de Luz* al Pueblo de *Guanabo* por la D. y á ½ legua del Paradero de *Campo Florido* [I.] en el Ferro-carril de *Regla* á *Matanzas*..... ..... 2/10

Por ese Camino [I.] del Paradero (como se dirá) tambien se va á continuar el presente cuando entronca cerca de la T. de *Calvo*. Continuando el actual con el rumbo cardinal primero pasa el Ingenio de *Pedroso* (I.) y *Doña Felicia* de Gonzalez [D.], donde atraviesa el

Rio Doña Felicia..... 7/10

Sigue la Serventía que por la I. va al Camino de *San Rafael* y por territorio de *Guanabacoa*, Partido Pedáneo de *Bacuranao*, al

Arroyo Arenas..... ..... 1/8

Por piso cuabaloso á las 1409 varas

Rio Justiz 3/4

Por regular piso va á la T. de Dª *Margarita* (I.) á las 66 varas; luego por mal Camino, aunque recto, encuentra la cañada á 120 varas más y últimamente á las 381 más, la

T. de Bajurayabo en su Corral, donde entronca aquella fraccion de Camino que por la D. viene del Pueblo de *Guanabo* por el Paso de *Justiz*..... 1/8

Aquí hay Camino á I. que viene de la *Ballina* y otro carretero á las 80 varas á D. para el Pueblo de *Bacuranao* [los

Dolores] á empalmar con el otro Camino anterior de la costa; el cual guarda bastante uniformidad de rumbo con el presente, como se esplicará. — Siguiendo el presente pasa á las 80 varas la cañada donde está á D. ese tramo de Camino para el Pueblo, y cargando á I. para arrumbar cardinalmente al O. á las 1480 varas más, llega á

T. la Perinola [I.] y lometa..... ½

Pasa la Cañada de *Machado* á las 360 varas y por terreno bueno cuabaloso, dejando á I. la Mina de Carbon con la T. la *Mina* (D.) y á las 528 varas más el

Rio de Calvo y Entronque por la I. donde se reune el otro Camino que viene por *San Rafael*, y á 120 varas más la

T. de Calvo [D.]—Arroyo próximo al Paradero las *Minas* [I.]..... ½

Deja á las 100 varas por la I. el Camino Real de *Camarones* y cargando á D. hácia el N. O. á 450 varas más, la Serventía (D.) de *Cotarena* y por mala via en las aguas á 440 varas la

Cañada de García..... .... ½

A las 410 varas está la embocadura de la Serventía [D.] idem y recto, gredoso á las 1300 varas más la Serventia [I.] para el Camino Real de *Castilla*, á las 40 el Puentecito, principio de la Carretera y á las 7 la

T. la Gallega [D.]—Camino á D., distante ½ legua su embocadura de la Encrucijada dicha en el Camino anterior próxima al Pueblo de *Bacuranao* y por donde tambien se va al Pueblo de la *Playa de Bacuranao*..... ½

Ya por la Carretera del E., carga á I. para el O.S.O. deja á I. el Hito á las 622 varas; pasa una alcantarilla á las 25, una Serventía á D. para el Camino Real de la costa á las 55 más y á otras 120 varas el

Puente ó Alcantarilla de Carrion, de madera y bueno..... ..... ½

Sigue dejando á I. el Camino que va al Real de Castilla [390 varas]; luego á 280 varas la T. de *Bacuranao* ó los *Molinas*, donde poco ántes hay Camino á I. para la *T. del Sopapo*; á las 24 varas de la T. Serventía que por la D. va al *Paso de Poco á poco* y á las 160 más el

Rio Bacuranao, con buen puente de madera de 3 ojos, 20 varas de longitud, 6 de anchura y 12 altura. ..... ½

Prosigue rectamente dejando á I. pasado el dicho Puente la Casilla de la Hijuela del Portazgo de *Puente-Blanco* y frente á D. la T. tambien nombrada de *Buenavista*, y por la D. de la Loma *Sta. Fé* al completar las 1446 varas, se encuentra el

Hito [I.]..... ¾

A las 781 varas la -

T. de Santa Fé (I.) — En frente 2 casas cerradas.—Serventía á I. para la *Cruz de Piedras*..... ¼

Sigue dejando á D. la Serventía indicada en el anterior por el *Ojo de Agua* y luego otro Camino que va al Paso de las *Lajas* [⅔ legua distante de la T. *Sta. Fé*) donde se junta al Camino esplicado de la costa para seguir á la parte más E. y N. de *Guanabacoa* y cargando un

poco á I. va á las 1500 varas al
Puente-Blanco.— Puente de piedra con 66 varas longitud, 7 amplitud y 12 altura y un ojo por donde pasa el Rio *Buenavista* ó las *Lajas*..... ..... $\frac{3}{16}$
Pasado el Puente está á la D. el Portazgo: sigue por terreno quebrado; deja en seguidas á I. el Camino que viene de la *Cruz de Piedras*, y cargando mui poco á D. con una Serventía á I. sobre los *Mangos* va despues á cruzar el Arroyo *Fray Alonso* para llegar inmediatamente á *Corral-Falso* en los principios E. y S. de
Guanabacoa.—Villa. — Tenencia de Gobierno Político y Comandancia Militar. —Ayuntamiento.— Alcaldía Mayor.— Curato *Nuestra Señora de la Asuncion* de *Guanabacoa*. — Administracion de Correos.— Estaciones Telegráfica y de dos Ferro-carriles..... $\frac{1}{4}$
De *Corral-Falso* sigue la carretera al O. por la parte meridional de la Villa pasando el Arroyo *Santa Rita* y la Encruzijada del Camino esplicado que viene por *San Miguel* ($\frac{1}{4}$ legua) y va separándose de la Villa por el Cementerio del
Potosi..... $\frac{1}{8}$
Continúa cortando el ramal férreo y curvando á I. para el O. S. O. cruza el tronco de la línea que va á *Matanzas* para llegar al Rio y Puente de *Martin Perez*, donde cruza el Camino de
Regla..... $\frac{1}{4}$
Cargando á I. para el S.O. se aproxima á la orilla de la Encruzijada de *Guanabacoa* cortando esterillos y la Quinta

de *Pedroso* hasta *Luyanó*, Rio, Puente de *Alcoy*, &. donde se junta la Calzada del S.E. para seguir á la *Habana* por el Camino General de la Isla que va por la D... ..... 2/10

Suman Leguas Cubanas... 8 1/4
ó kilómetros ..... 34' 980

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 16 varas y en la Carretera ó Calzada artificial el firme es de 6 á 10 metros. En su mayor parte es quebrado y tortuoso si se exeptúa la parte de Carretera titulada del Este que principia en la *Gallega*. Otros occidentales van indicados en el mismo Itinerario. Está considerado como Camino Real y sumamente importante por sus relaciones con las cabezeras, Pueblos, Caminos y Ferro-carriles, siendo acreedor á la categoría de 1.° Orden.

432.—Camino de Jaruco a Guanabacoa por los Ingenios y San Miguel.

De la Ciudad de *Jaruco*, como se dijo en el Camino General de la Isla, bajando á *Jaruco-Viejo* y el rio, donde al otro lado está la
Horqueta esplicada..... ..... 1/2
Se toma el ramal de la D. por el Camino que llaman de los ingenios y con

rumbo cardinal al N. O. va por las lomas pasando tres confluencias del Rio *Jaruco* hasta el .

Ingenio de Jáuregui..... 1

Entronque del Camino que por la D. viene de *San Antonio Rio Blanco del Norte* por el ingenio *Soledad* de Mora..... ½

Curvando un poco á I. para el O. N. O. corta el arroyo y por el Ingenio *Garro* seguidamente la

Encruzijada de Garro ó *Jiquiabo* cuyo Caserío queda á D. ½ legua..... 5/10

Inclinándose algo más á I. hácia el O. baja al llano para el Entronque de la Serventía I. de *Galafate* para atravesar el Rio de este nombre hasta el

Ingenio San Miguel de Sotolongo..... ¾

Aquí pasado su batey hace Encruzijada del Camino que por la I. viene de la T. del *Arroyo* y va por la D. á la *T. Tumbacuatro* en el Camino Real esplicado anterior. El Paradero *San Miguel* del Ferro-carril de la *Bahia de la Habana á Matanzas*, queda á I. inmediatamente. Continuando, pues, al O., deja luego á I. dicho Paradero cortando el Arroyo *San Miguel* y la línea férrea para seguir por terreno quebrado á enfrentar con el

Ingenio San Joaquin [I.]—Serventía I. que viene de la *Pita*..... ¾

Va cargando un poco á D. para el O.N.O. á la

Encruzijada del Camino que viene de *Santa Bárbara* para *Guanabo de Jutías* 2/5

Rio Guanabo frente al ingenio la *Chumba* ½

Cruzado el rio con rumbo cardinal al

O. y dividiendo con *Guanabacoa*, se aproxima al ferro-carril pasando dicho Ingenio la *Chumba* [I.] que pertenece á *Guanabacoa* á la

Encruzijada del Camino que por la D. va al pueblo de *Guanabo*. El Paradero de *Campo Florido* queda á D. inmediato... ½

Prosigue á la quebrada donde serpea para cortar 3 vezes seguidamente la línea entre el Ingenio *Ramirez* (D.) y el Cafetal *San Francisco de Peñalver* donde se halla el

Riachuelo Doña Felicia, término jurisdiccional entre *Jaruco* y *Guanabacoa* (aunque otros dicen que la Serventía inmediata) ..... ½

Deja en seguidas á D. esa Serventía que conduce al Paso de *Doña Felicia* en el Camino anterior y por el lado D. de la línea con la Loma de *San Rafael* á esa mano, corre hasta cortar la línea sobre el

Ingenio San Rafael (D.) — Rio *Justiz* con puente ..... ½

Encruzijada de Jesus María.— El ingenio á I..... ½

Sigue derecho quebrando un poco á D. cuando llega á la

T. de Corona (I.)— Camino á I. para *Camarones*, para *Castilla*, & ..... ½

Ya con rumbo al N. O. vuelve á cortar el Ferro-carril, y dejando á I. el antiguo Ingenio de *Calvo*, va próximo á la *Mina* al

Entronque en el Camino Real anterior donde le pasa el Rio de *Calvo*, cerca de la T. de esta denominacion, que le que-

da al poniente á 120 varas, y por el cual puede continuarse á *Guanabacoa*..... ½

Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 26' 288

Observaciones.

Este Camino principia estrecho y mui quebrado para seguir ampliando y mejorando de piso; aunque en general puede decirse que es bastante ondulado y tortuoso; pero mui interesante por sus fincas y ralaciones con los Caminos y Paraderos tanto que á no ser los paralelos principales esplicados de la 1.ª categoría [sin duda superiores] podria aspirar á mayor clasificacion, reduciéndose, no obstante, al 2.º Orden.

Nota.—Si en vez de continuar como se ha dicho por el Camino Real esplicado se quiere seguir desde ese entronque por el inmediato paralelo más al S., el derrotero será:

433.—Camino de Castilla.

Del *Entronque* citado hay que tomar del Camino Real las 120 varas para llegar á la T. de *Calvo*.....
Aquí deja el Camino repetido por la *Gallega*, &. y dirijiéndose por el de la I.

hácia el S.O. corta á poco el Ferro-carril P*aradero de las Minas* y cargando á D. para el O.S.O., llega á la

Horqueta de Mesa, donde se junta el Camino que viene de *Jesus María, &*..... $\frac{1}{2}$

Con rumbo al O. inclinado al O.N O. y quedando á I. la Loma de *Camarones*, sigue á la

Encruzijada de Péñalver..... $\frac{1}{4}$

Encruzijada del Sopapo, con el Ingenio de *Castilla* á I., por donde corta la línea férrea..... $\frac{1}{2}$

Paso de Castilla en el Rio *Bacuranao*..... $\frac{1}{4}$

Cortando algunos arroyuelos con Veredas á I. se va aproximando á la Loma de *Santa Fé* [D.] hasta llegar á

La Cruz de Piedra, donde empalma por la I. el Camino que viene de *Peñalver*, y hay tambien Serventía á D. para la *T. Sta. Fé* que dista como $\frac{3}{16}$ de legua. $\frac{5}{6}$

Continúa al

Paso del Tamarindo en el Rio *Cojimar*.... $\frac{1}{4}$

Entronque en la Carretera del *Este* despues de *Puente-Blanco* como se dijo y por la cual se sigue á *Guanabacoa*..... $\frac{1}{8}$

Suman Leguas Cubanas.....	2	$\frac{1}{8}$
ó kilómetros.....	9'	186

Observaciones.

Esta fraccion de Camino con 12 á 16 varas de amplitud es mala para ruedas; aunque de bastante importancia por sus relaciones y como supletorio ó complemento del anterior, mereciendo la categoría de 2º Orden.

434.—Camino de Jibacoa al Surgidero de Santa Cruz y a San Matías ó Almacenes de Jaruco.

Del Pueblo *Jibacoa* en el Camino Real del Norte esplicado viniendo de *Matanzas* por *Canasí*, pasado dicho Pueblo y su rio, se deja á I. el espresado Camino Real y por la D. rumbo cardinal al N. O. inclinado al O.N.O., corta un arroyo y á la ½ legua encuentra el Sitio de *Ramirez*: continúa despues para el Arroyo *Chipiona*, y por terreno del Ingenio demolido *Hechavarría* (I.) toca en el Camino que viene por la I. y por la D. le sigue á

Santa-Cruz del Norte.—Pueblo situado en la boca del rio y Surgidero de su nombre..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 5' 653

Observaciones.

Este corto Camino tiene de anchura 16 varas: es de piso quebrado y pantanoso en la estacion de las aguas y por tanto penoso entónces para ruedas. Pero mui importante por razon del Surgidero concurrido del cabotage y merece la clasificacion de 1.° Orden.

NOTA.— Si se quiere seguir á *San Matías* ó *Almacenes de Jaruco*, el derrotero del Camino con 16 varas de anchura, es así:

Desde dicho Pueblo Surgidero de *Santa Cruz*, ó sea de su estremidad al Sur donde hace la Encruzijada del Camino que viene de la T., deja el Pueblo á D. y sigue hácia el O. N. O. á pasar inmediatamente el rio al

Sitio de Castillo (D.)..... ..... ½

Cargando á I. para el O. y O. S. O. ya en territorio Pedáneo de *Rio-Blanco del Norte*, va por piso regular, aunque pedregoso, derecho al

Sitio de la Torre (D.)..... ½

Sigue algo tortuoso, cargando un poco á I. para subir una loma elevada y pedregosa, mala para ruedas, y en cuya cumbre planicie de la Sierra de los *Pobres* ó del *Arzobispo*, hay una T. y Camino á I. para *Rio-Blanco* y prosigue al

Sitio de Paredes [I.]..... 1

Inclinándose algo para el S. O. continúa por piso llano y bueno aunque con algunas piedras, rectamente y dejando una Serventía á D. (para la Playa) y otra á I. (para *San Antonio Rio-Blanco*, bajando y subiendo lomas) con otra T., va al

Sitio de la Valiente (D.)..... ..... ½

Va cargando á D. luego que deja otra Serventía á esa mano para la playa y bajando la loma blanquizar y piedra floja, llega á

San Matías.—Pueblo, &..... 1/8

Suman Leguas Cubanas..... 2 0
ó kilómetros..... 8' 480

NOTA.—Desde *San Matías*, sea viniendo por este Camino ó por el más directo esplicado que cursa por *Rio-Blanco*, puede continuarse al O. para unirse con el Real del Norte sobre *Peñas-Altas* ó *San Francisco*, así:—De *San Matías* se pasa el Rio *Jaruco* y al otro lado la Encruzijada del Camino que por la I. va á *Jiquiabo* y por la D. al Caserío y Fortaleza de la Boca de *Jaruco*, como se dirá: sigue por la Laguna del *Cachon* y su Itabo ó arroyo que serpea por la via y por la I. de las Lomas del *Ojo de Agua* ó *Loma-Blanca* á la *T. San Francisco* (1 legua) donde hace la Encruzijada del ingenio de este nombre que queda á I. en la distancia ya esplicada en dicho Camino Real del Norte, así como la Serventía de la *Boca*. Pero siguiendo al O. y cortando el Arroyo *Ahoga-Gallinas*, se le une por la D. aquella Serventía y continúa á empalmar en dicho Camino Real sobre el Ingenio *Peñas Altas*, completando en totalidad 2 leguas de Camino cenagoso, malo.

435.—Camino del Calvario.

De la T. del *Relox* en el Camino General de la Isla viniendo del *Aguacate*, &. se deja á I. dicho Camino y por el de la D. hácia el N. cruzando el Ferro-carril se deja á D. el ingenio demolido el *Guayabo*, hasta el

Entronque (I.) del Callejon del *Calvario*...		½
Dobla á I. por este hasta la esquina de *El Calvario*.—Hacienda.....		½
Dobla á D. y va á la *T. del Angel*.—Encruzijada del Camino esplicado por *Caraballo*, &.....	1	
Continúa á buscar el Corral *Santa Cruz* en los *Cuatro Caminos* ó *Encruzijada de Jibacoa*.....	1	
Aquí se puede seguir á *Jibacoa* por el Camino Real del Norte esplicado en ruta contraria, ó bien por la D. para *Mamey-Duro*; mas por la I. siguiendo aquel Camino Real encuentra en seguidas la *T. de Santa Cruz* [I.] — donde se presenta el Camino por el cual puede seguirse al Surgidero de *Santa Cruz*.....		1/6
Suman Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	14' 840	

Observaciones.

Este Camino por su angostura está reputado como Serventía ó Callejon, compuesto de rectas y piso llano en su mayor parte; pero es ventajoso por sus relaciones con los Caminos principales, &, y merece la clasificacion de 2º Orden.

436.—Camino del Roblar y Bainoa a Santa Cruz.

Del Hato *Bainoa* en el Camino General de la Isla se toma por la D. hácia el N.

por el titulado *Callejon de Fabelo* y va dejando á I. el Cafetal del Conde *Bainoa* y demolido de *Rojas* hasta la *Encruzijada de Capote* ó del Camino Real esplicado que viene de *Caraballo* para *San Antonio*. El Pueblo *Caraballo* queda á D. como se dijo..... 1 ½

Continúa recto al N. por los Potreros de *Fundora* y de *Zerpa*; deja á D. el Ingenio *San José* de Oviedo, &., hasta el *Entronque* en el Camino Real del Norte ya detallado que viene de *Jibacoa*, sobre el Cafetal *Santa Clara*, término del Partido Pedáneo donde se puede ir á la *T. Santa Cruz* doblando á D. con ruta inversa de aquella..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 10' 904

NOTA.—Un Cuaderno del Pedáneo derrotaba este Camino así:

	VARAS.
Desde la esquina del Potrero de *Alentado*, inmediata á la T. de *Bainoa* por buen piso y haciendo un ángulo, al *Sitio de Lorenzada* (D.).....	2721
Lo mismo en todo al *Potrero la Concepcion*.....	2328
Sigue recto bueno al *Sitio de Fundora* (I.).....	216
Recto, siempre llano, malo en las aguas á la *Encruzijada de Capote*.....	2060

Lo mismo y peor al *Potrero de Linares*.....	1689
Bueno, al *Ingenio San José*.....	2965
Bueno siempre, aunque desigual cenagoso, pedregoso á la *Encruzijada de Santa-Cruz*.....	2269
Suman varas.....	14239
Suman Leguas Cubanas.....	2 $\frac{5}{6}$
ó kilómetros.....	12' 010

Observaciones.

Este Camino carretero tiene 12 varas de anchura: otros accidentes van indicados en el mismo Itinerario: en general mui llano y recto, pone en comunicacion los Caminos principales que le cruzan, y con un martillo de corta estension dirije al Surgidero de *Santa-Cruz*, como se dirá, mereciendo en todos conceptos y por opinion general la clasificacion de 1.° Orden.

Nota. — Rigorosamente este Camino debiera principiar más al S. desde el *Roblar*; pues tiene tambien la rectitud y planicie del otro y casi el mismo rumbo enlazando perfectamente en el principio del anterior con un pequeño martillo en la forma siguiente:

De la T. del *Roble* ó de *Monroy* en la Hacienda el *Roblar*, Camino Real que viene de *Madruga* para *Jaruco*, *Casiguas*,

&. cerca de donde arranca el Ramal férreo de *Madruga*, y dejando á I. la Laguna, va rectamente al N. pasando el Ferro-carril de *Güines* á *Matanzas*, fincas de *Fundora*, *Parra*, *&*. al *Manglar*.— Hacienda.— Laguna á D. — Encruzijada..... 1 ½

Sigue siempre recto, lo mismo pasando el Arroyo *Quita-Calzones* hasta la T. de *Bainoa* ó *Soler* en el Camino General de la Isla, por el cual torciendo, encuentra á poco andar el Hato *Bainoa* y punto donde comenzó el otro tramo por el cual volviendo al rumbo casi puede seguirse como se dijo..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 9' 186

436.—Camino al Surgidero de Santa Cruz del Norte.

De la *T. Santa Cruz* en el Camino Real del Norte esplicado, parte con rumbo cardinal casi al N.N.O., cargando luego á I. y D. formando á manera de S. y va por la otra T. con el Ingenio demolido de *Echavarría* á D. llegando á la Encruzijada referida del que viene por la D. de *Jibacoa* y seguidamente *Santa Cruz*.—Pueblo.—Surgidero, *&*..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 5' 300

Observaciones.

Este corto Camino carretero algo tortuoso es sensiblemente quebrado en su última mitad, y parece parte ó prolongacion de los que vienen de *Bainoa* y del *Calvario*. Es de mucha importancia poniendo en comunicacion á esas comarcas con un Pueblo Surgidero distinguido para el cabotage, y merece la clasificacion de 1er Orden.

Nota.—De la Ciudad de *Jaruco* para ir á los *Almacenes* de su nombre ó al Surgidero de *Santa Cruz* por el Pueblo *San Antonio Rio-Blanco*, hay dos vias que se reunen en la T. del *Buniato;* la más derecha y corta con rumbo casi E.N.E. va por entre los Cafetales de *Ortega* y *Medina* á dicha T. del *Buniato* (1 legua): prefiriéndose la otra por el Camino General de la Isla como se esplicó; pero en ruta inversa de la Ciudad para el E. viene á la T. de *Tablas*, y variando el rumbo prosigue de esta manera:

437.—Camino de Jaruco y de la T. de Tablas á los Surgideros de Jaruco y de Sta. Cruz por S. Antonio Rio blanco.

De la T. de *Tablas* en el Camino General donde hace Encruzijada del Camino de *Casiguas*, *&*. se va hácia el N. recto por piso bueno en la seca, malo en las aguas, pasando la Laguna de los *Pozos* (D.) al

2.° Sitio de Perdomo (D.) en la mediania del tramo, y á otro tanto la

T. del Buniato..... ..... $\frac{1}{3}$

Aquí se junta por la I. el Camino citado de *Jaruco*; una Serventía por la D. hácia *Bainoa* ó *Caravallo* y otra al NO. para *Guaicanamar*, *Mora*, &. Pero continuando el presente por la via que se ofrece rumbo al N. N. E. y con iguales circunstancias, se halla el

Potrero de Lardazabal..... $\frac{1}{3}$

Sigue siempre recto y terreno pantanoso al Potrero de *Perez* ($\frac{1}{16}$ legua) y luego con algunas piedras menudas al Sitio de *Gutierrez* con la Serventía de *Aguiar* á 350 varas y despues á otro tanto

San *Antonio Rio Blanco del Norte*.— Pueblo, & .... $\frac{3}{16}$

Sigue arrumbando al N. á enfrentar con el

Ingenio del Conde Bainoa (D.),..... $\frac{1}{3}$

Deja luego á I. el *Potrero de Lino*; despues á D. distante el Ingenio de *Izquierdo* con la Serventía del Ingenio *San Jósé*, Potrero la *Merced*, y por las lometas de *Salas*, blanquizar penoso en las aguas al Potrero del *Ojo de Agua* y Sitio de la *Pino* casi sobre *Rio Blanco* del Norte por donde hace la

Encruzijada del Camino Real esplicado del Norte que viene por *Jibacoa*, &..... $\frac{1}{4}$

Suma Leguas Cubanas.....	2	0
ó kilómetros.....	8'	480

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 24 varas; es llano, carretero, bueno en la seca; malo en las aguas; pero de sumo interés por sus relaciones con los Caminos principales, Poblaciones, Surgideros, &., que le hacen merecedor del 1er Orden.

Nota.—Dicha via aparece justamente como una parte ó prolongacian de las de *Casiguas* y de *Madruga*, &., como se verá, segun la direccion: viniendo del E. por *Caravallo*, cuando se llega al Pueblo *San Antonio Rio Blanco* se va á la Ciudad de *Jaruco* por ese Camino descrito; pero en sentido inverso de *San Antonio* á la T. del *Buniato*, y de aquí á *Jaruco*.— Para seguir á *Casiguas* lo mismo por la T. de *Tablas* y de aquí á *Casiguas*, como se dirá. — De la Encruzijada de *Rio-Blanco del Norte* en que terminó el Camino se va á los *Almacenes* ó Pueblo *San Matias*, curvando á I. hácia el N. O. por el que se esplicó tratándose del Camino Real del Norte. Mas dirijiéndose al Surgidero de *Santa Cruz* al contrario, sigue al N. y despues cargando á D. para el N. N. E., va subiendo la Loma de los *Pobres* ó del *Arzobispo* á encontrar en su altiplanicie aquella via esplicada del Surgidero *Sta. Cruz* al de *San Matias* por donde está la T. y por ella en ruta contraria va al repetido Surgidero *Santa Cruz* á las 2 leguas de la Encruzijada dicha.

Otra.—Del mismo *San Antonio Rio Blanco*, po-

co más adelante en su Camino Real de las *Correderas*; donde se halla la T. de los *Tres-Caminos*, parte una Serventía á I. para el S. que atravesando los esplicados se dirije á *Casiguas*. — Tambien más adelante en la T. del *Vapor* hay Camino á I. para la T. la *Cucaracha* (¼ legua) donde se bifurca el ramal de la D. para el O. va por la D. al Ingenio *Guaicanamar* á pasar el Rio *Jaruco*, Ingenio la *Soledad* de Mora y el de *Jáuregui* (I.) donde empalma á 1½ leguas de Camino quebrado con el esplicado que va de *Jaruco* por *Garro* hácia *Guanabacoa*. — El otro Ramal de la *Cucaracha* por la I. va para el S. tambien por terreno quebrado al Ingenio *Guaicanamar* (D.); pasa dos brazos de su rio, la finca la *Cachimba* y otras hasta la Ciudad de *Jaruco* [1½.]

438.—Camino de Rio-Blanco del Sur ó Casiguas y Rio-Blanco del Norte.

De la T. de *Tablas* en el Camino General, sea viniendo de *San Matías* ó del Surgidero de *Santa-Cruz*, ambos por *San Antonio Rio Blanco del Norte*, como se ha dicho, continúa al S. arqueando poco á D. hácia el S. S. O. y por terreno llano, bajo, de polvillo, bueno en la seca, intransitable en las aguas para carretas, va con rectitud para el Potrero del *Rey* y

T. de D. Cárlos Felipe, donde por la I. empalma el Camino Real del centro, que viene de *Madruga*, &..... ¾

Sigue por el de la D. curvando á D. hácia el S. O. y pasando por la tranquera

del Potrero del Lcdo. *Sanchez* [I.] y la Encruzijada de la Serventía indicada que viene de la T. los *Tres-Caminos* cerca de *San Antonio*, toma el de la I. rumbo cardinal al S.S. O.; hace 3 vueltas por mal piso aun en la seca, á causa de su desigualdad, canjilones y piedras sueltas descarnadas de las antiguas Calzadas, con el *Rio Seco de Culebras*, hasta la esquina del

Sitio de Acosta (D.) ..... $\frac{3}{8}$

Prosigue lo mismo, malo por los pantanos de las aguas empozadas y las muchas piedras y lajas desviadas de las ruinas de las Calzadas y otras fijas ó naturales, y llega á

Casiguas ó Rio-Blanco del Sur.—Corral.—Caserío.—Cabeza del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *San Pedro de Casiguas ó Rio-Blanco del S.*..... $\frac{5}{8}$

Suma Leguas Cubanas.....	1 $\frac{1}{4}$
ó kilómetros.....	4' 770

Observaciones.

Esta fraccion de Camino tiene de anchura 12 varas, malo en general como se ha visto. De *Casiguas* sigue hasta *Güines* segun se espliecará en el Camino que va de la Ciudad de *Jaruco* con más constante rumbo. El tramo descrito ahora se considera parte del Camino titulado del Surgidero de *Jaruco*; porque de *Casiguas* en ruta inversa de la presente va por la *T. de Tablas* y pueblo *San Antonio* de *Rio Blanco* del Norte á los *Almacenes de*

Jaruco [*San Matías*] y tambien al de *Santa Cruz*, cuyas ventajas le hacen acreedor á la categoría que le corresponde de 1er Orden.

439.—Camino de Jaruco á Guines por Casiguas.

De la Ciudad de *Jaruco*, rumbo cardinal al S. saliendo por su estremidad S. E., por la I. ó por la D. á coincidir (haciendo ángulos y pasando el Ferro-carril) en el

Cafetal de Cruz.—T.—Encruzijada del Camino Sustituente que va por el *Perú*.... ½
Sigue al S. para la otra

Encruzijada que por la D. tambien guia al *Perú* ..... ½
Continúa á pasar por el Potrero de los *Catalanes* yendo á la Encruzijada donde enfrenta con el

Ingenio Santa Teresa (D.) y Sitios..... ½
Pasa la Laguna de *Padron* [D.] y por la I. del antiguo Cafetal de *Cervantes*, cargando á I. y dejando sobre el rio el Camino que por la D. va al *Perú*, entra en

Casiguas.—Corral.—Caserío, &..... ⅘
Tambien despues de la Laguna se presenta otro ramal por la I. que rodeando al Caserío por esta mano y formando S corta los dos Caminos del Surgidero y de *Madruga* cerca del Caserío y se reune con el presente ántes de *Baldase*.—Prosigue al S. y por la I. del Ingenio demolido de *Baldase*, donde cor-

ta su arroyo toca en la circulacion del Corral la *Catalina*,

Esquina del Potrero del Ingenio *San Pedro*, territorio de la Jurisdiccion de *Jaruco* .... ‡

Sigue por territorio de *Güines*, Partido Pedáneo de la *Catalina*, paralelo al rio que le sigue por la D. y dejando á I. aquel Potrero va á enfrentar con el

Ingenio San Pablo, de Zaldívar [I.] ..... ‡

Deja á D. otro Ingenio de *Zaldívar* cargando algo á I. y luego á D. hasta

La Catalina.—Corral, donde estuvo el Pueblo, próximo al *Ojo de Agua* y al Ramal férreo de *Güines* á *Matanzas*.— Caminos ..... ‡

Continúa inclinándose algo á D. para el S. S. O. por el rio (con puente) y casi paralelo al de la *Catalina*, que corre á I. entre esta via y la férrea, deja luego á esa mano el Ingenio de *Garzon* y sigue al de la *Chucha-Ayala* (D.) en el

Rio Mamposton, término del Partido Pedáneo..... 1

Sigue lo mismo pasando el Ingenio *Cruz* ó las *Mercedes* á

La Bija.—Corral.—Encruzijada ..... ‡

Prosigue á cortar el Rio *Fotuto* y otra cañada, pasada la cual entra en la Poblacion hasta el centro de

Güines.—Corral.—Villa, & 1

Suman Leguas Cubanas.....	6 $\frac{1}{10}$
ó kilómetros.....	25 '864

Observaciones.

Este Camino carretero; aunque no tan amplio ni bueno para su piso llano en la mayor parte, es importante por la comunicacion de las dos cabezeras jurisdiccionales y sus relaciones con otros principales comunes y de hierro, pudiendo aspirar á la categoría de 1.° Orden.

440.—Camino de Jiquiabo al Rincon de Guanabo o Sibarimar y á Guanabo.

De *Jiquiabo* por el Camino esplicado de *Matanzas* y *Caravallo*, *Correderas*, &. hasta la Horqueta ántes de la *T. Tumbacuatro*.....

De dicha Horqueta tomando el Camino de la D. se pasa por el Ingenio demolido *Santa-Ana* con rumbo al N. O.; llega á la Loma de *Hilario* y Entronque por la I. de la Serventía dividente y cargando á D. hácia el N. y N. N. O. á la

Encruzijada del Camino Real esplicado del Norte ó de la costa, por el cual puede seguirse á I. para el Pueblo de *Guanabo*..... 1 ½

Pero continuando al N. á pasar la Sierra de *Sibarimar* curva á I. para dejar á esa mano el que viene del Pueblo de *Guanabo*, corta el Arroyo *Ahoga-Gallinas* y tornando á D. é I. llega á

Sibarimar ó *Rincon de Guanabo*.—Caserío formando una calle de ranchos salteados, en el codo oriental de la Encruzijada de *Sibarimar* costa septentrional..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 5' 088

Observaciones.

Este corto y estrecho Camino que algunos titulan Serventía, al llegar al Camino del *Rincon* es arenoso y pedregoso sobre los arrecifes de la costa. Se halla en el mismo caso del de la *Boca de Guanabo;* aunque más poblado. Sus relaciones le hacen merecedor de la categoría de 2.° Orden, y mejorándose el tramo desde la Encruzijada al Caserío pudiera corresponderle el 1.° Orden.

441.—Camino de Jiquiabo á San Matias y a la Boca y Torreon de Jaruco.

De *Jiquiabo* con rumbo cardinal al NE. y siempre paralelo al rio que corre por la D. dejando á I. la Sierra de M*ajana*, corta un arroyo por M*artiàrtu* y llega á la

Encruzijada del Camino Real del Norte ya esplicado cerca de la T. la C*ruz del Padre* (I.)..... ½
Sigue lo mismo hasta la confluencia del Rio *Jiquiabo* en el de *Jaruco* y *Laguna del Cachon* oriental ó de *Loma-Blanca* [I.] en la otra

Encruzijada del Camino esplicado que va á la T. *San Francisco*..... ½

Aquí en frente están los *Almacenes de Jaruco* ó Pueblo de *San Matías* al otro lado del Rio *Jaruco* y confluencia del *Jiquiabo*. Pero siguiendo por la márgen occidental del rio cargando á I. para el Norte, llega al Camino de la *Boca de Jaruco* donde por la I. está la Serventía esplicada de *Peñas-Altas*, &c.; pasa la docena de ranchos desordenados del dicho Caserío con la T. final y Casa del Comandante y á las 250 varas de esta

El Torreon.—Batería *San Dionisio de Jaruco* á la estremidad N. de la Boca..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	9'	010

Observaciones.

Este Camino de terreno quebrado y despues bajo pantanoso por la Laguna, es de mucha importancia por sus relaciones con los Caminos principales y Pueblos; singularmente los del Surgidero y de la Fortaleza, digno de mejorarse para ser colocado en la categoría de 1.° Órden. — Verdaderamente puede considerarse parte ó prolongacion del que viene de *Pita* y aun de *Tapaste*, y que ahora se esplicará, aunque en sentido inverso por principiar en *Jiquiabo* y ligar con el subsecuente.

Nota.—Desde la *Boca* ó desde la Fortaleza de *Jaruco* ó el *Rincon*, hay Camino ó Vereda por toda

la orilla de la costa, pasando por *Sibarimar*, *Boca de Guanabo*. *Tarará*, *Playa de Bucuranao* y *Cojímar* hasta el *Morro;* via solo frecuentada por los pescadores, de arenas y piedras; pero amplia de 16 varas en su mayor parte y regular carretera, la cual merece consideracion.

442.—Camino de Jiquiabo y la Pita.

De *Jiquiabo*, rumbo cardinal al S. O. cruzando el rio al

Ingenio Garro [I.] y Encruzijada de los ingenios ó sea del Camino esplicado que va por *San Miguel*, &..... ..... ½

Continúa bajando á pasar el Rio *Galafate* ó *San Luis*, haciendo una S á D. é I. para el

Ingenio Galafate..... ½

Aquí corta el Ferro-carril y deja á I. el Camino que va á ligar con el Real de *Pita* por la T. del *Arroyo* [½ legua] y siguiendo por el de la D., curva á esta mano para el O. S. O. y al fin cargando á I. llega á

Pita.—Corral.—Potrero.—Encruzijada de su Camino Real ..... ½

Prosigue arqueando á I. hácia el S. y S. O, por la falda de la Loma (D.) y el Ingenio *San Luis* (I.) hasta empalmar en el Camino General de la Isla que va por la Escalera de *Jaruco* y por él á D. hácia el O. para la

T. de Mendoza [pudiendo continuar á *Ta-*

paste por dicho Camino General]..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 11' 130

Observaciones.

Este Camino es tortuoso, quebrado y aunque de inferior importancia, si se estima prolongacion del anterior puede aspirar á la misma categoría de 1.° Orden, porque aumenta las relaciones de Caminos principales y pone en comunicacion á *Tapaste* y esas fincas y Poblaciones con el Surgidero de *Jaruco*, &.

443.—Camino de Jaruco á Guanabacoa por Pita, la Ballina, la Trampa y Peñalver.

Desde la Ciudad de *Jaruco* por el Camino General de la Isla que va por la *Escalera* segun se esplicó hasta la *Horqueta* ó *Encruzijada* que allí se dijo por la *Loma del Caracol*..... ½
Aquí se deja á I. el Camino General y por el de la D. que viene de más al S. de la Ciudad Camino de *Casiguas*, pasando el *Arroyo* se sube á la *T. del Arroyo* ..... ½
Seguidamente se bifurca yendo el Camino de la D. por los Ingenios *Galafate*, *San Miguel* y su Paradero hasta la *T. de Tumbacuatro* en el Camino Real esplicado de *Correderas* (2 leguas.) Pero

continuando por el de la I. rumbo al O, va á pasar el Rio *San Luis* frente al Ingenio de este nombre I. y llega á

Pita.— Corral.— Potrero.— Encruzijada del Camino detallado de *Jiquiabo*.—Camino ó Serventía á D. que por el Ingenio *San Joaquin* va á empalmar con el Camino esplicado de los Ingenios..... 1

Sigue al O. por el Ingenio demolido *Pita* y faldeando la Loma de *S. Francisco Javier* por el lado septentrional pasa tambien el Ingenio *San Juan Nepomuceno* (D.) á la

Horqueta donde empalma el Camino que por esa loma viene de la *T. de Mendoza* en el General (½ legua) en direccion del *Perú*..... 1/16

Inclinándose un poco á D. hácia el O.N.O. va por terreno ondulado pasando el Arroyo la *Chirigota* á la

T. de Santa Bárbara [D.] frente del Ingenio de su nombre [I.]..... ½

En seguidas la Encruzijada de *Tupaste* y *Guanabo*; luego la Serventía que por la D. va al Ingenio *Sacramento* donde cargando á I. para el O. deja á esa mano el Ingenio *San Nicolás* y llega á la

T. y Rio San Nicolás, término jurisdiccional.—Serventía la *Peregrina* á I..... ½

Prosigue al O. por via recta y buena dividiendo las Jurisdicciones de *Jaruco* y *Guanabacoa* á la

T. la Gallega de San Nicolás y Arroyo.... 1/16

Sigue por la D. de la Loma del *Venado* hasta

Guanabo-Alto ó de *Luz*.—Corral y Rio— Paso de la *Ballina*.—Caminos..... ⅛

De aquí se puede seguir por la I. para salir tambien á *Peñalver.*—Pero continuando por la via principal desde el Paso dicho de la *Ballina*, curva á D., abre dos brazos en seguidas y dejando el de la D. para *Guanabo*, se toma el de la I. rumbo entre N.N.O. y N.O. en Jurisdiccion de *Guanabacoa*, Partido Pedáneo de *Pepe-Antonio*, piso pedregoso, al

Ingenio Santa Rita de Arango (D.)—Horqueta del Camino que por la D. va á *Bajurayabo*, &..... ⅗
Por el Camino de la I. cargando á esta mano con rumbo cardinal al N.O. pasa por el Ingenio *Aranguito* (I.) en terreno barroso con la Loma de la *Trampa* á I. y va derecho á la

T. del Catalan (D.)..... ⅘
Sigue lo mismo á la

T. de la Trampa [D.]—Serventía á D. para el *Asiento de Camarones* que sigue á la T. de *Corona* y otra para el *Sopapo*.. ⅘
Continúa por la D. al Rio de la *Condesa* (ó del *Paredon*) y al llegar al Ingenio de *Aranda* [I.] carga á I. para el O. y S.S.O. á cruzar el

Rio Paredon [la *Condesa* ó *Dávila*]..... ⅘
Cargando á D. para el O. deja á esa mano Camino para *Dolores*, y subiendo la loma, llega inmediatamente al centro de

Peñalver ó *Guadalupe*. — Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de *Peñalver*, hoi *Pepe Antonio*. — Curato *San Gerónimo de Peñalver*..... ⅘
Sigue bajando para dejar á I. el Cami-

no que viene de *Aldama* en la Loma de *Sanchez* y curvando á D. por el arroyo para volver al rumbo N. O. sigue aproximándose al Rio *Cambute* hasta la

Horqueta del Camino que por la I. guia tambien á *Guanabacoa*..... $\frac{3}{4}$

Cargando á D. al N.N.O. y casi N., deja á D. el Camino que viene de *Camarones* y T. del *Sopapo* y dividiendo los Partidos Pedáneos de *San Miguel* y *Buenavista* ó *Bacuranao*, sigue inmediatamente á la

T. La Cruz de Piedra (I.)..... $\frac{1}{4}$

Aquí hay Camino que por la I. va al Paso de *Ricabal* para empalmar en la Carretera sobre los *Mangos*. — Mas continuando el presente pasa en seguidas el Ferro-carril y arqueando á I. para el N.O. y O.N.O. vuelve á D. para empalmar con el Camino esplicado de *Castilla* en

La Cruz de Piedra—y por el cual se sigue á I. al Paso del *Tamarindo*, &..... $\frac{1}{3}$

Suman Leguas Cubanas.....	7	$\frac{7}{12}$
ó kilómetros.....	32'	648

Observaciones.

Este Camino carretero en general tiene de anchura 12 á 16 varas: es tortuoso y quebrado; cercado de piedras ó de piña y piñon en gran parte. — Su importancia es mucha como Camino Real ó principal relacionado con otros, con Poblaciones, Ferro-carriles y demás circunstancias que le elevan á la categoría de 1.° Orden.

444.—El mismo Camino por la Victoria á Peñalver y a Santa María del Rosario.

De *Jaruco* á *Guanabo-Alto* ó la *Ballina* como se ha dicho.....

De la *Ballina* prosiguo al O. dejando á D. el Camino anterior y sirviendo de dividente jurisdiccional; luego á I. el Camino á S*abanilla* por *San Andrés* y por *Sitios* á la

T. de Puente.—(D.)—Encruzijada á I. para los Ingenios *San Antonio* y *Santo Cristo*, &..... 1/8

Cargando á D. con rumbo cardinal hácia el N.O. dividiendo á *Guanabacoa* y *Santa María del Rosario* por terreno barroso, quebrado, y luego blanquizar con la Loma de la *Trampa* á D. va á la

T. é Ingenio la Victoria [I]..... 1/4

Sigue lo mismo al Sitio *Lleren* [I.] 768 varas de la T. y bajando la Loma de blanquizar con cañada en su falda y Camino á D. para el *Sitio de Mesa* á las 450 varas, va derecho y ondulado al Sitio de *Cartaya* (I.) y cargando á I. hácia el O. seguidamente el

Paso de la Condesa en su rio..... 1/4

Seguidamente la Encruzijada del Camino que por la I. viene de *Arroyo-Naranjo*, &., *Ruiz* á I. y el Ingenio *San Miguel del Rosario* [D.] á la

Horqueta del Camino para S*anta María del Rosario*..... ..... 1/4

Continúa por el de la D. y curvando á

esa mano hácia el N.O. corta el Arroyo *Florida* y sube á *Peñalver*.—Pueblo, &..... ..... $\frac{1}{2}$

Suma Leguas Cubanas..... 2 $\frac{1}{10}$
ó kilómetros.. ..... 8' 904

Observaciones.

Este Camino tambien titulado Real, tiene de anchura 14 varas: se halla en mal estado para ruedas y merece la clasificacion de 2º Orden por sus enlazes.

Nota.—Si de la *Horqueta* citada en el anterior se quiere seguir á la Ciudad de *Santa María del Rosario*, la ruta es así:

Tomando en la *Horqueta* el Camino de la I. y con rumbo cardinal al S.O. por piso algo pedregoso entre sitios llega á la *Encruzijada* del Camino que por la I. viene de *Cerro-Pelado* y por la D. va tambien á *Peñalver* por *Aldama*, término de *Guanabacoa*, y seguidamente

Puente de San Pedro ..... $\frac{3}{5}$

Sigue á cortar el Arroyo de *Piedras*, quedando á D. el Ingenio de *Prados* y por la D. de la Loma del Rio *Blanquizar* va por via estrecha que dicen Callejon á

Santa María del Rosario.—Ciudad. &..... $\frac{7}{10}$

Suman Leguas Cubanas..... 1 $\frac{1}{10}$
ó kilómetros..... 4' 664

445.—Camino de Madruga á Casiguas y a Jaruco.

De *Madruga*, con rumbo cardinal O.N.O. faldeando por su lado septentrional la Loma de la *Vigía* y dejando á D. la de la *Jiquima*, va tortuoso, ondulado y cubaloso al Sitio de García y

Horqueta del Camino que por la I. y S. del Pueblo viene tambien de *Pipián* ..... ½

Pasa luego el Arroyo *Casa-Blanca* y casi recto, llano, intransitable en las aguas, llega al

Potrero San Francisco.—Arroyo ántes..... ¾

Aquí por la I. Camino para la *Catalina*. Por la D. prosigue cortando el Ramal férreo; deja á I. el Ingenio de *Romero* y cargando á D. halla la

Tranquera y estremidad del citado Potrero *San Francisco*, término jurisdiccional de *Madruga* ó *Güines* y entronque por la D. del Callejon ó Camino de las *Angustias*..... ..... ⅝

Cargando á I. para el O. por Jurisdiccion de *Jaruco*; annque sirviendo de divídente va por la Sabana para el *Roblar* y

T. del Roble ó de *Monroy*. — Encruzijada del Camino esplicado para *Bainoa* (D). ½

Sigue al O. cortando el Ferro-carril de *Güines* á *Matanzas* y

T. la Gallega (D.)..... ½

Aquí bifurca; por la I. para la *Catalina*. Continuando por la D. y arqueando á esta mano para el N. O. deja á I. el In-

genio *Lechugas* de Garro, pasando el arroyo y por la Hacienda *Lechugas*, llega á la

T. Pisabonito 1

Aquí por la I. hay Serventía para la *Catalina* hácia el S. y por la D. para *Rio-Blanco del Norte* ó Surgidero de *Jaruco* hácia el N. N. O. siguiendo por el Ingenio de *Moral* y Rio *Culebras* hasta la citada T. de D. *Cárlos-Felipe* (1¼ leguas de *Pisabonito*) donde empalma el esplicado para *Casiguas* y *Güines* y por el cual en ruta inversa se sigue á la T. de *Tablas*, *San Antonio*, *&.* para el Surgidero, con la anchura de 8 varas entre cercas, via regular carretera; aunque al final con piedras sueltas.—Pero continuando el presente Camino de *Pisabonito* rumbo cardinal al O. va á

Casiguas.—Corral.—Rio, &..... 1 1/10

Continúa por la T. de *Barrios* y cruzando el *Rio Seco* de *Casiguas* y con rumbo cardinal al NO. por terrenos de *Arostegui* y del Ingenio *San José del Perú* va á entroncar en el Camino General Sustituente sobre el *Perú* en la

T. de Alfaro [I] por donde puede continuarse á la capital &..... 1 ¾

Suma Leguas Cubanas.....	5	¾
ó kilómetros.....	24'	592

Observaciones.

Este Camino carretero titulado por muchos Camino del *Centro* ó *del Medio* puede estimarse

tambien prolongacion del Real esplicado que viene desde el *Aguila* ó *Alacranes* bifurcando en *Pipian* para seguir por *Madruga*, como se dirá cuando se trate del que viene de los *Palos* ó *Nueva Paz* que resulta aun más arrumbado. Al principio tiene 12 varas de anchura, por piso quebrado, via escabrosa y tortuosa con pasajes malos en la estacion de las aguas. Continúa en la Jurisdiccion de *Jaruco* más recto, llano con 22 varas 25, 16 y aun ménos á *Casiguas* entre cercas de piña y piñon, bueno en la seca con lijeras exepciones por la posesion de *Perez* y Cafetal *Esperanza*, así como el Rio *Culebras* que no puede vadearse en sus crecientes. El último tramo de *Casiguas* al *Perú* tiene 13 varas de amplitud, tortuoso, escabroso, con piedras sueltas y firmes, á la par que pantanoso en ciertos puntos, malo hasta en la seca, intransitable en las aguas, siendo forzoso abrir portillos en las cercas. Pero su importancia es irrecusable como via principal carretera, enlazada con otras semejantes, Ferro-carriles, Poblaciones y demás circunstancias que le hacen merecedor de la clasificacion de 1. ° Orden.

Nota.—Del precedente Camino se va á la *Catalina* por dos puntos, á saber:

446.—Camino de Madruga á la Catalina por los Mangos.

De *Madruga* al Potrero *San Francisco* como se dijo en el anterior
Aquí por la I. rumbo al poniente se va

con alguna tortuosidad y piedras al
Potrero Carolina (D.)..... ½
Potrero-Cafetal San Antonio [I.] ..... ½
Sigue derecho llano con algunas piedras á la
Esquina del Potrero *Lechugas* (D.)..... ½
Entra en el territorio Pedáneo de *Casiguas* y por piso llano pasando por la T. los *Mangos*, va derecho á la
Esquina del Potrero Santa-Ana [D.]..... 1
Sigue por el Partido Pedáneo de la *Catalina*, y torciendo por las Lagunitas, cortando el Ferro-carril, tuerce á I. por la T. los *Mameyes* hasta *Corral-Nuevo* ó
La Catalina.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.— Curato próximo al Paradero..... ½
Sigue curvando á I. á torcer en la línea férrea y volviendo á D. para rodear por el N. al *Ojo de Agua* (que dista ¼ legua de la estremidad meridional de Pueblo) carga á I. y llega á
La Catalina. — Corral donde estuvo la iglesia y Poblacion.—Rio, y empalme en el Camino esplicado de *Juruco á Güines* para donde puede continuarse por la I. ó bien por *San Márcos*, &. por la D. como se dirá..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros..... 14' 133

Observaciones.

Este Camino al principio con 12 varas de anchura y despues 16 dentro de cercas en gran par-

te, se halla en buen estado para ruedas; pero en la estacion lluviosa se ponen malos algunos parajes por las aguas que vienen del monte del Ingenio la *Encarnacion*, formándose una cañada que entónces dificulta el paso. Pero es la via de comunicacion entre las dos cabezeras Pedáneas, relacionada con los principales Caminos y el de hierro aumentando su importancia en términos de poder aspirar á la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.–El otro Camino se separa del descrito en la Horqueta de la T. la *Gallega* para ir por la I. á la *Catalina*. Pero como el rumbo cambia bastante, cuando hay un Camino que le trae más enfilado para considerarse rigorosa continuacion suya, con un corto tramo del de *Madruga*, y ambos reputados como Callejones ó Serventías más bien que Caminos; se datallan unidos ó por completo así:

447.—Camino del Aguacate á la Catalina por las Angustias y Garro.

Desde la estremidad meridional del Pueblo del *Aguacate* por el Camino esplicado para *Madruga*; pero doblando por la D. para el O. inclinado al O.S.O, en vuelta del *Itabo*, pasa el *Itabo* ó su arroyo y sigue al

Entronque del Camino que por la I. guia á *Madruga* por *Galarraga*, y en cuyo empalme hay á I. una lagunita..... 1 ½

Si de aquí quiere irse á *Madruga* por la I. para el S. corta el dicho arroyo otra vez, y dejando á D. el Ingenio de *Galarraga* por la Encruzijada del Camino que viene del Ingenio de *Gassie &*. sigue á cruzar el Arroyo de las *Auras* y llega á *Madruga* (1 ½ leguas).—Pero continuando el presente por la D. terrenos del Potrero de *Barruet*, corre en vuelta del O. para la

Encruzijada de la Serventía que conduce á la T. del *Relox*..... ½

Toma por la I. y va derecho al

Potrero las Angustias [I.] pasado el cruzero del Camino que por la I. viene de *Gassie* y *Galarraga* ..... ½

Deja á D. los Itabos ó Lagunatos de *Fundora* por las Sabanas de *Miranda* y del *Roble*, y cortando el Ramal férreo de *Madruga* llega al

Entronque del Camino esplicado del centro que por la I. viene de *Madruga*..... ½

Continúa por este, como se dijo, pasando la T. del *Roble* ó de *Monroy*, Ferro-carril de *Güines* hasta la

T. la Gallega y Horqueta citadas..... ½

Se abandona dicho Camino del centro y por el de la I. rumbo al O. S. O. casi paralelo á esa línea férrea que corre por la I., se pasa el arroyo y el

Ingenio San José de Lechugas ó Garro (D) ½

Sigue derecho por la I. de la Laguna *Quita-Calzones* cortando su cañada y prosigue á la

T. los Mameyes,—donde entronca el otro Camino anterior esplicado pudiendo continuarse derecho á la *Catalina*, *&*.,

como allí se dijo..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 20' 352

Observaciones.

Este Camino desde el Entronque de *Galarraga* está considerado en casi su totalidad como Callejon ó Serventía por su estrechez; bastante recto desde allí y llano todo sirve de dividente jurisdiccional de *Jaruco* y *Güines* en su mayor parte, y tiene bastante importancia tambien por esas relaciones de cabezeras Pedáneas, Caminos comunes y de hierro que le hacen acreedor de mejoras y clasificacion de 2.° Orden.

448.=Camino de Alacranes o de Pipian a Jamaica, á San José de las Lajas y Tapaste por la Catalina y San Marcos.

Desde S*an Blas*, territorio de *Güines* en el Camino Real esplicado que viene de *Alacranes* por la *Jagua*, P*ipian*, *&.*, pasado el rio y la T. se sigue cargando á I. por dicho Camino por espacio como de ½ legua, donde bifurca, y se toma por el de la D. rumbo cardinal O. N. O. para *Fernandez* [I.] y Encruzijada de *Gato* [D.] y P*eñalver* (I.) enfrentando con

Gato.—Hacienda é Ingenio *Encarnacion*

[D.]..... 1

Curvando algo á I. va por las lomas subiendo al

Ingenio Diago-Chico (I-)..... ½

Arqueando á D. y luego á I. en la altiplanicie el

Ingenio Diago-Grande [I.]..... ½

Pasa luego Serventías á D. é I. é inclinándose á esta mano, á cuyo lado tambien queda el Ingenio del *Rosario*, la

Encruzijada de la Catalina ..... ½

Aquí por la D. se tiene el Pueblo de la *Catalina* á ½ legua cortando el Ferrocarril. Mas continuando derecho atraviesa tambien la línea y por la I. del *Ojo de Agua* en seguidas

La Catalina.—El centro del Corral y Encruzijada de los Caminos esplicados..... ½

Continúa pasando el Rio *Casiguas* y *Arroyo Culebras* á la

Horqueta de Zaragoza..... ½

Continuando el presente se toma el Camino de la D. rumbo cardinal al N. O. y dejando á I. á *Armenteros*, toca en el círculo de la *Catalina*, término jurisdiccional de *Güines*, Encruzijada de aquella misma Serventía *Aguaditas* y

T. la Papaya..... ½

Prosigue en Jurisdiccion de *Jaruco*, Partido Pedáneo de *Casiguas*, tortuosamente por piso bajo pantanoso y de canjilones, piedras sueltas y grandes lajas firmes y salientes, y por el antiguo Ingenio de *Lanz* [D.] al fin recibe por la I. al Camino que viene de *Zaragoza* y llega á las 5136 varas á

San Márcos.—Corral. —T. — Ingenio. —

Rio.—Término del Partido.—Camino á I. para el *Sabalo*, *Managuaco*, &. y áD. al N. para el *Perú*.....	1	1/16
Sigue por territorio Pedáneo de *Tapaste*, el Ingenio *Valle* (I.) al *Ingenio Bosmenier* (I.).....		1/2
De aquí puede seguirse curvando á I. por *Cadaval* á la *Séiba* [donde vuelve á D. por *San Miguel de Arroyo-Blanco* para *Zacarías*. Pero más derecho y corto es continuando de *Bosmeniel* por el Ingenio *Zenea* de Embil [D.] y cargando á I. al O.N.O. por el Ingenio *San Rafael* de O-Farril [D.] va á cruzar el Arroyo *Ojo de Agua*, y seguidamente la *T. Zacarías*.—(I.) — Portada del Cafetal *Solitario*, donde se reune el otro Camino....	1	1/3
De aquí se va por la I. á S. *José de las Lajas*, como se dirá en la Nota.— Pero continuando el presente, deja en seguidas á D. el Camino para *Tapaste* y por terreno ondulado ya al finalizar encuentra el Camino que por la D, viene de *Tapaste* y completa 3097 varas en *Jamaica*.—Carretera del S. E. por la cual puede seguirse á la Capital, &.....		3/4
Suman Leguas Cubanas...	7	3/4
ó kilómetros	32' 506	

Observaciones.

Este Camino carretero, que muchos denominan del Sud ó Real de *San Márcos*, principia con

las dificultades de los montes ó lomas de *Gato*, siguiendo luego por terreno alto más nivelado: sigue de la T. la *Papaya* bajando tortuosamente y malo en todo tiempo por los cangilones, piedras sueltas y grandes lajas firmes y salientes, con 12 varas de anchura hasta el Paso de *San Márcos*, cuyo rio en sus crecientes suele mantenerse dos dias sin permitir vadearse. Prosigue y termina ondulado con 12 varas de anchura. Esta via guarda más constancia en el rumbo desde *Alacranes*, que la otra esplicada que tuerce de *San Blas* para el *Cangre*; pero no alcanza en su estado é importancia todavía más que la categoría de 2.° Orden.

Nota.—Si por ese Camino se quiere ir al Pueblo *San José de las Lajas*, cuando se llega á la T. *Zacarías*, se dobla á I. rumbo al S.O. y por piso arenoso bueno en la seca, malo en las aguas, con 10 varas de anchura, se va derecho á la esquina del Cafetal *Asuncion* (I.) y Serventía á esa mano paralela á la Carretera [2050 varas.] Sigue lo mismo con 16 varas de amplitud, dejando á D. las Lagunas de *Remigio Diaz* y á las 1060 varas cruza la Carretera del S. E., calle y estremidad S. E. del Pueblo *San José de las Lajas* (Total ⅛ legua de *Zacarías*).

Otra.—Si se quiere ir á *Tapaste* de *Zacarías* se sigue á tomar por la D. para el Sitio de *Hernandez* (D.) donde hay un Callejon á esa mano que comunica á los Ingenios *San Rafael* y *Zenea* mui pedregosa (1330 varas). — Continúa á la division de la Serventía para *Jamáica* y luego al Callejon de *Lopez* (I.); Callejon de los *Acostas* [D.] y por la calle

de *San José* entra en el Pueblo de *Tapaste* á las 4020 varas más hasta su centro, que suman 1½ legua de Camino Real, ancho de 14 varas, pedregoso y con tramos rectos. Por consecuencia las dos Secciones de ambas Notas, haciendo una de ruta inversa, forma en su totalidad el Camino de *Tapaste á San José de las Lajas*, vía mui importante en razon á comunicar las dos cabezeras Pedáneas, sino la Carretera del S.E. con el Camino General de la Isla.

Otra.—Del Camino detallado parten otros más ó ménos tortuosos y enredados, á los cuales muchos titulan Callejones ó Serventías por su reducida anchura: pero de regular interés por sus conexiones mutuas, para estimarse de 2.° Orden, siendo los principales:

449.—Camino de la Catalina a Zaragoza.

Del Corral la *Catalina*, como se dijo, á la *Horqueta*.....
De aquí, tomando el Camino de la I. para el O. se va á la estremidad occidental del
Circulo de la Catalina .....
Aquí la Encruzijada de la Serventía de *Aguaditas* paralela á toda la circulacion septentrional, sirviendo de Camino de *Casiguas* á *Zaragoza*. Continúa el presente para el O., cortando en seguidas el Rio *Mamposton*, y orillándole por la I. siempre por territorio de *Güines*, llega á

Zaragoza.—Hacienda en el lado meridional del Rio *Mamposton.* — Encruzijada y luego la T..... ½
Aquí á la D. para el N. se va al *Perú* por *San Márcos*; á la I. para *Güines*, entroncando tambien en la Carretera del S.E. por la T. de *Ocejo* ó más al N. en la Loma septentrional de *Candela*, ó en la T. la *Maya*, &. quedando el punto de empalme más próximo de la
Carretera S.E...... 1

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 7' 632

450.—Camino de Zaragoza al Peru por S. Marcos.

De *Zaragoza*, rumbo cardinal al N., pasando seguidamente el Rio *Mamposton*, término jurisdiccional, entra en territorio de *Jaruco* y va á cruzar el Rio *S. Márcos* en el
Ingenio de Morales [D.]..... ½
Sigue á entroncar, como se dijo en el principal y por él á I. un corto trecho á
San Márcos.—Corral.—Ingenio.—T..... ½
Por la D. vuelve al N. derecho cortando el rio y por terreno fragoso dejando á I. el Ingenio la *Luz* de la Calvo viuda de Armenteros, hace despues un ligero martillo doblando á I. á enfrentar con el

Ingenio Sacramento..... 1
Dobla otra vez á D. para el N. por piso quebrado dejando ese ingenio á I.; llega á la esquina del Potrero de *Rivas*, doblando otra vez á D. y á I. hasta
El Perú—en el Camino Sustituente..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros... ..... 13' 780

451.—Camino de San Marcos a Managuacos ó Cotilla por Ganuza.

De S*an Márcos* con rumbo cardinal casi al S.O. y con la anchura media de 8 varas va por el Ingenio de M*orales* ó *Cuellar* y dejando á D. é I. Serventías continúa por varias fincas menores y por el Callejon de *Gomez* á cortar el Rio de *Ganuza* ó *Mamposton* y seguidamente la
T. de Ganuza (I.) en la Carretera del SE. 1 ½
Cruzada la Carretera prosigue derecho por el Callejon ahora nombrado de *Ganuza* y Cafetal *Luciano* para cortar el Rio del S*ábalo* y en seguidas la
T. del S*ábalo* [I.] en el Camino-Viejo de *Güines* ..... ½
Cruzado dichoCamino puede continuarse el rumbo para M*anaguacos*, *&.* por via aun más estrecha cortando otra vez el Rio S*ábalo*, y por la Sierra de *Cumbre-Hermosa* (I.) hasta la
Encruzijada de M*anaguacos*, próxima á la

T. de *Cotilla* (D.)..... ½

Suman leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 10' 600

De la *Séiba* en el dicho principal arranca otro Camino ó Serventía más amplia y curva, que pasando la Laguna de *Rebasa*, la Carretera del S.E., y el *Camino-Viejo de Güines* por el *Sábalo* va á entroncar por el N. del Ingenio y Loma de *Cotilla* en el Camino de este nombre (2 leguas cortas.)

452.—Camino de San José de las Lajas á Nazareno.

Del Pueblo *San José de las Lajas*, principiando en la Carretera del S. E. estremidades meridionales por la calle que deja á I. la Laguna *San José* ú *Hoyo del Escribano*, va rectamente con rumbo casi al S.O, para el

Camino (I.) *de la Encruzijada*..... $\frac{3}{10}$
Continúa recto como $\frac{1}{10}$ legua en el ángulo del Sitio de *Mesa* (D.) tuerce á D. y entrando en las lomas, sigue ya mui tortuoso con rumbo cardinal al O.S.O.; corta á ½ legua más el *Ojo de Agua* y serpeando por su I. hasta cerca de *Rivero* (D.) va al

Entronque del Camino de *Garcia* (I.) próximo á *Figueroa* [I.]..... ¼
Toma á la D. siempre por las lomas para el N. O. y N.N.O.; luego por la I.

para el O. N. O. siguiendo la cabezada del Rio de *Vertis* por la D.; carga á I. para cruzarle á los $\frac{3}{16}$ legua y arrumbando cardinalmente para el S. O., llega á la

T. de Molina (D.) N. S. con la Loma del *Gallo* donde entronca el Camino que viene de las Lomas de *Chavez*..... ..... $\frac{3}{8}$
Pasa otra cabezada del Rio *Vertis* hasta el

Entronque del Camino para la *Canoa* [D.] $\frac{1}{4}$
Por la I. no tan tortuoso ya sigue en Jurisdiccion de *Santa Maria del Rosario*, Partido Pedáneo de *Managua*, por los Sitios de *Rodriguez*; corta á la medianía de este tramo el Arroyo de *Barcelona* con la Loma de *Santa Inés* y haciendo ligeros martillos por la I. de su arroyo, sube la loma y llega al Entronque del Camino de *Melena*, &. en

Nazareno —Hacienda.—Pueblo en el demolido ingenio..... $\frac{1}{4}$

Suman Leguas Cubanas.....	2 $\frac{3}{16}$
ó kilómetros.....	9' 752

Observaciones.

Este Camino mui anguloso y quebrado angosta en las lomas y reduce su importancia á la comunicacion de ambas Poblaciones y su relacion con la Carretera y algunos Caminos principales para merecer la clasificacion de 2.° Orden.

Nota. — Viniendo de *Tapaste* ó mejor dicho de *Jamáica* y por el Camino Real Viejo de *Güines* pasado el Sitio de *Dominguez*, se toma el Callejon subida de la Loma de *Chavez* en los Sitios de *Lagos* y *Castillo*: sigue por las lomas de *Chavez* subiendo y bajando tortuosamente con algunos blanquizares resbaladizos y malos en las aguas, hasta que corta el Rio de *Vertis* y llega á la T. de *Molina*, donde entronca en el anterior á las 1½ leguas de *Dominguez* [Carretera S. E.] para continuar tambien á *Nazareno*, y cuya via de herradura titulada de las Lomas de *Chavez* tiene de anchura media 8 varas.

Otra. — Tambien hay un Callejon ó Serventía de alguna importancia que parte de *Tapaste*, ó mejor, de la T. la *Tembladera* más al O. de *Tapaste* en el Camino General y va por el Callejon de *Montalbito* á *Jamaica* (1 legua.) Pero si al llegar á la Encruzijada que está en su 1er tercio se toma por la D. al poniente, continúa bordeando por el N. las Lomas de *Canoa*, cargando á I. para cortar la Carretera del S.E. en la Laguna y T. de *Canoa*; sigue dejando á D. Camino para la T. de *Capote*, &., pasa la Laguna de *Vasallo* [D.]; cruza el Camino de la *Canoa* y Rio de *Vertis*, é inclinándose á D. para el O., atraviesa el Arroyo de *Palo-Jorobado* y encontrando el Callejon para *Jiaraco*, tuerce á I. á entroncar en el Camino de *Nazareno* para la T. la *Corredera* (3 leguas): de donde puede irse á *Managua* por la D., ó á *Nazareno* por la I. — Es buen Camino de ruedas, aunque estrecho de 9 varas; el cual pudiera clasificarse de 2.° Orden.

Otra.—Hay tambien otra Serventia ó Camino estrechq por el estilo de la anterior que partiendo de *Tapaste* con rumbo al NO. por el Ingenio la *Concordia*, va al de *San Luis*, bifurcándose en seguidas para continuar por la D. al N. al Ingenio *San Francisco Javier* y entroncar en el Camino esplicado de *Peñalver* por la T. de la *Gallega* ó por el *Paso de la Ballina*, (2 leguas de *Tapaste*). El otro brazo de la I. arrumba para el O. por la loma y dejando á D. el Ingenio *San Andrés*, sigue al del *Santo Cristo*, donde por la D. al N. va por el Ingenio de *San Antonio* ó la T. de *Puente* en el propio Camino esplicado ó bien por la I. guia al Ingenio *Arroyo-Naranjo* y prosigue á distintos puntos.

453.—Camino de los Guanabos.

De la *Ballina*,—(*Guanabo-Alto de Luz*) en dicho Camino Real por *Peñalver* y ya en Jurisdiccion de *Guanabacoa*, para el N. á poco bifurca, como allí se dijo y por el Camino de la D. hácia el NE. cortando el Rio la *Ballina* va al

Ingenio Sacramento..... ⅔

Vuelve á pasar el Rio la *Ballina* y siguiendo siempre por el lado I. del Rio *Guanabo*, toca en la Encruzijada del antiguo Ingenio la *Zarza* [D.] y prosigue al

Ingenio la Chumba.—Encruzijada del Camino Real esplicado de *Jaruco* por los Ingenios..... ..... ⅔

Va en seguidas á cortar el Ferro-carril en el Paradero de *Campo-Florido* y por

territorio de *Jaruco* para *Guanabo de Jutías*.—Corral.—Encruzijada de *Tibotibo* ó sea del Camino Real esplicado que viene de *Jiquiabo* &..... ⅞

Cargando un poco á I. para el N.N.E. inclinado al N. siempre por la I. del rio sigue por entre Sitios á la Encruzijada de la *Ceja*; despues la Horqueta de la Serventía que por la D. viene del *Paso de Feliz-Luis* (ó *Feliciano*) en dicho rio á I. luego el Camino para los Sitios del demolido Ingenio de *Justiz*, y á poco la *T. de Corona* ó *Coronado* [I.] y el Rio á D..... ½

Continúa orillando por la I. del rio hasta inmediacion de su Paso donde por la I. principia el Pueblo de *Guanabo* &..... ⅛

Suma Leguas Cubanas.....	2 ⅛
ó kilómetros.....	11'064

Observaciones.

Este antiguo Camino con la anchura de 8 á 10 varas es bueno para ruedas. y se relaciona con el Paradero del Ferro-carril, Caminos principales, Pueblo y Boca de *Guanabo*, mereciendo por tanto la categoría de 1er Orden.

454.--Camino de la Ballina á Bacuranao y la Playa por Bajurayabo.

De la *Ballina* ó *Guanabo de Luz*, como principió el anterior al N. dejándole á D. llega para seguir por el de la I, que es el mismo Real esplicado para *Penalver* y por territorio de *Guanabacoa* hasta la Horqueta del Ingenio *Santa Rita* de *Arango*.....

En dicha Horqueta se toma el Camino de la D. para el N.O. por ese ingenio y luego cargando á D. para el N. deja á I. el Camino del *Asiento de Camarones* y seguidamente el

Ingenio Jesus María. — Arroyo que dista de la Horqueta..... ½

Encruzijada del Camino esplicado por *S. Rafael*, cuyo ingenio queda á D..... ½

Por territorio Pedáneo de *Bacuranao*, corta el Ferro-carril y dos vezes el Rio *San Rafael*, dejando á D. la Loma de este nombre, la cañada y la

T. de Bajurayabo en los Caminos esplicados..... ½

Para seguir al Pueblo de *Bacuranao*, arrumbando al N.N.O., va por la Cañada de *Bajurayabo* á la

Cañada del Roble y Serventía á I. que va al Camino Real del centro..... ½

Sigue por una loma cuabalosa al

Rio de Calvo, que aquí se llama del *Cuartel* por la casa que á su orilla sirvió de Cuartel á una Compañía de *Milicias*..... ½

Prosigue inclinado algo al N. O. hasta

dejar á I. una Serventía que conduce al Camino Real del centro; y á D. el

Entronque del Camino Real de la Costa esplicado que viene por la D..... ½

Continúa derecho por el Arroyo del *Pueblo*; encuentra su 1ª casa á las 240 varas de aquel *Entronque* hasta el centro de

Bacuranao ó Dolores.—Pueblo, & ..... ½

Sigue por este Pueblo y saliendo de él va derecho por entre dos cercas hasta la

Talanquera del Potrero la *Barrera* [D.]... ½

Continúa por la D. de *Laguna Larga* y subiendo la Loma de la *Barrera* por buen piso, aunque pedregoso y bajando se aproxima al rio y por su márgen oriental arenosa llega á la

P*laya de Bacuranao*.—Pueblo situado en ese lado de la boca del Rio *Bacuranao* donde tiene de anchura 80 varas por espacio de ½ legua y frente al Torreon y Batería de la orilla opuesta..... .. ½

Suman Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	15' 370	

Observaciones.

Este Camino carretero con 16 varas de anchura media, en las aguas se pone muy malo, desechándose de la Cañada de *Guajurayabo* á la de *Robles* por las lomas cuabalosas de las *Minas*; pero desde el Potrero de la *Barrera* va mejorando. Titulásele Real desde *Bajurayabo* y en efecto des-

de allí es su mayor importancia para clasificarse de 1er Orden.

455.—Camino del Asiento de Camarones.

Del Ingenio *Jesus-María* (poco ántes) en el Camino anterior toma por la I. para el O.N.O. orillando el Arroyo *Camarones* ó *Llerena* para el

Asiento de Camarones.— Hacienda.— Encruzijada de la Serventía que viene de la T. de *Corona* por la D. y va por la I. á la T. de la *Trampa* (½ legua) ..... ½

Sigue por la Loma de *Camarones* hasta pasar la Encruzijada de *Peñalver* y baja á la

T. del Sopapo (I.)..... ½

Aquí hay Camino por la D. hácia el N. que cortando el Ferro-carril en la Encruzijada de *Castilla*, va á entroncar en la Carretera del Este, cerca de la T. *Bacuranao* (½ legua.) Mas continuando el presente atraviesa inmediatamente el Rio *Paredon* ó *Bacuranao* por el Paso del *Paredon* y arrumbado casi al O. por varias Encruzijadas y cañadas, va al

Entronque en el Camino Real esplicado que viene de *Peñalver* y por el cual á D. seguidamente se halla la T. *Cruz de Piedra*..... ½

Leguas Cubanas.....	2 ½
ó kilómetros.....	9' 186

Observaciones.

Este corto Camino escabroso en su mayor parte, solo por sus relaciones puede clasificarse de 2º Orden.

Nota.—Del Puente de *S. Pedro* en el Camino esplicado que viene por la *Ballina* y la *Victoria* y ántes de *Peñalver* tuerce á I. para *Santa Maria del Rosario*, hay uno á D. que tambien conduce á *Guanabacoa*, intermedio de *Peñalver* (D.) y *Santa María del Rosario* [I.]— Dicho Camino, que arrumba cardinalmente al N. O., va por la orilla D. del arroyo y cargando á D. al llegar al antiguo Ingenio de *Aldana*, deja para esa mano otro á *Peñalver* y por el de la I. cruza el *Arroyo de Aldana*, quedando á D. el ingenio y el de *Prados* á I., y curvando á D. va á otro Paso del mismo arroyo, término jurisdiccional del *Rosario* y *Guanabacoa:* sigue al Paso del Rio *Cambute*, y despues al Puente de *Ricabal*, donde por la D. se le junta el ramal que viene del Camino Real esplicado por *Peñalver* (cuyo dos Entronques distan ½ legua): del Puente *Ricabal* continúa ya entre O. y O.N.O. por el Arroyo *Ahóga-Gaticos*, y cortando el Ferro-carril con el rumbo primitivo sube por *Jimenez* (D.) y va á *Corral-Falso* de *Guañabacoa* (2½ leguas.) Esta via, Camino de *Aldana*, solo por sus relaciones puede merecer la clasificacion de 2.º Orden.

456.—Camino de Santa María del Rosario á Guanabacoa.

De *Santa María del Rosario* por el Camino General de la Isla, como se dijo, hasta el Puente de las *Vegas*.....		
Deja á I. ese Camino General y prosigue al N. O. por la *Piedra de Molino*; pasa los Arroyos *Amador* y *Ahoga-Gatos* el Ferro-carril con el Entronque de la *Janga*, Cañada de *Rodriguez*, y por terrenos de *Santos* á *Corral-Falso de Guanabacoa*.—Villa, &.....	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	1	½
ó kilómetros.....	5'	088

Observaciones.

Este Camino tiene la anchura media 15 varas: en la estacion lluviosa es malo para ruedas; pero mui frecuentado é importante á causa de sus enlazes con los principales Caminos, Ferro-carril y las dos cabezeras; motivos suficientes para merecer la categoría de 1.° Orden.

Nota. — Hay otro Camino inferior que llaman de la *Janga*, el cual parte de la T. de *Machado* en el Camino de *Santa María del Rosario* al *Calvario*, y con rumbo al N.O. y N. N. O. va por el Paso de *Pantaleon*, los de *Pineda* y del *Caimito*, Encruzija-

da del Camino General de la Isla, Ingenio la *Janga* y el Ferro-carril, pasado el cual se junta al anterior, como se dijo, para seguir á *Corral-Falso*. — Esta via, de 2 leguas cortas entre *Machado* y ese empalme, es de herradura, algo tortuosa y mala en las aguas; pero transitada.— En *Pantalcon* hay Camino á I. para *San Francisco de Paula* (½ legua) y sobre el Paso de *Pineda* hay otro á I. que luego se bifurca para guiar por la D. á *San Miguel* y por la I. á la T. la *Jinata* en la Carretera del S.E.

457.—Camino de San Francisco de Paula ó de la Jinata á Guanabacoa por San Miguel.

De la T. de la *Jinata* en la Carretera S.E. pasado *San Francisco de Paula* con rumbo cardinal al N. pasa los Arroyos de *Garciga* y de *Piedras*, Cañadas de *Sosa* y de *Morales*, Laguna de este nombre y va subiendo á	
San Miguel del Padron.—Pueblo, &. en el Camino General de la Isla.....	½
De aquí se baja á pasar por los Arroyos de *Chaquea*, *Calzadilla*, *Paso-Largo*, *Cañada de Gonzalez*, el Ferro-carril y Arroyo *Garcia* hasta cruzar la Carretera del Este al principio meridional de *Guanabacoa* por *Taraco*, cerca del Palacio del Marqués de Real Proclamacion.	½
Suman Leguas Cubanas.....	1 ½
ó kilómetros.....	5' 936

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 8 á 10 varas.—Es para herradura regular; pero en las aguas se pone bastante malo el 2.° tramo. Sin embargo es frecuentado desde *San Francisco de Paula* á *San Miguel*, que llaman Camino de *Iscardo*, y aun más á *Guanabacoa*, cuyo tramo denominan Camino de *Chaquea*, poniendo en contacto las Carreteras, Pueblos, Ferro-carriles, &. y es digno de mejora para conceptuarse de 1.° Orden.

45%.—Camino de Guanabacoa á Cojimar.

De la estremidad N. de la Villa entre el Arroyo *Santa Rita* y el Paradero del Ferro-carril la *Prueba* parte con rumbo al N. pasando el Arroyo la *Pacheco* y sigue á la

Encruzijada del Camino esplicado que viene de *Dolores* hácia el *Morro* 1/2
Continúa por la I. del rio y subiendo para la loma al

Horno de Guanchegui 3/4
Prosigue cargando algo á I. y bajando llega á las primeras casas del Pueblo, donde está el Oratorio, y por su calle que cuenta 240 varas, va en seguidas de la última al Torreon de

Cojimar.—Pueblo y Fortaleza situados en la boca del Rio *Cojimar* [á sotavento] —Surgidero para goletas con 200 varas

de amplitud la boca del rio ..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 0 ⅝
ó kilómetros..... 3' 530

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 14 varas; es pedregoso, ondulado y malo para ruedas: pero de suma importancia por el Surgidero, Fortaleza, Poblaciones, Ferro-carriles y demás que pone en contacto general, mereciendo la clasificacion de 1º Orden, no obstante el Ferro-carril proyectado. Pero se está construyendo una Carretera ó via artificial.

Nota. — De las estremidades occidentales de *Guanabacoa* á las orientales del Pueblo de *Regla* hay media legua, pasando por la T. la *Sambumbia*, de Camino carretero ancho de 16 varas, terreno alto ondulado, bueno de ruedas, sumamente importante y frecuentado, á más de las dos vias férreas que existen. Bajando á *Regla*, entrando por el Arroyo y Puente de *Tadeo*, Cementerio y calle Real siempre rumbo al poniente se llega hasta la orilla oriental de la Bahía de la *Habana*, donde está el Muelle de los Vapores [próximo al Paradero del Ferro-carril la *Prueba*] que la atraviesan para ir á la Capital; porque el otro Ferro-carril que empalma con el de *Matanzas* teniendo el suyo en *Guanabacoa* al S. de la Villa, calle de las *Animas*, sigue su carrera más al S. para salir al propio lado de la Bahía; pero al S. de *Regla* en los Almacenes, donde tambien hay Vapores para ir á la *Habana*.

Otra.—Si el Pueblo de *Regla* (que en lo judicial corresponde á *Guanabacoa* y en lo gubernativo á la *Habana* como 6º distrito), se quiere ir á la Barriada de *Casa-Blanca* en la misma Bahia y márgen se va rodeándola por el Arroyo de *Marimelena*, Quinta del *Dr. Belot*, *&*., hasta unirse con el Camino esplicado cerca del Castillo Nº 4, cargando á I. para esa Poblacion anfiteatral; Camino de herradura, 6 varas de amplitud, malo en las aguas por la Ciénaga que atraviesa.

Otra.—De *Regla* al contrario para el S. saliendo por sus estremidades meridionales va por el *Paso de la Virgen* al Rio y Puente de *Martin Perez* donde entronca á ½ legua de Camino estrecho y malo con el de *Guanabacoa* ó sea la Carretera del Este para seguir por tierra á *Luyanó* y la *Habana*, *&*.

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine of five cents a day is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.